



“Бөјүк Ипәк Јолу кечмишдән башласа да, кәләчәјә доғру кедән јолдур. Мән инанырам ки, әкәр биз әмәкдашлығ едә-едә бир-биримизә һөрмәт бәсләјәрәк вә бир-биримизи дәстәкләјәрәк бу јолла бирликдә кетсәк, о, халғларымызы фираванлыға вә тәрәғтијә кәтириб чыхарачағдыр”.

ҺЕЈДӘР ӘЛИЈЕВ

1870

1871

Агил Әлијев
Әбүлфәз Гасымов
Натиг Гасымов

4325

“ИПӘК ЈОЛУ” БӘШӘРИЈӘТИН ТӘРӘГГИ ЈОЛУДУР

Бакы - 1999

Elm və əhli Mərkəzi
„Təfəkkür“ Universiteti

Редакторлар - профессор А.Ш.Шәкәрәлијев
профессор Р.Һ.Мәммәдов

А.Ә.Әлијев, Ә.Ч.Гасымов, Н.Ә.Гасымов

“Ипәк јолу” бәшәријјәтин тәрәгги јолудур -
Бакы: “Сәда” нәшријјаты, 1999 - 178 сәһ.

Бу монографија Гәдим “Ипәк Јолу”нун кечмишиндән, бу күнүндән вә кәләчәјиндән хәбәр верән илк тәдгигат әсәридир. О һәр бир охучу үчүн чох мараглыдыр, лакин елми ишчиләр, аспирантлар, макистрлар вә али мәктәб тәләбәләри үчүн хүсусилә фәјдалыдыр.

“Сәда” нәшријјаты
ISBN 5-86874-141-2
код 664/07

Бәшәријјәт елә бир инкишаф сәвијјәсинә кәлиб чатмышдыр ки, дүнја дөвләтләринин һәртәрәfli әмәкдашлығы объектив зәруријјәтә чеврилмишдир. Јалныз әмәкдашлыг әсасында Улу Танрынын инсанлара бәхш етдији јералты вә јерүстү сәрвәтләрдән, Күнәш енержисиндән, Топрағын мәсулдарлығындан, Судан, Һавадан, Елми-техники кәшфләрдән вә нәһәјәт Инсан амилиндән бәһрәләnmәк олар.

Бу реал керчәклик нәзәрә алынмазса, бәшәријјәт нәинки фираванлашмаз вә һәтта чох чидди фәчиәләрә мә"руз галар.

Индинин өзүндә мөвчуд олан фәчиәләр инсанлары мәввә апарыр. Ил әрзиндә дүнјада баш верән ијирми дөрд мұһарибә (1996-чы илдә) нә гәдәр күнаһсыз инсанлары мәвв етмиш, сәрвәтләри дағытмыш, тарихи әһәмијјәтли мә"нәви дәјәрләри әлимиздән алмышдыр.

23 милјон инсан јашадығы ата-баба очағындан, ел-обасындан дидәркин дүшмүш, гачғын һәјәт тәрзиндә јашајыр. Бунун бир милјону да Азәрбајчанын пајына дүшмүшдүр. Һәр 7 нәфәр

Азәрбајҗан сәкиннини бири тачынылы шәраитиндә
јашајыр.

Инсаны әбәди шикәст едән, кәләчәк нәсли
ејбәчәрләшдирән наркотик маддәләрин истеълакы
ағыласығмаз дәрәчәдә вүс”әт алыб. Инсанын шүүруну
әлиндән алан, ону күтбејин едән белә бир зијанлы
маддәләрин сатышындан илдә 400 милјард АБШ
доллары әлдә олунур. Наркотик маддәләр
сатышындан әлдә едилән кәлир мұһарибәләри
малијјәләшдирмәк үчүн күчлү мәнбәјә чеврилиб.

Наркоманларын сајы һазырда дүңјада 190
милјон нәфәрә чатыр. Бу бәла илә СПИД хәстәлији
арасында сых әлағә олдуғуну иддиа едәнләр
һағлыдырлар. Статистика мә”луматлара көрә һазырда
дүңјада 6,5 милјон инсан бу сағалмаз хәстәлијә
мүбтәладыр. Бунун да 850 мин нәфәри ушағлардыр.
Наркоманија хәстәлијинә тугулмуш ана-атадан хәстә
ушағлар доғулмасы да тәбиидир.

Күман едилир ки, бу дәшәтли хәстәлијә
тугулмуш инсанларын сајы даһа чохдур, јә”ни 10-12
милјона бәрабәрдир.

Дүңјада ишсизлик ордусунун илбәил артмасы
да бәшәри тәһлүкәдир. Һазырда инсанларын 30
фаизи өз бачарығындан бәһрәләнә билмир. Үч
инсандан аз гала бири ишсиздир.

Бүгүн бунлар чинајеткарлыгын баш алыо кетмәси илә нәтичәләнир. АБШ кими инкишаф етмиш бир өлкәдә һәр саатда үч инсана хәсарәт јетирилир. Бир сөзлә, бәшәријјәт һеч бир заман бу гәдәр тәһлүкәли һадисәләрлә гаршылашмамышдыр.

Бәшәријјәти бу бәлалардан хилас етмәк, онун шән вә фираван јашамасыны тә”мин етмәк үчүн јалныз бир јол вардыр. Бу јол дәвләтләрин сазишә кәлмәсиндән, сых әмәкдашлыг етмәсиндән ибарәтдир. Нәјин баһасына олурса олсун зәка, ағыл, камал, бир сөзлә, көзәллик һәр шејә галиб кәлмәлидир. Мүгәддәслик, үлвилик, хејирхаһлыг, инсанпәрвәрлик, гонапәрвәрлик, е”тибарлылыг, инам, севки вә мәһәббәт һәр бир шүүрлу инсана, көрпәдән тутмуш ихтијар гочаја гәдәр ади вәтәндашдан башламыш дәвләт башчысынадәк һамыја һаким кәсилмәлидир.

Јалныз белә олдугда, инсан доғулдуғуна пешман олмаз, һәјатындан разы галар, өзүнү хошбәхт санар. Дәвләтләр бирчә ил мұһарибә горхусу илә әлагәдар олан хәрчләрдән азад олсалар, һеч бир мәмләкәтдә нә евсиз, нә дә јохсул һәјат сүрән инсан олмаз.

Бах, бүгүн бу үлви вә мүгәддәс арзуларын керчәклијә чеврилмәсиндә Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасы мүстәсна әһәмијјәтә маликдир. Отуз бир

өлкәнин әразисиндән кечән бу јол гырхдан чох өлкәнин бәшәри арзуларынын керчәкләнмәси үчүн реал зәмин јарадыр. “Ипәк Јолу”нун бәрпасы һәмин дәвләтләрин сијаси, социал, игтисади, нәглијјат, тичарәт, рабитә, мәдәни, әдәби, инчәсәнәт әлагәләрини јаратмаг вә инкишаф етдирмәклә бәшәри глобал социал-игтисади проблемләрин һәлли үчүн кениш имканлар ачыр.

Мәъз буна көрәдир ки, мәһтәрәм Президентимиз чәнаб һејдәр Әлијев Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын ән бөјүк тәшкилатчысы кими мисилсиз сәј көстәрир, кечә-күндүз чалышыр, өз нурлу зәкасыны вә узагкөрәнлик мәһарәтини бәшәријјәтин бу тәрәпти јолунун бәрпасына сәрф едир.

Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасы илә “Әсрин Мүгавиләси” арасында гырылмаз әлагә вардыр. “Ипәк Јолу”нун бәрпасы Азәрбајчан нефтини харичи өлкәләрә нәгл етмәјә әлверишли шәраит јарадыр. Нефтин кениш ихрачы исә “Ипәк Јолу”нун сәмәрәлиліјини вә бејнәлхалг һәмәијјәтини јүксәлдир.

Илкин нәтичәләр үрәкәчандыр. 1994-чү илдә имзаланмыш “Әсрин Мүгавиләсиндән” сонра ирәлијә доғру чох бөјүк вә тарихи аддымлар атылмышдыр.

Бакы-Новороссијск кәмәри тикилиб истифадәјә верилмишдир. Бу кәмәр Бакы нефтини шимал маршруту үзрә нәгл етмәјә imkan вермишдир.

Бакы-Супса нефт кәмәринин тикилиб истифадәјә верилмәси исә Гәрб маршруту үзрә нефтин нәгли үчүн әлверишли шәраит јаратмышдыр.

Һәр ики кәмәр Шәрг-Гәрб дәълизинин тәмәлини гојмуш вә Бакы нефтинин дүнја базарына чыхарылмасына сәбәб олмушдур.

Мөһтәрәм Президентимиз һејдәр Әлијевин өлкәмизин нефт сәрвәтиндән дәрин дүшүнчә вә бөјүк узагкөрәнликлә истифадә олунмасы барәдә мүдрик идејалары бүтүн дүнјанын диғәтини Азәрбајчана чәлб етмишдир. АБШ Президенти Билл Клинтон 15 апрел 1999-чи илдә Бакы-Супса илкин нефт хәттинин рәсми ачылышынын иштирак-чыларына көндәрдији тәбрик мәктубунда демишдир: “Бакы-Супса илкин нефт хәттинин рәсми ачылышына топлашанларын һамысыны бөјүк мәмнунијјәтлә тәбрик едирәм вә әминәм ки, бу хәтт бүтүн Хәзәр рекионунун тәйлүкәсиз вә чичөкләнән кәләчәјинин јарадылмасы саһәсиндә сә”јләримизә сон дәрәчә мұьүм тәһфә вермишдир.

Бакы-Супса хәттинин ачылышы чохдан көзләнилән мәгсәди-Хәзәр рекионунун нефт вә

газыны дунја базарларына чатдырмаг учун нефт кемэрлери шэбэке си жарадылмасы мэгсэдини хэжата кечирир. Бунунла бэрабэр, хэмин бору кемэрлеринин фадасы енержи секторунун чэрчивэсиндэн чох-чох кэнара чыхыр. Бу хэтт Шэрг-Гэрг дэьлизинин тэмэл дашы олачаг вэ бүгүн Гафгаз вэ Мэркэзи Асија элкэлэринин инкишафына көмэк едэчэkdir.

Экэр президентлэр хейдэр Элижевин вэ Едуард Шеварднадзенин лидерлији, Азэрбајчан вэ Курчүстан халглары вэ хөкумэтлеринин тэмкини вэ давамлы сэ”jlэри, хабелэ бу лажихэдэ иштирак едэн бир чох енержи ширкэтлеринин тэчрүбэ си вэ көмэји олмасајды, биз бу күнкү тарихи хадисэје наил ола билмэздик.

Илкин нефтдэн сонра инди бизим иштиракымыз Азэрбајчандан башлајыб Курчүстан васитэсилэ Түркијенин Чејяндакы Аралыг дэнизи сахилинэ кедэчэк бөјүк бору кемэринэ јөнэлдилэчэkdir. Бу эсас ихрач бору кемэри Гэрг-Шэрг дэьлизинин эсл игтисади потенциалыны ачмаг учун ачардыр. Бу нөвбэти мэрьэлэдэ узунмуддэтли эмэкдашлыг вэ хош мэрам васитэсилэ биз бирликдэ динч вэ чичэклэнэн кэлэчэје доғру јени ири аддымлар атачагыг”.

АБШ Президентинин бу ифадэлэринде
өлкэмизин мөвтөрөм президенти һејдәр Әлијевин
мүдриклији, узагкөрәнлији, гәтијјәтлији нечә дә өз
парлаг ин”икасыны тапмышдыр.

Бу әсәрдә мүәллифләр чалышмышлар ки,
кениш охучу күгләләринә гәдим “Ипәк Јолу”нун
бәрпасы илә әлагәдар олан бир сыра материалларын
тәълилини версинләр. Бу јолун социал-игтисади
маъијјәтини ачыгласынлар. Биз чох хошбәхтик ки,
бу тарихи јолун бәрпасынын иштиракчысыјыг.

Мүәллифләр чох бөјүк үлви вә мүгәддәс
арзуларла бу әсәри гәдирбилән охучуларына тәгдим
едирләр.

Јери-көјү јарадан әзиз вә рәъмдил Аллаһын
адыны еътирамла јад едиб, өз үлви вә бәшәри
арзуларыны охучуларла бөлүшдүрүрләр.

Ән бөјүк арзумуз будур ки, Гәдим “Ипәк Јолу”
илә инсанлара көзәллик бәхш едән ипәк парчалар,
һәр чүр наз-не”мәтләр дашынсын. Бу јол әдибләрин,
шаирләрин, мүғәнниләрин, мусигишүнасларын, дүнја
шөһрәтли алимләрин, сәјјааьларын, тичарәтчиләрин
вә бүгүн хејирхаһ вә хош нијјәтли инсанларын
јолуна чеврилсин!

Гој, бу јолла мәсләкли, әгидәли, мәмин инсанлар Мәккә, Мәдинә, Кәрбәла зијарәтинә кетсинләр. Мәшьәддә Имам Рзаны зијарәт етсинләр.

Гој, һеч бир заман “Ипәк Јолу” илә кұнаһсыз инсанлары мәъв едән, көрпәләри саһибсиз гојан, бәшәријјәтин әсрләрдән бәри горујуб сахладығы әвәзсиз мә”нәви дәјәрләри јерлә јексан едән одлу силаһлар, мәрмиләр, топлар, танклар даһынмасын!

Гој, бу јолла һәрәкәт едән, дүнјанын мин бир көзәллијинин сејринә далан инсанлар өзләри дә көзәлләшсин, үлвиләшсин, ипәк кими һәлим вә шәффаф олсунлар!

Биз әминик ки, белә бир јолун бәрпасынын ән бөјүк тәшкилатчысы, лидери, Ататүрк Бејнәлхалг Сүль мұкафатына лајиг көрүлмүш мөһтәрәм Президентимиз һејдәр Әлијевин “Ипәк Јолу” бојунча тәбиәтин ән мәнзәрәли јерләриндә, сылдырым гајалы дағларын ән уча зирвәсиндә һејкәлләри гојулачаг, гәдирбилән Азәрбајчанын шөһрәти бүтүн дүнјаја јајылачаг.

Шүкүрләр олсун ки, бу хош арзуларымыз артыг керчәкләшмәјә башлајыр.

Әзиз охучу! Тәсәввүрүнүзә кәтирин ки, мөһтәрәм Президентимиз һејдәр Әлијевин Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасындакы әвәзсиз

хидмәтләриндән бәйс едән бу әсәр битирилиб, сон нөгтәси гојулмушдур. Китабда шәрһ едилмиш елми мулаһизәләри бир даһа зәка сүзкәчиндән кечириб, нечә дејәрләр, нәфәсимизи дәрирдик. Радиону ачдыг. Бу ан бизә санки бир дүнја бәхш олунду. Дикторун мөлаһәтли сәси бизә һаким кәсилди, бизи севинчә гәрг етди. О хәбәр верди ки, Азәрбајчан Республикасынын Президенти һејдәр Әлирза оғлу Әлијев Түркијә дәвләтинин ән нүфузлу мукафатына Ататүрк Бејнәлхалг Сүль Мукафатына лајиг көрүлүбдүр.

Бу мукафат Ататүркүн “Јурда сүль, чаһанда сүль” принципинә ујғун олараг дүнјада сүльүн мөһкәмләндирилмәсинә, өлкәләр арасында достлуг, анлашылма вә хош мәрәмын инкишафына хидмәт едән ән муһүм тәшкилатлара вә көркәмли шәхсләрә тәгдим олунур.

Ататүрк Бејнәлхалг Сүль Мукафатынын бу ил Азәрбајчан Республикасынын Президенти чәнаб һејдәр Әлијевә верилмәси Ататүрк Бејнәлхалг Сүль Мукафаты Комитәсиндә јекдилликлә гәрара алынмыш вә һәмин гәрар Түркијә Республикасынын Президенти Сүлејман Дәмирәл тәрәфиндән тәсдиг едилмишдир.

Бу шад хөбөр илдирым сүр эти илэ бүгүн дүнјаја јајылды. Мөһтәрәм Президентимиз һејдәр Әлијевин үнванына дүнјанын һәр јериндән тәбрик телеграмлары вә мәктублары ахышыб кәлмәјә башлады.

Биз мүәллифләр дә онлара гошулуб мөһтәрәм Президентимиз һејдәр Әлијев чәнабларыны Ататүрк Бејнәлхалг Сүль Мүкафатына лајиг көрүлмәси мүнәсибәти илэ үрәкдән тәбрик едир, Улу Танрыдан она узун өмүр, мөһкәм чансағлығы арзу едирик.

Гој, дүнја күнкүндән чичәкләнсин, сүль вә әмин-аманлыг нуру бәшәријјәтә шө”лә салсын.

Гој, “Ипәк Јолу” сүль вә әмин-аманлыға хидмәт етсин!

Гој, һеч вахт, һеч заман бу көзәл јолда ишыг гаранлыға, севинч кәдәрә гурбан кәсилмәсин!

Бу мүгәддәс арзуларла биз мүәллифләр, “Бисмиллаһир-Рәһманир-Рәһим” дејиб, Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын сијаси, игтисади, социал, нәглијјат, тичарәт, рабитә, әдәби вә мәдәни инкишафда әһәмијјәтини ачыгламаға сә”ј көстәрдик.

*I Фәсил. Һејдәр Әлијев “Ипәк
Юлу”нун бәрпасынын
бөјүк лидеридир*

Һејдәр Әлијев Түркијәдә фәалијјәт көстәрән “Ипәк Јолу” Тичарәт Мәркәзи вә “Ипәк Јолу” Фондунун Идарә һеј”әтинин јекдил гәрары илә “Ипәк Јолу” дәвләтләри рәһбәрләринин Бакыдакы јүксәк сәвијјәли көрүшүнү тәшкил етмәк, “Ипәк Јолу”ну јенидән бәрпа етмәк әмин-аманлыг, тәһлүкәсизлик, сүль, сабитлик вә сәадәт јолу һалына кәтирмәк саһәсиндәки сә”јләринә, Бакы-Чеһан нефт бору кәмери лајиһәсинин һәјата кечирилмәси уғрунда бөјүк зәһмәтинә вә гијмәтли мөвгејинә көрә “Ипәк Јолу” Фондунун 1998-чи ил “БӨЈҮК ЛИДЕР” мұкафатына лајиг көрүлмүшдүр.

“Ипәк Јолу” Фондунун Идарә һеј”әтинин јекдил гәрары илә Азәрбајҗан Республикасынын Президенти һејдәр Әлијев Азәрбајҗанын мүстәгиллији, өлкәмизин бүтүн саһәләрдә инкишафы вә чичәкләнмәси јолундакы фәдакар зәһмәтинә, һабелә рекионда әмин-аманлыг, тәһлүкәсизлик, сүль, сабитлик, игтисади инкишаф вә халгларын сәадәти уғрунда бөјүк фәалијјәтинә көрә “Ипәк Јолу” Фондунун фәхри сәдри сечилмишдир.

Мөһтәрәм Президентимизин тә”биринчә десәк, “Бизим харичи сијасәтимизин әсас принципи

дүнјанын бүтүн өлкөлөри илө гаршылыгылы фадалы,
бөрабәр ыугуглу элагөлөр гурмагдан ибарөтдир”.

Бу мүдрик ифадөлөр Шөрг вө Гөрбин вөэдөтинө
чөврилмиш “Ипөк Јолу”ну нурландырыр вө онун
бөрпасына бөјнөлхалг мигјасда марагы артыр.

Белөликлө, Бакыда Бөјүк Ипөк Јолунун
бөрпасына ыср олунмуш Бөјнөлхалг конфрансын
кечирилмөси мүстөгил Азәрбајчан Республикасынын
XX әср тарихи салнамөсиндө гызыл ыөрфлөрлө
јазылмыш сөһифө ачды.

Мөһтәрәм Президентимиз Ёјдәр Әлијев гејд
өтмишдир ки, конфранса гөдөр чох ишлөр
көрүлмүшдүр. Амма ыесаб едирәм ки, инди
конфрансдан сонра бизим алимлөримиз,
төдигатчыларымыз бу саьөдө даьа чох ишлөр көрө
билөрлөр, китаблар, елми өсөрлөр јаза билөрлөр, бу
мөсөлөни дөриндөн төдиг өдө билөрлөр вө
конфрансын нөтичөлөрини төблил өдө билөрлөр. Она
көрө дө конфрансын нөтичөлөри, имзаланмыш
сөнөдлөр кениш төблиг олунмалыдыр, онун
маьийјөти, мө’насы ичтимаийјөтө чатдырылмалыдыр
вө бу барөдө мүтөмади иш апарылмалыдыр. Күман
едирәм ки, бу төдбирлөр ыазырланан сөнөдлөрдө өз
өксини тапачагдыр. Анчаг мөн индидөн буну дөјирәм

ки, бизим мұвафиг елми тәшкилатлар, дәвләт органлары бу мәсәләләрлә чидди мәшғул олсунлар.

Биз Авропа Бирлији илә биркә јени бир програм ирәли сүрдүк. Бу програм исә Авропанын Асија илә бирләшмәсидир. Бурада Гафгазын, о чүмләдән Азәрбајчанын ролу да әһәмијјәтлидир.

Күман едирәм ки, XXI әсрдә бу програм кенишләниб инкишаф едәчәкдир. Анчаг биз XXI әсрә доғру кедәрәк һәм өлкәмиз, һәм рекионумуз, һәм дә бәшәријјәт үчүн јени бир програмын ирәли сүрүлмәсинин иштиракчысыҗыг.

Бүтүн бунлар мәһтәрәм Президентимиз һәјдәр Әлијевин бөјүк узагкөрәнлијиндән, “Ипәк Јолу”нун бәрпасында мисилсиз фәалијјәтиндән хәбәр верир.

Конфрансда Азәрбајчан, Австрија, Алманија, Белчика, Болгарыстан, Бөјүк Британија, Јунаныстан, Күрчүстан, Иран, Испанија, Италија, Газахыстан, Гырғызыстан, Ермәнистан, Мачарыстан, Чин, Молдова, Монголустан, Нидерланд, Норвеч, Полша, Русија, АБШ, Тачикистан, Түркијә, Румынија, Украјна, Өзбәкистан, Финландија, Франса, Исвеч, Јапонија, Бирләшмиш Милләтләр Тәшкилаты, Авропа Бирлији Комиссијасы, Гара Дәниз Игтисади Әмәкдашлыг Тәшкилаты, Мүстәгил Дөвләтләр Бирлији, Игтисади Әмәкдашлыг Тәшкилаты,



Бејнәлхалг Дәниз Тәшкилаты, Дүнја Банкы, Авропа Јенидәнгурма вә Инкишаф Банкы, Ислам Инкишаф Банкы, Бејнәлхалг Автомобил Нәглијатчылары Иттифагы, Авропа Нәглијат Назирләри Конфрансы, Авропада Тәйлүкәсизлик вә Әмәкдашлыг Тәшкилаты вә Дәмир Јолларынын Әмәкдашлығы Тәшкилатынын нүмајәндә һеј”әтләри иштирак етмишләр.

Конфрансы кириш сөзү илә Азәрбајчан Республикасынын Президенти һејдәр Әлијев ачараг демишдир: Авропа Бирлијинин комиссијасы илә бирликдә белә мө”тәбәр мәчлисин тәшкилатчысы олмаг Азәрбајчан Республикасы үчүн јүксәк шәрәфдир.

Конфрансымыз јени мүстәгил дәвләтләрә көмәк едилмәси саһәсиндә Авропа Бирлијинин көстәрдији сәмәрәли сә”јләрин нәтичәсидир. һәмин көмәјин бүнөврәсини 1991-чи илдә тә”сис едилмиш ТАСИС програмы гојмушдур. ТАСИС-ин милли вә дәвләтләрарасы програмлары чәрчивәсиндә бир чох мұһүм лајиһәләр һәјата кечирилир вә бунлар јени мүстәгил дәвләтләрдә демократик ислаһатлар, базар ислаһатлары апарылмасына көмәк көстәрир.

Белә лајиһәләрдән бири дә 1993-чү илин мајында гә”бул олунмуш “Авропа-Гафгаз-Асија нәглијат дәълизи” (ТРАСЕКА) програмыдыр.

Авропа Бирлији Комиссиянын төклифи илэ
Азербайжан, Күрчүстан, Газахыстан, Ермәнистан,
Тачикистан, Түркмәнистан, Өзбәкистан
нүмајәндәләринин Брүсселдә көрүшү олмуш вә бу
көрүшдә рекионун нәглијјат инфраструктурунун
инкишафы илэ бағлы мәсәләр музакирә
едилмишдир.

Брүссел Бәјаннамәси Авропа-Гафгаз-Асија
нәглијјат дәълизинин әһәмијјәтини, онун инкишаф
етдирилмәси саһәсиндә әмәкдашлығын конкрет
истигамәтләрини, форма вә механизмләрини
мүәјјәнләшдирмиш илк бејнәлхалг сәнәд олмушдур.

О вахтдан бәри ТРАСЕКА-нын ишчи
групларынын Алма-Атада, Вјанада, Венесијада,
Афинада вә Тбилисидә беш ичласы кечирилмиш вә
бу ичласларда мөвчуд нәглијјат структурлары гә”бул
едилмиш вә артыг гисмән јеринә јетирилмишдир.
Украјна вә Монголустан ТРАСЕКА програмынын
там һүгүглу иштиракчылары олмушлар.

ТРАСЕКА програмынын уғурла һәјата
кечирилмәси, Авропа Бирлији комиссиясынын
иштиракчы өлкәләрин көрдүкләри бөјүк иш,
әмәкдашлығымызын конкрет мүсбәт нәтичәләри даһа
кениш мигјаслы лајиһәләр ишләниб һазырланмасына

төкан вермишдир. Тарихи “Ипәк Јолу”нун бәрпасы бу лаийәләр арасында башлыча јер тутур.

Бунунла әлагәдар олараг, Авропа Бирлији Комиссијасы вә ТРАСЕКА програмынын иштиракчысы олан өлкәләр Баки Бејнәлхалг Конфрансынын кечирилмәси һагтында гәрар гә”бул етмишләр.

Конфрансда 32 өлкәнин вә 13 бејнәлхалг тәшкилатын нүмајәндә һе”јәтләри иштирак етмишләр.

Азәрбајчан Республикасынын Президенти һејдәр Әлијев әмин олдуғуну билдирмишдир ки, тарихи “Ипәк Јолу”нун бәрпасы мәсәләләринин музакирәси, конфрансын нәтичәләри вә јекунлары милли вә рекионал нәглијјат структурларынын, бејнәлхалг игтисади әмәкдашлығын инкишафы, Аврасија мөканында сүльүн, сабитлијин вә тәрәгтинин мөһкәмләндирилмәси үчүн бөјүк әһәмијјәт кәсб едәчәкдир.

Сонра о демишдир ки, конфрансымызын һазырланмасы, имзаланмаға тәгдим олунмуш сәнәдләрин ишләниб һазырланмасы вә разылашдырылмасы үчүн көрдүјү бөјүк ишә көрә ТРАСЕКА-нын ишчи групуна тәшәккүр едим.

Конфрансын тәшкилиндә көмәжинә көрә, демократик ислаһатларын, базар ислаһатларынын апарылмасында, бејнәлхалг әмәкдашлығын инкишаф етдирилмәсиндә јени мүстәгил дәвләтләрә бөјүк малијә јардымы вә техники јардым көстәрдијинә көрә Авропа Бирлији Комиссијасына тәшәккүр едирәм.

Дә’вәтимизи гәбул едиб, Бақы шәһәринә кәлмиш бүтүн конфранс иштиракчыларына тәшәккүрүмү билдирирәм, онлара гонагпәрвәр Азәрбајчан торпағында уғурлу иш арзулајырам.

XXI әср информатика, еколокија вә технолокија саһәсиндә бөјүк кәшфләрин, елми ихтираларын көзләнилдији әср кими сәчијјәләнир. Прогнозлашдырмаја әсасән, әсрин биринчи он иллијиндә дүнја әһалисинин сајы 10 милјард нәфәрә чатачагдыр. Бунунла әлагәдар олараг илкин енержи дашыјычыларынын истәһлақы 47% артачагдыр. Белә бир шәраитдә Хәзәр рекионунун потенциал имканларындан там вә сәмәрәли истифадә едилмәси објектив зәрурәтә чеврилир. Беләликлә ајдын олур ки, Хәзәр рекиону мүасир кеосијасәтин дајаг нөгтәсинә чеврилир. Башга сөзлә десәк, Хәзәр рекионунун дүнја игтисадијјатынын сабитләшдирилмәсиндә вә динамик инкишафында

мұһүм ролу Һәгигәтән инкарәдилмәздир. Мәнз буна көрә дә кечмиш Совет империјасы илләриндә өзүндә әлверишли чоғрафи шәраити вә һабелә сијаси, игтисади, социал вә һәрби амилләри чәмләшдирән бу рекион горунуб сахланылыб вә сијаси лүғәтә “Дәмир пәрдә” кими дахил олубдур. Бу “Дәмир пәрдә” јетмиш ил әрзиндә Гафгазын вә Мәркәзи Асијанын нәинки дүнја дәвләтләрилә вә һәтта гоншу өлкәләрлә әлагә јаратмасына имкан вермәјиб.

XX әсрдә Русија Гафгазда вә Мәркәзи Асијада һөкмранлыг уғрунда чидди мүбаризә апарыбдыр. Инди артыг заман өз һөкмүнү вермиш, бир өлкәнин диқәр өлкә үзәриндә һөкмранлығы арадан галдырылмышдыр. Мүстәгиллик, сәрбәст һалда өзүнү мүдафиә етмәк имканлары һәр бир өлкә үчүн реал керчәклијә чеврилмишдир.

Бүтүн халглар инди артыг баша дүшүрләр ки, кәләчәк сивилизасија бир өлкәнин диқәр өлкә үзәриндә һөкемонлуг етмәси илә дејил, өлкәләр арасында сијаси, игтисади вә мөдәни әлагәләрин кенишләндирилмәси илә реаллашмалыдыр.

Бүтүн бу чоғ сијаси, социал-игтисади просесләрин уғурлу һәјата кечирилмәсиндә Бөјүк “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын мисилсиз әһмијјәти вардыр. Бу гәдим јолун бәрпасы чоғ өлкәнин

кооперациясы принциптери эсасында таршылыгылы менафелеринин үст-үстө дүшмәси зәмининдә һәјата кечирилик.

Бу јолун бәргәрар олмасы һәмин дәвләтләрин глобал, социал-игтисади вә сијаси проблемләринин һәлли үчүн зәмин јарадыр. Беләликлә, чәсарәтлә демәк олар ки, Шәрг илә Гәрбин бир-биринә бағланмасында, бәшәри арзуларын керчәклән-мәсиндә, белә бир зәмин эсасында халғларын фираван јашамасынын тә”мин едилмәсиндә “Ипәк Јолу”нун бәрпасы мисилсиз әһәмијјәтә маликдир.

Мәһтәрәм Президентимиз чәнаб һәјдәр Әлијев конфрансдакы чыхышында һәмин мәсәләләрдән бәһс едәркән демишдир: “Бәшәр сивилизасијасынын тарихиндә јоллар, нәглијјат хәтләри һәмишә чох бөјүк рол ојнајараг, һәјатын бүгүн саһәләринә - сијасәтә, игтисадијјата, мәдәнијјәтә тә”сир кәстәрмишдир. Бунун парлаг нүмунәләриндән вә рәмзләриндән бири дә бир чох өлкәләрин вә халғларын миниллик тарихини, Чинин гәдим мәдәнијјәтини, авропалыларын бөјүк чоғрафи кәшфләрини, орта әср мүсәлман интибаһынын наилијјәтләрини вә бир сыра дикәр чәһәтләри еһтива етмиш глобал, надир һадисә олан Бөјүк “Ипәк Јолу”дур.

етмиш глобал, надир ыадисэ олан Бөжүк “Ипәк
Юлу” дур.

Азәрбајчан әзәлдән Бөжүк “Ипәк Юлу”нда
мұһүм мәнтәгә олмуш, Авропа илә Асија арасында
өзүнәмәхсус көрпү ролу ојнамышдыр. Гафгаз, Хәзәр
дәнизи вә Гара дәниз ыөвзәләри өлкәләри инкишаф
етмиш тичарәт, гаршылыгылы мәдени зәнкинләшмә,
дини дөзүмлүлүк зонасыны тәшкил едәрәк, Бөжүк
“Ипәк Юлу”нун тәркиб ыиссәләриндән бири
олмушлар.

Бәшәр тарихинин әјрылмаз тәркиб ыиссәси
кими Бөжүк “Ипәк Юлу” жүксәлиш вә тәнәззүл
дөврләри кечмишдир. Мұһарибәләр, идеоложи вә
чоғрафи-сијаси гаршыдурмалар, әјырычы хәтләр
дөврләри башландыгдан сонра бу јол ыәјатымыздан
јох олараг, көзәл бир әфсанәјә чеврилмишдир.

Лакин “сојуг мұһарибә” гуртарды, халглар
мүстәгиллик әлдә етдиләр, үмүмбәшәри дәјәрләр,
демократик нормалар, интеграсија просесләри дүнја
сијасәтиндә үстүн јер тутду вә Бөжүк “Ипәк Юлу”
идејасыны тарихин кедишинин өзү јенидән зәрури
етди.

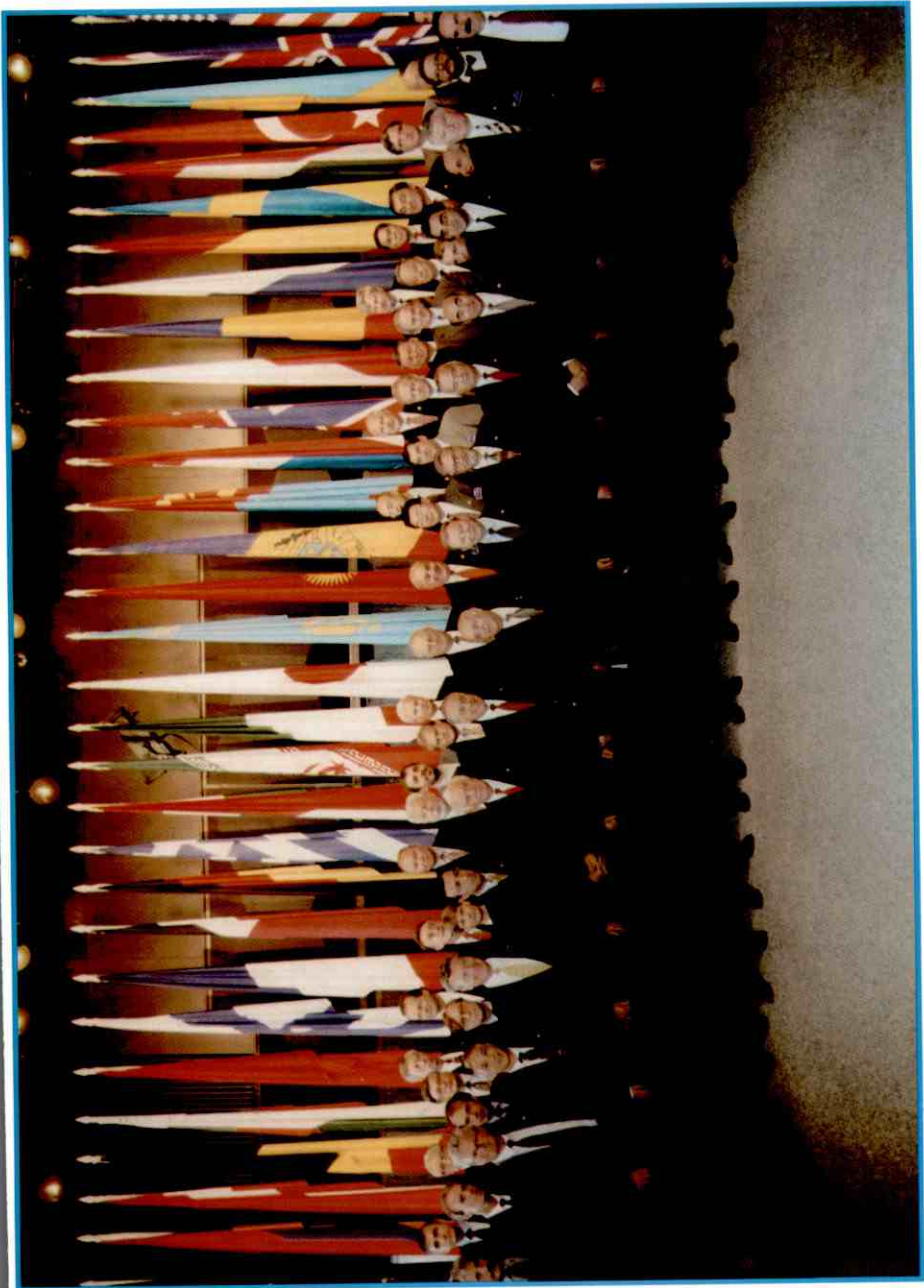
Мөһтәрәм Президентимиз гејд етмишдир:
”1993-чү илин мајында Брүсселдә Гафгаз вә Мәркәзи
Асија дәвләтләри нұмајәндәләринин көрүшүндә

тә”сис едилмиш “Авропа-Гафгаз-Асија (ТРАСЕКА) нәглијјат дәълизи” програмы Аврасија мөканында һәјата кечирилән ән динамик, игтисади чәһәтдән ән сәмәрәли лајиһәләрдән бири олды.

Програмын иштиракчысы олан өлкәләрин сых әмәкдашлығы, Авропа Бирлији Комиссијасынын фәал көмәји сәјәсиндә өтән беш илдә коммуникасија объектләринин модернләшдирилмәси вә тикинтиси, мұвафиг ганунларын вә мәчәлләләрин ишләниб һазырланмасы, кадрлар һазырланмасы, көмрүк вә тариф сижәсәтләринин тәкмилләшдирилмәси саһәсиндә бөјүк иш көрүлмүшдүр.

Азәрбајчан, Күрчүстан, Түркмәнистан вә Өзбәкистан арасында транзит дашымаларын тәнзимләnmәси һаггында 1996-чы илин мајында Түркмәнистанын Сәрәхс шәһәриндә сазиш имзаланмасы бу програмын инкишафы үчүн мұһүм һадисә олды. Сонралар бу сазишә башга дөвләтләр дә гошулдулар. Һәмин сазиш сәјәсиндә тарифләр 50 фаиз азалдылмыш, көмрүк гәјдалары садәләшдирилмиш, дашымаларын тәһлүкәсизлији вә горунмасы тә”мин едилмишдир. Бунун нәтичәсиндә сон илләрдә Трансгафгаз дәълизи васитәсилә Авропа вә Асија арасында мал мұбадиләсинин һәчми, демәк олар, он дәфә артмышдыр.







кечирилмәси әмәкдашлығымызы даһа јүксәк сәвијјәгә галдырмаг үчүн, јә”ни тарихи Бөјүк “Ипәк Јолу”нун бәрпасына даир програм гә”бул етмәк үчүн зәмин јаратмышдыр вә конфрансымыз да буна һәср олунмушдур.

ТРАСЕКА-нын ишчи групунун һазырладығы “Авропа-Гафгаз-Асија дәһлизинин инкишафы үзрә бејнәлхалг нәглијјат һагтында әсас чоһтәрәфли сазиш”, онун техники әлавәләри, Бақы бејаннамәси чоһ бөјүк игтисади, сијаси, тарихи әһәмијјетә маликдир.

Онларын гә”бул олунмасы Авропа, Гара дәһиз, Гафгаз, Хәзәр дәһизи вә Асија рекионларында тичарәтин инкишафына, тәбии еһтијатлардан истифадејә вә онларын нәглинә, гаршылыгылы сурәтдә фајдалы әмәкдашлығыгә көмәк едәчәкдир. Бөјүк “Ипәк Јолу”нун бәрпасы, јени-јени өлкәләрин вә рекионларын она чөлб едилмәси халгларымызын јахынлашмасы вә гаршылыгылы сурәтдә зәнкинләшмәси, јени мүстәгил дәвләтләрин истиглалијјәтинин вә суверенлијинин мөһкәмләнмәси, бу дәвләтләрдә демократик ислаһатларын, базар ислаһатларынын уғурла апарылмасы үчүн күчлү тәһан верәчәк, һамы үчүн

олунмасына көмөк кестэрәчәкдир. Бөжүк “Ипәк Јолу” кечмишдән башланса да, кәләчәјә доғру кедән јолдур. Мән инанырам ки, әкәр биз әмәкдашлыг едә-едә, бир-биримизә һөрмәт бәсләјәрәк вә бир-биримизи дәстәкләјәрәк, бу јолла бирликдә кетсәк, о, халгларымызы фираванлыға вә тәрәптијә кәтириб чыхарачагдыр.”

Бөжүк Ипәк Јолунун бәрпасы барәдә дүшүнчәләримизи гәләмә аларкән хәјал бизи ганадларында мө”чүзәли бир дијара-гәдим Чинә апарды. Гәринәләрдән хәбәр верән мәшьур Чин Сәддинә галхыб бу нәһәнк өлкәнин сејринә далдыг.

Әразиси доғтуз милјон беш јүз дохсан једди мин квадрат километрә бәрабәр олан, өз әразисинә көрә дүнјада икинчи јер тутан, саһил хәттинин узунлуғу ијирми бир мин километрә чатан, әһалиси 1 милјард 300 милјон нәфәри өтән, дүнјанын ән гүдрәтли дөвләтләриндән бири сајылан Чин өлкәсинин тарихи салнамәсини вәрәгләдик.

Бу дијарын чохмә”налы узаг кечмишини, Чин халгынын тарихән али елмә, мәдәнијјәтә, инчәсәнәтә малик олдуғуну јад етдик.

Шәргдән гәрбә доғру Авропа өлкәләринә, Орта Асија вә Гафгаза узанан вә тарихдә “Ипәк Јолу” ады

илә мөһшүр олан, дөвә карванларынын һәркәһәт
етдији бу јола нәзәр салдыг. Бу әфсанәви јолун
илкин тәшкилатчысынын Чин олдуғуну хатырладыг.

Ерамыздан әввәл икинчи әсрдән башлајараг
ерамызын он алтынчы әсринә гәдәр фәалијјәтдә олан,
өз ана голларыны Чиндән Гәрбә ачан јолдан өтүб
кечән ипәк јүклү дөвә карванлары кино ленти кими
көзүмүзүн өнүндән кәлиб кечди. Бу јолла дүнјанын
учсуз-бучагсыз өлкәләринә дашынан ағ ипәјин
милјон-милјон гыз-кәлини бәзәдијини, дуваг кими
башларына салындығыны јад етдикчә, өз-өзүмүзә
дејирик: “Көрүнүр, ипәјин дә өзүнәмәхсус сирләри
вар. Ағ ипәк ағ күн вә хошбәхтлик символудур,
гәләбә рәмзидир. Дөјүшләрдән галиб чыхан
сәркәрдәләрин ағ либас кејиниб сүль
данышыгларына отурмалары да тәсадүфү дејил”.

Доғрудан да гәрибәдир. Ипәкгурду дедијимиз
ади бир ьәшәратын тут јарпағыны јејиб барама
сарымасы, барамадан ипәк алынмасы, ипәкдән исә
ал-әлван парчалар тохунмасы ьәгиги мә”нада
мө”чүзәдир.

Бу дүшүнчәләр ичәрисиндә Чинин тарихи
салнамәсини вәрәгләдик. Бу дүнјада доғулуб боја-
баша чатан мүтәфәккирләрин фикирләрини зәка

Чин кәшфләр дијары, мө"чүзәләр мөканыдыр.

Ики мин үч жүз ил әввәл компас вә спидометри, ики мин ики жүз ил өнчө сејмоскоб кағызы, ики мин жүз ил әввәл барыты, мин ики жүз -мин дөрд жүз ил өнчө китаб чапыны ихтира едөн мәыз бу гәдим дијарын мүдрикләри олуб. Һәлә мин үч жүз ил өнчө Чиндә Алимләр Палатасы јарадылмышдыр.

Ерамыздан әввәл 207-221-чи илләрдә Бөјүк Чин Сәддинин иншасы инсанлары бу күн дә һәјрәтә кәтирмәкдәдир.

"Ипәк Јолу" илә Чиндән Гәрбә тәкчә ипәк дејил, һәм дә чохла дәмир, никкел, гијмәтли металлар, сәнәд нүмунәләри, мүхтәлиф әшјалар дашынырды. Гәрб өлкәләриндән Чинә шүшә, гијмәтли дашлар, ширнијјат, әтријјат апарылырды.

Инди охучуларымызы белә бир суал марагландырыр: нечә олду ки, Бөјүк "Ипәк Јолу"нун фәалијјәтдән дүшмәсиндән дөрд әср сонра онун бәрпасы јенидән бөјүк зәрурәтә чеврилди?

Хатырладаг ки, мүасир мәрһәләдә бу зәрурәт елми-техники тәрәггинин јүксәк вүс"әтиндән, дөвләтләрарасы сијаси, игтисади, тичарәт, әдәби, мөдәни әлагәләрин интеграсијасынын лабүдлүјүндән ирәли кәлир.

Совет Иттифагы сугута уградьндан сонра бу зэрурэт хүсусилэ күчләнмишдир. Иттифагдан ажрылмыш вә мүстәгил дәвләтләрә чеврилмиш өлкәләр арасында ән"әнәви әлагәләрин бәрпа едилмәси бөјүк һәјати әһәмијјәт кәсб едир. Јетмиш ил әрзиндә ваһид бир чәмијјәттә гуруб јарадан, сијаси, игтисади, тичарәт, нәглијјат, рабитә, сәһијјә, мөдәнијјәт чәһәттән ваһид бир механизмә чеврилмиш мүтгәфиғ республикалар инди өзләри-өзләрини идарә етмәли олмушлар.

Бир тәрәфдән дә чохиллик тарихимиз вә бу күнкү һәјатымыз кәстәрир ки, инкишафымызын мүасир мәрһәләсиндә һеч бир дәвләт тәһрид олунмуш һалда уғурлу фәалијјәт кәстәрә билмәз. Мүстәгил вә уғурлу фәалијјәт үчүн башга дәвләтләрлә сых әлагә јарадылмалыдыр, әмәкдашлығ едилмәлидир.

Бах, бүгүн бунлар ијирми биринчи әсрин астанасында Бөјүк "Ипәк Јолу"нун бәрпасыны вә кениш фәалијјәт кәстәрмәсини һәјати тәлабата чевирди.

Бөјүк "Ипәк Јолу"нун бәрпасы базар игтисадијјатына кечидлә, суверенлијин вә демократијанын инкишафы илә, көклү игтисади ислаһатларын һәјата кечирилмәси илә гырылмаз сурәттә әлагәдардыр. Бу күн Бөјүк "Ипәк Јолу" өз

дөвләти сүль вә әмин-аманлыға, социал-игтисади тәрәггијә, достлуг вә гардашлыға сәсләјир. Ән бөјүк хошбәхтлик одур ки, бизим доғма Азәрбајчанымыз бу бәшәри арзулары бирләшдирән орта бир мекандыр.

Һазырда бәрпа едилмәкдә олан Бөјүк “Ипәк Јолу” Лондондан башламалы, Парисдән, Ромадан, Истанбулдан, Тбилисидән, Бакидан, Ашгабаддан, Даш-кәнддән, Алма-Атадан, Пекиндән кечиб Токиода баша чатмалыдыр.

Авропа вә Асијанын мәркәзиндә јерләшән вә 34-дән чох дөвләтин әразисиндән кечәрәк онлары өзүндә бирләшдирән Бөјүк “Ипәк Јолу”нун мүасир дөврдә игтисади, сијаси вә социал бахымдан әһәмијјәти өлчүјә кәлмәздир.

Беләликлә, биз әминик ки, Бөјүк “Ипәк Јолу”нун бәрпасы бәшәријјәтә сағлам үнсијјәт, үлвијјәт, исти нәфәс, мадди рифаһ, достлуг вә гардашлыг төһфәләри бәхш едәчәкдир.

Бөјүк “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын бүтүн халғлар, о чүмләдән Гафғаз халғлары арасында игтисади вә мәдәни әлагәләрин, арзу вә диләкләрин бирләшмәсинә, чохсајлы милләтләрин

зәнкинләшмәсинә мусбәт тә сир кәстәрәчәји шәксиздир.

Бөжүк “Ипәк Јолу”нун бәрпасына һәср олунмуш Бејнәлхалг Конфранс бу јолун илк бүнөврәсини гојмуш, 1.3 милјард әһалиси олан Чиндә дә кечирилә биләрди. Бәс нә үчүн белә тарихи бејнәлхалг форм торпағларынын 20 фаизи ермәни силаһлы гүввәләринин ишғалына мә”руз галмыш, әһалисинин һәр једди нәфәриндән бири гачгын вә көчкүн олан Азәрбајчанда, онун пајтахты Бакы шәһәриндә кечирилди?

Чаваб бирмә”налыдыр; белә бир бејнәлхалг зирвә формунун Азәрбајчанда кечирилмәси, онун Президенти мөһтәрәм чәнаб һејдәр Әлијевин бејнәлхалг аләмдә малик олдуғу шәхси нүфузу, бу проблемин һәллиндә онун мисилсиз тәшкилатчылыг мөһарәти илә билаваситә бағлыдыр. Конфрансын кедишиндә бу һәгигәт өзүнү практик сурәтдә бүрүзә верди.

Азәрбајчан Республикасынын Президенти чәнаб һејдәр Әлијев 26 октјабр 1998-чи илдә тарихи “Ипәк Јолу”нун бәрпасы үзрә Бејнәлхалг Бакы Конфрансынын гәрарларынын јеринә јетирилмәси илә әлагәдар тәдбирләр һаггында хусуси фәрман вермишдир.

Бу тарихи сәнәддә теҗд едилмишдир ки, “Ипәк
Юлу”нун Бәрпасы үзрә кечирилмиш Бејнәлхалг
Конфранс вә бурада Имзаланмыш сәнәдләр бөјүк
сијаси вә игтисади әһәмијјәт кәсб едәрәк Авропа-
Гафгаз-Асија нәглијјат дәһлизиндә јерләшән
өлкәләрин инкишафы, онларын тәбии
еһтијатларынын мәнимсәнилмәси, игтисади
потенсиалдан даһа сәмәрәли истифадә олунмасы,
тичарәтин вә игтисади әмәкдашлығын кенишләнмәси
үчүн е”тибарлы зәмин јарадыр. Тарихи “Ипәк
Юлу”нун бәрпасы үзрә апарылмыш ишләр
Азәрбајчан Республикасынын даһа да күчләнмәсинә
хидмәт едир.

Азәрбајчан Республикасынын Авропа
Бирлијинин ТАСИС-ТРАСЕКА програмы
чәрчивәсиндә фәјдалы вә сәмәрәли әмәкдашлығына
вә онун инкишаф етдирилмәси әсасында тарихи
“Ипәк Юлу”нун бәрпасы үзрә Бејнәлхалг
Конфрансын мүвәффәгијјәтлә баша чатмасына бөјүк
әһәмијјәт верәрәк Авропа-Гафгаз-Асија дәһлизинин
инкишаф етдирилмәси үзрә имзаланмыш чоһтәрәфли
әсас сазишин вә диқәр сәнәдләрин ардычыл вә
сәмәрәли һәјата кечирилмәси үчүн зәрури
тәбдирләрин көрүлмәси мәгсәди илә фәрманда гәрара
алыныр:

Кабинети, мұвафиг ичра һакимијјәтинин органлары вә дикәр дәвләт тәшкилатлары “Авропа-Гафгаз-Асија дәмлизинин инкишаф етдирилмәси үзрә бејнәлхалг нәглијјат һагтында чохтәрәфли әсас сазиши” (“Әсас сазиш”) вә онун бејнәлхалг автомобил нәглијјаты, бејнәлхалг дәмир јолу нәглијјаты, бејнәлхалг тичарәт кәмичилији, көмрүк проседуру вә сәнәдләрин ишләнмәси үзрә техники әлавәләрин ишдә рәбәр тутсунлар вә ичрасыны тә”мин етсинләр.

2. “Авропа-Гафгаз-Асија дәмлизинин инкишаф етдирилмәси үзрә бејнәлхалг нәглијјат һагтында чохтәрәфли әсас сазиш” үчүн депозитар функция Азәрбајҗан Республикасынын Харичи Ишләр Назирлијинә һәвалә олунсун.

3. Азәрбајҗан Республикасынын Харичи Ишләр Назирлији:

■ ТАСИС-ТРАСЕКА програмы үзрә Бакы шәһәриндә һөкүмәтләрасы Комиссијанын Даими Катиблијинин тә”сис едилмәсинин әһмијјәтини нәзәрә алараг иштирак-чы өлкәләрлә ишләрин әлағәләндирилмәси вә Авропа Иттифагынын Комиссијасы илә мүнтәзәм иш апарылмасы мәгсәди илә назирликдә вә Азәрбајҗан Республикасынын

мүтәхәссисләрден ибарәт груп јаратсын;

■ Һөкүмәтләрарасы Комиссијанын Даими Катиблијинин Эсаснамәси вә структуру Һагында тәклифләри Авропа Иттифагы илә бирликдә ишләјиб Һазырласын.

4. Азәрбајчан Республикасынын Назирләр Кабинети:

■ мұвафиг дәвләт органларыны чәлб етмәклә Азәрбајчан Республикасынын әразиси үзрә тарихи “Ипәк Јолу” нун бәрпасы вә өлкәнин јол-нәглијат комплексинин материал-тикинти базасынын инкишафына јөнәлдилмиш инвестисија програмынын лајиһәсини вә онун малијјәләшдирилмәси барәдә тәклифләрини Һазырлајыб ики ај мүддәтиндә Азәрбајчан Республикасынын Президентинә тәгдим етсин;

■ Һөкүмәтләрарасы Комиссијанын тәклифинә мұвафиг олараг Даими Катиблијин малијјәләшдирилмәси ишиндә өлкәмизин иштирак пајыны нәзәрдә тутсун;

■ “Эсас сазиш”ә ујғун олараг Бакы шәһәриндә Һөкүмәтләрарасы Комиссијанын Даими Катиблијинин јерләшдирилмәси үчүн Бакы шәһәри

Ичра һакиијјәти илә бирликдә мұбафи ойна
ајрылмасыны һәлл етсин;

■ “Әсас сазиш”ә ујғун олараг
Һөкүмәтләрарасы Комиссијанын биринчи ичласынын
кечирилмәси мәсәләсинин Авропа Иттифагынын
Комиссијасы илә бирликдә нәзәрдән кечириб һәлл
етсин.

5. Бејнәлхалг дашымалара јардым
көстәрилмәсинин сәмәрәлијјини артырмаг үчүн
Азәрбајчан Дөвләт Дәмир Јолу, Азәрбајчан Дөвләт
Хәзәр Дәниз Кәмичилији, Бакы Бејнәлхалг Тичарәт
Лиманы, Азәравтонәглијјат Дөвләт Консерни,
Азәравтојол Дөвләт Ширкәти, Азәрбајчан
Республикасынын Дөвләт Көмрүк Комитәси илә
бирликдә мәгсәдјөнлү тәдбирләр һазырлајыб һәјата
кечирсинләр.

6. Азәрбајчан Дөвләт Дәмир Јолу, Азәрбајчан
Дөвләт Хәзәр Дәниз Кәмичилији, Бакы Бејнәлхалг
Тичарәт Лиманы, Азәравтонәглијјат Дөвләт
Консерни, Азәравтојол Дөвләт Ширкәти өлкә
өразисиндә бејнәлхалг дашымалар заманы һәрәкәтин,
сәрнишинләрин, јүкләрин вә нәглијјат
васитәләринин, һабелә әтраф мұбитин мұһафизәсини
тә”мин етмәк үчүн Азәрбајчан Республикасы Дахили
Ишләр Назирлији вә Азәрбајчан Республикасы

һазырлајыб һәјата кечирсинләр.

7. Азәрбајчан Республикасы Нәглијат Назирлији:

■ Азәрбајчан Республикасы Дахили Ишләр Назирлији илә бирликдә өлкә әразисиндә бејнәлхалг дашымаларын һәјата кечирилмәсинин јахшылашдырылмасы мөгсәдилә Азәрбајчан Республикасынын бејнәлхалг конвенсиялара гошулмасы барәдә тәклифләрини һазырлајыб мүәјјән олунмуш гајдада Азәрбајчан Республикасынын Президентинә тәгдим етсин;

■ өлкә дахилиндә ТРАСЕКА програмы үзрә бүтүн ишләрин әлагәләндирилмәсини тә”мин етсин.

8. Азәрбајчан Республикасынын Мәтбуат вә Информасија Назирлији, Азәрбајчан Республикасынын Елмләр Академијасы, Азәрбајчан Республикасынын Дөвләт Телевизија вә Радио Верлишләри Ширкәти, күгләви информасија васитәләри 1998-чи ил 7-8 сентјабрда Бакы шәһәриндә кечирилмиш тарихи “Ипәк Јолу”нун бәрпасы үзрә Бејнәлхалг Конфрансын јекунларынын вә онун тарихи әһәмијјәтинин, имзаланмыш сәнәдләрин шәрһинин, “Әсас сазиш”ин өлкәләр вә бејнәлхалг тәшкилатлар тәрәфиндән јеринә

јетирилмәси кедишинин кениш ишыглан-
дырылмасыны тә”мин етсинләр.

Фәрмандан бир даҕа ајдын олуp ки, өлкәмизин Президенти мөътәрәм чәнаб Һәјдәр Әлијев Бөјүк “Ипәк Јолу”нун әһатәсиндә јерләшән сајсыз-һесабысыз дөвләтләр елми-техники тәрәгтинин налијјәтлериндән бәһрәләнмәјә даҕа кениш имканлар газаначаглар. Бу јолун өзү дә елми-техники тәрәгтинин налијјәтләри әсасында тәшәккүл тапачаг.

Јолун идарә олуnmасы пәјк рабитә васитәләринә, телефонларла мүхтәлиф электрон чиһазларына, компүтерләшдирилмиш идарәетмә системләринә әсасланачаг. Јолларда инша едиләчәк мүхтәлиф нөв инфраструктур объектләри он минләрлә мүһәндисин, сүрүчүнүн, кәмичинин, тә”мирчинин, бир сөзлә, һәр чүр пешә саһибинин даими иш јеринә чевриләчәк.

Бөјүк “Ипәк Јолу”нун бәрпасы Шәрг вә Гәрб, Асија вә Европа арасында нәглијјат дәһлизинә чевриләчәк. Вахтилә учу-бучағы көрүнмәјән бу јолда ағыр јүк алтында инилдәјә-инилдәјә аддымлајан дөвә карванларыны мүасир машын карванлары әвәз едәчәк. Нәглијјатчылар, автомобил сүрүчүләри примитив карвансараларда дејил, јүксәк сәвијјәдә

мөдәни хидмәт кәстәрән, бәр-бәзәкли мейманханаларда динчәлиб истираһәт едәчәкләр.

Бу јолун сәрнишинләри нечә-нечә милләтин адәт-ән"әнәләри, гонапәрвәрлији, инсанпәрвәрлији, јүксәк мә"нәви кејфијјәтләри вә тибби көзәлликләри илә таныш олачаг вә мә"нән зәнкинләшәчәкләр.

Азәрбајчан үчүн ән өнәмли тарихи һадисә һәм дә будур ки, Бөјүк "Ипәк Јолу"нун бәрпасыны Идарәетмә Катиблијинин игамәткаһынын мәһз Бақыда јерләшдирилмәси гәрара алыныб. Бу, Азәрбајчанын бејнәлхалг аләмдә бөјүк нүфуз саһиби олмасынын, демократик вә сабит өлкә кими танынмасынын, Гәдим "Ипәк Јолу"нун бәрпасында Азәрбајчанын бөјүк сә"јләринин тәшәб-бүсләринин бејнәлхалг аләмдә е"тираф олунмасынын әјани сүбутудур. Бүгүн бунлар конфранса кәлмиш президентләрин, дөвләт нүмајәндәләринин вә бејнәлхалг тәшкилатлары тәмсил едән шәхсләрин чыхышларында дәнә-дәнә вурғуланды.

Өзбәкистан Президенти Ислам Кәримов конфрансдакы чыхышында јарадылмагда олан Даими Катиблијин мәһз Бақы шәһәриндә јерләшмәсинин мәгсәдәујгун олдуғуну инамла билдирди. О, "ТРАСЕКА" банкы јаратмаг идејасыны да үрәкдән алгышлады вә буну малијјә васитәләри ахтармағын

эн тө”сирли механизми кими жүксэк тиймөглөндирди. Дост өлкөнин президенти чох ыаглы олагаг Бөжүк “Ипэк Жолу”нун дирчэлдилмәсини заманын объектив вә зәрури тәләбаты адландырды. Мүхтәлиф өлкөлөрлө интеграсия просесләринин динамик инкишафына тәкан верәчөк Авропа илө Асияны бирләшдирәчөк белө көрпүнүн салынмасы тәшәббүсү тамамилә тәбии вә тәгдирәлајигдир.

Бөжүк “Ипэк Жолу”нун бәрпасынын сijaси, стратеги, игтисади, социал, тичарәт, туризм, елм вә мөдәнијјәтин тәрәгтисиндә мұұм рол ојнајачағы шөксиздир. Бу јол дөвләтләр арасында сұльү, әмин-аманлығы, әмөкдашлығы бәргәрар етмөк үчүн бир зөмин, күчлү бир васитәдир.

Бөжүк Ипэк Жолунун бәрпасынын милли игтисадијјатымызын дирчәлишиндә хұсусилә бөжүк әһәмијјәти вар. Инкишафымызын мұасир мәрһәләсиндә бөшәријјәт артыг дәрк едир ки, дөвләтләр арасында хөјрхәһ әлагәләр јаратмадан, әмөкдашлығы инкишаф етдирмөдөн ганлы мұнагишәләри вә етник мұбаһисәләри арадан галдырмаг, мөвчуд тәбии вә игтисади потенциалдан инсанларын рифаһы наминә сөмәрәли истифадә етмөк халгларын динч вә фираван јашајышыны тә”мин етмөк гејри-мүмкүндүр.

Бејнәлхалг Конфрансда 45 нүмајәндә чыхыш етмишдир. Онларын ыамысы Бөјүк “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын дүнјәви әәмийјәтдән инамла сөз ачмыш, бунун дәвләтләр үчүн чох сәмәрәли олачағыны дөнә-дөнә тәсдиг етмишләр.

Бөјүк “Ипәк Јолу”нун бәрпасына ыәср олунмуш Бакы Бејнәлхалг Конфрансы елми вә тарихи дәлилләрлә сүбуг етди ки, бу гәдим јолун бәрпасы Шәрг-Гафгаз-Гәрб өлкәләриндә мөвчуд тәбии, игтисади вә мә”нәви потенсиалындан сәмәрәли истифадә етмәк, сәнаје, кәнд тәсәррүфаты, тикинти, мәдәни-мәишәт, әдәбијјат вә инчәсәнәтин јени инкишаф мәрхәләсинә чатмасына вә дүнјанын мүхтәлиф дәвләтләри илә ыәмин саһәләрдә мүбадиләјә зәмин јарадыр.

Конфранс бәшәри ыәмрә”јлик, сүль вә әмин-аманлыг, социал-игтисади тәрәгги, боллуг вә фираванлыг тәмәли үзәриндә инкишаф етмәјин перспектив јолларыны ишыгландырды.

Чин, Һиндистан, Јапонија, Түркия, Орта Асија Гафгаз, Авропа вә әрәб өлкәләринин нүмајәндәләри мүгәддәс Азәрбајчанымызын пајтахтында гучаг-лашыб ыүсн вә рәғбәтләрини, севки вә

мәһәббәтләрини, даим сүль вә әмин-аманлыг арзусунда олдугларыны бир-биринә бәјан етдиләр.

Дүнјанын учсуз-бучагсыз өлкәләриндән конфранса ахышыб кәлән нүмајәндәләр санки ејни мәсләк, ејни амал уғрунда мөътәрәм Президентимиз һејдәр Әлијев чәнабларынын дүһасынын ишығына топланмышлар. Гәрибәдир ки, Бөјүк “Ипәк Јолу”нун бәрпасына һәср олуңмуш конфрансла әлагәдар пајтахтымыза тәшриф кәтирмиш гонагларын да мә”нәвијјаты ипәк гәдәр зәриф иди. Буну онларын меърибанлыг вә сәмимијјәтдән дәрһал һисс етмәк олуңду. Ипәк һәгигәтән зәрифлик вә бұллурулуг рәмзидир. Тәсадүфи дејил ки, кәлин апаранда ағ палтар кејиндириләр, башына ағ дуваг салырлар. Чүнки, ағ ипәк хошбәхтлик вә гәләбә рәмзидир.

Бу сәтирләри јазаркән гәлбимиздән ән үлвү вә ән бәшәри арзулар кечир: “Гој, “Ипәк Јолу” сөзүн әсл мә”насында халгларын сүль вә әмин-аманлыг јолу олсун! Бу јолла һеч бир заман одлу силаһлар дашынмасын. Бу јолда өлкә халгларына јалныз севинч, сәадәт, хошбәхтлик вә фираванлыг дашынсын...”

II Фәсил. Гәдим “Ипәк Јолу” нун бәрпасынын объектив зәрурилији вә онун бејнәлхалг әһәмијјәти

Мүстәгиллик вә демократијанын бәргәрар олдуғу, базар игтисадијјатына кечдијимиз мүасир мәрхәләдә “Ипәк Јолу”нун бәрпасы объектив зәруријјәтдән ирәли кәлир вә бунун чох бөјүк бејнәлхалг әһәмијјәти варды. Бир анлыға дүнјанын инкишаф етмиш өлкәләриндә инсаны һәјрәтә кәтирән елми-техники тәрәггинин јаратдығы харигәләри хатырлајаг.

Өнчә белә бир суала чаваб верәк. Нечә олур ки, торпағы кениш, су еһтијаты бол, ишчи гүввәси чох олан өлкәләрдә әһалинин јашајыш сәвијјәси гат-гат ашағыдыр. Бу кими өлкәләрдә әһали даһа чох чәтин социал проблемләрлә гаршылашыр.

Тәбии потенциалы зәиф, лакин елми-техники чәһәтдән инкишаф етмиш өлкәләрдә исә, әксинә, әһали јахшы јашајыр, истеълак маллары илә јүксәк сәвијјәдә тә”мин олунур вә һәтта башга өлкәләрә дә әрзаг мөһсуллары сатыр, јардым көстәрир.

Бурадан белә бир нәтичәјә кәлмәк олар ки, бәшәријјәт елә бир инкишаф мәрхәләсинә кәлиб чыхмышдыр ки, онун тәләјиндә тәкчә тәбии ресурсларын мөвчудлуғу дејил, елми-техники

тәрәггининң наилијјәтләриндән нә дәрәдәдә бәррәләнә билмәси һәлледици рол ојнајыр.

Елми-техники тәрәггинин инкишаф сәвијјәсинин инсанларын һәјатында һәлледици амилә чеврилдији мүасир дөврдә белә бир ганунаујғунлуғу нәзәрә алмамаг мүмкүн дејил. Мүасир шәраитдә өлкәләрин бир-биринә елми-техники, технологи көмәк кәстәрмәси һәјати зәруријјәт тәшкил едир. Бу глобал проблемин уғурлу һәлли мүхтәлиф өлкәләрин сә’јләрини бирләшдирмәји тә’хирәсалынмаз етмишдир. Бу бахымдан Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасы чох бөјүк әһәмијјәтә малиқдир.

Буну еколожи проблемләр барәдә дә демәк олар. Бу проблем дөвләтләрин сә’јләрини, гајғы вә имканларыны бирләшдирмәк зәмини үзәриндә өз һәллини тапа биләр. Мисал үчүн көтүрәк, Күр вә Араз чајларынын еколожи тәһләкәсизлијинин тә’мин едилмәсини. Азәрбајчан, Күрчүстан вә Ермәнистан республикалары сәрмәјә гојулушунун мигдарындан, елми-техники тәрәггинин јаратдығы имканлардан асылы олмајараг бу бәшәри әһәмијјәт кәсб едән проблеми ајры-ајрылыгда һеч чүр һәлли едә

билмәзләр. Инсанларын сағламлығы илә тырылмаз сурәтдә бағлы олан бу протем Загафгазија өлкөләринин биркө сә”йләри нәтичәсиндә өз уғурлу һәллини тапа биләр. Бурада да сүль вә әмин-аманлыг идејалары илә килаланмыш “Ипәк Јолу”нун бәрпасы програмынын һәјата кечирилмәси мүстәсна әһәмијјәт кәсб едир.

Бәшәријјәт һеч бир заман бу күнкү кими тәһлүкәли һадисәләрә мә”руз галмамьшдыр. Ил әрзиндә јер үзәриндә јашајан инсанлар 24 мұһарибәјә дүчар олмушлар. Һәмин мұһарибәләрдә он минләрлә күнаһсыз көрпә вә ихтијар гочалар мәһв олмушдур. Бүгүн бунлар јалныз 1996-чы илдә мұһарибәнин төрәтдији вәһшиликләрдәндир. Биз һәлә бу мұһарибәләрдә инсанлара дәјән милјард манатларла мадди зијаны, јерлә-јексан едилән тарихи әһәмијјәтли, көзәл архитектураја малик биналары, музејләри, мәсчидләри, килсәләри, мәктәбләри, көрпәләр евини, гәринәләрдән хәбәр верән абидәләри демирик.

Инсафсызлыг, ганичәнлик, зүлмкарлыг бизим јашадығымыз рекионда да Азәрбајчан - Ермәнистан конфликти зәмининдә минләрлә күнаһсыз

инсанларын мѣъви илѣ нѣтичѣлѣнмиш, тарихимизи, кечмишимизи шѣърѣтлѣндирѣн ѣвѣзсиз абидѣлѣр дармадағын едилмишдир.

Хатирѣлѣрдѣн силинмѣздир ки, ѣр ил мѣгѣддѣс руьлу, инчилѣр-инчиси Шушада Чыдыр дѣзѣндѣ учалан Вагиф мѣгбѣрѣсинин зијарѣтинѣ кедѣр, бурада тој-бајрам едѣр, бу даѣи шаирин руьуну ѣзизлѣр, она ѣср едилмиш ше”рлѣр, хатирѣлѣр сѣјлѣјѣрдик.

Ѣн мараглысы да будур ки, Даглыг Гарабагдан, Емѣнистандан кѣлѣн гонаглар, ермѣни јазычылары, шаирлѣри, дѣвлѣт адамлары Вагифин мѣгбѣрѣсини зијарѣт едѣр, бу бѣјѣк шаирѣ ѣср етдиклѣри ше”рлѣри охујар, Азѣрбајчан халгынын хејирхаьлыгы, инсанпѣрвѣрлији, гонагпѣрвѣрлији барѣдѣ, нечѣ дејѣрлѣр, ағыз долусу данышар, мѣдрик вѣ шаиранѣ халг олмасыны дѣлиллѣрлѣ тѣсдиглѣјѣр, биз азѣрбајчанлылары сѣз демѣјѣ имкан вермѣздилѣр.

Бу ѣсѣрин мѣѣллифлѣриндѣн олан Ѣбѣлфѣз Гасымов ѣр ил Шушаја кедѣр, Вагиф ишыгына топлашан сажсыз-ѣсабсыз зијалыларын ичиндѣ олар, ѣз ѣрѣк сѣзлѣрини бу кѣзѣл дијарын гонаглары илѣ бѣлѣшѣрди.

Вагиф зижарәтинә узагдан, јахындан кәлән гонаглар Иса Булағынын башына жығылар, сәрин судан ичәр, чалыб-ојнајар, мусиги сәдалары алтында дуз-чөрәк кәсәр, сөзүн һәгиги мә"насында бајрам едәрдиләр.

Јаддашымыздан силинмир. Күнләрин бир күнү Ағдам чөрәк музејинә, бу мүгәддәс очағын ачылышына Москвадан, Азәрбајчандан, Күрчүстандан вә Ермәнистандан чохла рәббәр ишчиләр кәлмишдиләр. Нүмајәндәләр бу уникал музејә һејран галмышдылар.

Бу әсәрин мүәллифләриндән олан Әбүлфәз Гасымов мүгәддәс музејин тәшкилатчыларындан бири кими гонагларла сәббәт едәр вә хүсуси гүрур һисси кечирәрди. Кечә сәһәрә гәдәр бу музејдә чалышмағына, јухусуз кечәләр кечирмәјинә бахмајараг, өзүндә әсла јорғунлуг һисс етмәзди. Музејин тән ортасындан асылмыш Ордубадда, атабаба тәндириндә јапдырдығы "ев чөрәји"нин әтри ону валеһ едәр, она руһи гида верәрди.

Музејдә Азәрбајчанын јүзләрлә чөрәк нөвләри илә јанашы Ленинградын "мүһасирә чөрәји" вә "космонавт чөрәји" дә нүмајиш етдирилирди. Бу

чөрәкләр Әбүлфәз Гасымовун тәшәбоүсү илә Ағдам чөрәк музејинә кәтирилмишди.

Ленинградын мұһасирә күнләрини јејилмәси мүмкүн олмајан гара Пенза дашыны хатырладан, бир күнүн рузиси сајылан, 125 грам чәкиси олан чөрәји вахты илә биширән Галина Андрејевна шәхсән өзү кәтириб музејә бағышламыш, музејин фәалијјәти илә таныш олуш, әмәк коллективләриндә чөрәк барәдә мө"налы чыхышлар етмишдир.

Дүнјада икинчи (биринчи чөрәк музеји Алманијанын Улм шәһәриндәдир), кечмиш Иттифагда исә биринчи сајылан Ағдам чөрәк музеји өлкәмиздән чох-чох узағларда бөјүк мараға сәбәб олмушду. Мүгәддәс не"мәтә ейтирам рәмзи олан белә бир надир музејә дә ермәни гулдур дәстәләри мәрми салмыш, бәрәкәт дүнјасыны тар-мар етмишдир. Аллаһы таныјан, чөрәјин мүгәддәслијини дәрк едән инсан дә белә бир хејир-бәрәкәт очағыны, уникал тарихи музеји дағыдармы? Бу инсан дүнјада чөрәк тапа биләрми? Биз әмин ки, тапа билмәјәчәкдир.

Бүгүн дүнјада севилән Үзејир Гачыбәјов кими бәстәкарын, мәләәтли сәси илә милјонларын



гәлбини фәтһ едән Бүлбүлүн Вәтәнинин - бәшәр дүнјасынын сәјсыз-һесабыз инчиләринин парладығы Шушаны од вуруб јандыран әлләр гурмазмы? Мүгләг гурујачагдыр. Танры буну һеч бир заман бағышламаз.

Инди дүнјада мұһарибәләр, мұнагишәләр нәтичәсиндә јер үзәриндә 23 милјон кұнаһсыз инсан ел-обасындан дидәркин дүшүб, чөлләрдә одсуз-очагсыз, гар-јағыш алтында, үнвансыз чадырларда инләјир. Бунун да бир милјону мүгәддәс Азәрбајчанын пајына дүшүр. Әһалисинин 7 нәфәриндән бири гачгын олан хејирхаһ вә инсанпәрвәр дијарымызын пајына.

Азәрбајчан дедикдә, Низами Кәнчәвини, Физулини, Вагифи, Видадини, Чавиди, Чәлил Мәммәдгулузадәни, Сабири, Сәмәд Вурғуну, Рәсул Рзаны, Үзејир Начыбәјову, Бүлбүлү вә јүзләрчә белә даһи инсанлары јетирән бир дијардан сөһбәт кедир. Белә бир мүгәддәс дијара зүлм етмәк, јерлә-јексан етмәк ән азы кұнаһдыр, гәсбкарлыгдыр, инсанлыгдан кәнардыр. Јәгин ки, тәрәггипәрвәр бәшәријјәт бу барәдә өз сөзүнү дејәчәк. Көјдәки Танры өз һөкмүнү верәчәкдир.

күчлү төбө-игтисади потенциалы малик олан дүнјамызда милјонларча инсан ытијач ичиндө јашајыр. Јер үзүндө 3 милјард ыалинин күндөлик доланышыгы орта ысабла ики доллардан ашагыдыр. Ыалинин динамик инкишафы нөзөрө алынарса, јахын отуз ил әрзиндө јашајыш тәрзи белө ашагы олан инсанларын сајы 5 милјарда чата биләр. Беләликлә, тәйлүкөсизлијин гаршысы әкәр алынмазса, муъарибәләрә вә мунагишәләрә сон гојулмазса, јохсуллуғ даға да дәринләшәр, ағласығмаз дөшәтти фачиәләр баш верә биләр.

Мүасир мәрһәләдә бәшәријјәтин гаршылашдыгы чәтин вә фачиәли һадисәләрдән бири дә наркома-нијадыр. Наркотик маддәләр истеһсалы елә бир сәвијјәкә кәлиб чатмышдыр ки, нәинки инсанларын сағламлыгыны, нормал һәјат тәрзини әлиндән алыр вә һәтта муъарибәләрин малијјәләшдирилмәси мәнбәјинә чеврилир.

Бәјнәлхалғ сәһијјә тәшкилатынын е”лан етдији мә”луматлардан ајдын олур ки, һазырда дүнјада ил әрзиндә 400 милјард доллар дәјериндә наркотик маддәләр сатылыр. Наркотик маддәләр истеһсалы

бејнөлхалг мигјасда чидди сурәтдә гадаған едилмәзсә, бәшәријјәт чарәси тапылмајан тәйлүкә илә гаршылаша биләр. Бүгүн бунлары хатырламагда мәгсәд будур ки, дүнјанын тәрәгтипәрвәр инсанларынын дигәтини һәмин проблемләрин һәллине јөнәлдәк. Бир даһа бәјан едәк ки, мүхтәлиф өлкәләрдә баш верән елми кәшфләр бүтөвлүкдә бәшәријјәтә хидмәт етмәлидир. Бу глобал проблемин һәллиндә исә “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын ролу мисилсиздир. Бу јолла тәкчә ипәк вә ја дикәр әмтәәләр дејил, һәм дә дәјәрли зәка мәһсуллары: елми кәшфләр, мүтәрәгги технолокијалар, инсаны јеткинләшдирән, мә”нән сағламлашдыран әсәрләр, касетләр, инчәсәнәт аләтләри, тибб ләвазиматлары, надир сәнәт нүмунәләри дашыначаг вә бүгүн дүнјаја јајылачагдыр.

Һеч бир өлкәнин һәјатыны, образлы десәк, гаранлыг бир мешәјә бәнзәтмәк олмаз. Јалныз гаранлыг мешәдә күчлүләр күчсүзләри пәнчәси алтына салыб парчалајыб мәһв едә биләр. Мешә һәјатындан фәргли олараг, инсан һәјаты тәйлүкәсиз олмалыдыр. Һуманист принципләр әсасында

гурулмалыдыр. Инсан инсанын досту, гардашы, сирдашы олмалыдыр. Инсан инсаны севмели вэ онун эхлагы кејфијјетлэриндэн, зэкасындан, үлвилијиндэн, дахили вэ харичи көзэллијиндэн зөвг алмалыдыр.

Бүгүн бунлара мүвэффег олмаг үчүн, јашадыгы мүьитдэн, дөвлэт гурулушундан вэ дикэр амиллэрдэн асылы олмајараг инсанлар бир-бири илэ тэмасда олмалы, мө”нэви дөјэрлэрини бир-бири илэ сэхавэтлэ бөлүшмелидирлэр. Мөъз бу бахымдан, сајсыз-һесабысыз өлкөлэрин эразисини, инсанларыны, адэт вэ эн”энэлэрини бир-биринэ јахынлашдырмагла, сијаси, игтисади, социал, бэди, инчэсэнэт, тичарэт, нэглијјат, рабитэ вэ һэјатымыз үчүн зэрурэт тэшкил едэн дикэр саһэлэрдэ амалларын, сө”јлэрин бир-биринэ говушмасында, инсанларын дуз-чөрөк кэсмэси, Бөјүк “Ипэк Јолу”нун бөрпасынын эвэзсиз ролу вардыр.

Бу мө”нада, Гэдим “Ипэк Јолу”нун бөрпасы бүгүн халгларын, о чүмлэдэн Азэрбајчан халгынын тэһлүкэсизлијини тэ”мин етмэк, онун динч вэ фираван јашамасы үчүн зэмин јаратмаг саһэсиндэ күчлү амилдир, васитэдир.

Мәъз буна көрә дә республикамызын мәһтәрәм
Президенти һејдәр Әлијев чәнабалары бу јолун
бәрпасы наминә тарихи вә бәшәри әәмийјәти олан
өнәмли тәдбирләрин һәјата кечирилмәсинә чидди
сә”ј кәстәрир, бөјүк әмәк сәрф едир.

Бу сәтирләри јазаркән биз мүәллифләрин
гәлбиндә үлви арзулар нидаја чеврилир. Гој,
Президентимизин мисилсиз сә”јләри нәтичәсиндә
бәрпасына башладығымыз “Ипәк Јолу” сүльүн вә
фираванлығын бәргәрар олмасында сарсылмаз тәмәлә
чеврилсин!

Гој, бу јолла һеч бир заман инсанлары гыран,
мәъв едән, мә”нәви дәјәрләримизи јерлә-јексан едән
топлар, силаһлар, мәрмиләр дашынмасын.

Гој, “Ипәк Јолу” илә Чиндән үзү бәри Орта
Асијадан, Азәрбајчандан дүнјанын мүхтәлиф
өлкәләринә дашынан ипәкләр гыз вә кәлинләри
бәзәсин, башларына дуваг олуб, онлары сәадәтә
сәсләсин!

Гој, күн о күн олсун ки, мәһтәрәм
Президентимиз һејдәр Әлијев чәнабалары 10 илдән
бәри торпағларымызда кедән әдаләтсиз мүһарибәнин

галиби чыхсын вә ағ ипәк либас кејиб сүль данышыгларына әјләшсин! (Ахы ағ ипәк гәләбә вә хошбәхтлик рәмзидир. Она керә дејүшләрде галиб кәлән сәркәрдәләр мөз ағ либас кејиб, сүль мугавиләсини имзалајырлар).

Биз әминик ки, Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасы, сүль вә әмин-аманлыг бајрагларынын Чиндән башламыш Авропаја, Орта Асија вә Гафгаз өлкәләринә санчылмасында бир васитә олачагдыр. Бәшәријјет бу јолун бәрпасындан јени-јени кәшфләрдән бәърәләнмәк, халгларын мадди рифаһыны јахшылашдырмаг мәгсәдилә чох кениш истифаде едәчәкләр. Бәшәријјет бу арзулары керчәкләшдирмәјә мүнәффәг олмаға гадирдир.

Бирчә илин мұарибә хәрчләри чәмијјет үзвләринин мадди рифаһына сәрф едиләрсә, дүнјада јохсул, ач вә јалавач инсан тапылмаз. Танк әвәзинә трактор вә ја комбајн, зиреъли һәрби машынлар әвәзинә инсанларын гидаланмасы үчүн мадди не”мәтләр дашыјан машынлар истеһсал етсәк, бәшәријјет нә гәдәр фираванлашар, кәзәлләшәр, үлвиләшәр, ән бәјүк севки вә еһтирам саһиби олар.

Арзумуз будур ки, биз мўаллифләрә һаким

кәсилән бу инсани дүҗулар вә бәшәри арзулар Гәдим “Ипәк Јолу” бојунча бүтүн дүнјаја јајылсын вә һәр бир шүүрлу инсанын һәјат амалына чеврилсин.

Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасы зәманәмизин инкишаф тәләбләриндән ирәли кәлән објектив бир зәруријјәтдир. Өнчә хатырладаг ки, Гәдим “Ипәк Јолу” ерамыздан әввәл икинчи әсрин сонунда фәалијјәтә башламыш он алтынчы әсрә гәдәр давам етмишдир. Бу јолун “Ипәк Јолу” адландырылмасынын да өзүнәмәхсус тарихи вардыр. Чинин ипәји мәъз бу јолла дүнјанын мұхтәлиф өлкәләринә дашыныб апарылырды. Бу тәбиидир, она көрә ки, ипәк илк дәфә Чиндә кәшф едилмишдир. Ерамыздан мин илләр әввәл Чиндә ипәкгурду јетишдирилмиш, ондан барама алынмыш, барамадан исә ипәк истеъсал едиләрәк, јүксәк кејфијјәтли ипәк парчаларын тохунмасынын әсасы гојулмушдур.

Бәшәријјәтин тәһләкәсизлијинин тә”мин едилмәсиндә Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын ролу бөјүкдүр.

Ипәк Юлу нун бәрпасына һәср олунмуш
Бејнәлхалг Бакы Конфрансында АФР нүмајәндә
һе"јәтинин башчысы Валтер Киттел өз чыхышында
белә бир мәгамы вурғулајараг демишдир ки, тарихи
"Ипәк Юлу"ну дирчәлтмәк вә Хәзәр дәнизинин
һәтијатлары, хаммалы базасында рифаһ јаратмаг
һүгути вә игтисади чәрчивә шәртәләри васитәсилә
инвестисијалара вә әмәкдашлыға өз төһфәләрини
вермәлидир.

Авропа Бирлији Уғурлу әмәкдашлыға јахшы
нүмунәдир. Өтән әсрләрдә Авропада белә бир фикир
вар иди ки, әкәр бир милләт диқәр милләтләри өзүнә
табе етсә вә ја онлара галиб кәлсә, күчлү ола биләр.

Икинчи дүнја муъарибәсинин дәһшәтләриндән
сонра Авропа јени јолла кетди. Индијәдәк мисли
көрүнмәмиш әмәкдашлыг јарадылды вә бу, онда
иштирак едән бүтүн өлекәләрә, о чүмләдән һәммин
вахт тәчрид олунмуш Алманијаја фәјда кәтирди.

Әкәр Авропа Бирлијиндә әмәкдашлығын
үстүнлүјү һаггында кимәсә әлавә сүбутлар
лазымдырса, Авропа Бирлијинә дахил олмаға
намизәдләрдән сорушсун. Онлар Авропа Бирлијиндән

бүтүн вәтәндашлар үчүн сүлһ, фираванын вә сәрабәр
ьүгуглар көзләмирләр ки, орада күчлүнүн ьүгугу
ьакиmdir, она көрә ки, ьүгугун күчү ьакиmdir.

Чәнаб Президент, федерал ьөкүмәт ТРАСЕКА-
ны мүәјјән модел ьесаb едир. Бир тәрәfdән, бу
лајиьә рекион дәвләтләринин әмәкдашлығыны
инкишаф етдирир, ьәм дә биз бунун рекиондакы
мүнагишәләрин ьәллине мүсбәт тә”сир көстәрәчәјинә
бөјүк үмидләр бәсләјирик. О бири тәрәfdән, лајиьә
рекион өлкәләри илә Авропа Бирлији арасында
әмәкдашлығы ирәлиләдир. Биз хүсусилә үмид едирик
ки, Авропа Бирлијинин, ьабелә сәнајечә инкишаф
етмиш дикәр өлкәләрин кетдикчә даьа чох мүәссисә-
си бу тәшәbbүслә әлагәдар Хәзәр рекиону үчүн
лазыми инвестисијалар верәчәкдир.

Мәним ьөкүмәтим бу рекионун потенциальна
вахтында дигтәт јетириб вә өлкәләр мүстәгиллик
газандыгдан дәрьал сонра онларын дәвләтчилијинин
бејнәлхалг бирлијә, дүнја игтисадијјатына говушма-
сынын, ьабелә ьәмин өлкәләрдә игтисадијјатда,
сијасәтдә вә чәмијјәтдә لازыми ислаьатлар кечи-

шәкилдә вә вар гүввәси илә гошулмушдур.

Чәнаб Президент, бунунла әлагәдар президентим чәнаб Роман Герсогун ән јахшы арзуларыны Сизә чатдырмаг истәрдим. Гој, бу конфранс Сизин әлкәнизин вә Хәзәр рекионун инкишафында муъум мәрәлә олсун. Гој, буну нәтичәсиндә јени көрпүләр јарансын вә онлар рекионун халгларыны Европа Бирлији илә игтисади вә мә"нәви чәәтдән сых бағласын.

Мачарыстан нүмајәндә ье"јәтинин башчысы Габор Багин конфрансдакы чыхышында хатырлатдыки, Мачарыстан НАТО-ја дахил олмаға һазырлашан әлкәләрдән биридир вә Европа Бирлијинин ассосиасија олунмуш үзвүдүр. Биз бу тәшкилатларла интеграсија сијасәти јеритмәклә јанашы, Гафгаз бөлкәсинин сијаси вә социал инкишафында мараглыјыг. Мачарыстан Республикасы бу бөлкәдә мөкәм сүлүн, сабитлијин тә"мин олунмасы вәзифәләринә вә јени мүстәгил дәвләтләрин демократик инкишафына бөјүк дигтәт јетирир вә бу инкишафы дәстәкләјирик. Бу бахымдан индики

конфранс бајаг дедижим вэзифэлэрин һэјата кечирилмэсинэ бэјүк тэһфэдир. Бунунла да бу конфранс өлкэмизин халглары арасында эмэкдашлыгын инкишафыны күчлэндирмэк үчүн јени имканлар ачыр.

Мачарыстанын чографи мөвгеји, инфраструктуру нэзэрэ алынмагла елә өлкэлэрдән биридир ки, о, Гэрби Авропа, Гафгаз вэ Мэркэзи Асија арасында гаршылыглы элагэлэрин һэјата кечирилмэсиндэ мұһүм рол ојнаја билэр.

Мэним һөкүмэтим Тарихи “Ипэк Јолу”нун дирчэлдилмэси илә бағлы бэ”зи конкрет лајиһэлэрин һэјата кечирилмэсиндэ иштирак етмэк үчүн истифаде олуна билэчөк васитэлэри чох дигтэглэ нэзэрдән кечирмишдир.

Италија нүмајэндэ һе”јетинин башчысы Алесандро Фаллаволитан демишдир ки, Италија һөкүмэти “Ипэк Јолу”нун дирчэлдилмэси үчүн көстэрилэн тэшэббүсү чох јүксэк гијмэтлэндирэрэк, буну е”тимад вэ эмэкдашлыг принциплэринэ эсасланан эпоханын јарадылмасында мұһүм аддым сајыр.

итисадијатын глобаллашдырылмасынын баш
вердији, белә глобаллашманын реаллыға чеврилдији
дүнјада “Ипәк Јолу”нун дирчәлдилмәси вә итисади
әлагәләрин инкишафы глобаллашманын реаллығыны
нәзәрә алмагла гаршылыгы фәјдалы мал, инсан вә
идејалар мүбадиләсинә көмәк етмәлидир. Биз
һәмчинин бу “Ипәк Јолу”нун дирчәлдилмәси
лајиһәси-нин шамил олдуғу өлкәләрлә
мүнасибәтләрин, онларда демократијанын
мөһкәмләндирилмәсинә тәрәфдарыг.

Азәрбајчан Республикасы Дөвләт Нефт
Ширкәтинин биринчи вitse-президенти, Милли
Мәчлисин депутаты чәнаб Иһам Әлијев 1996-чи
илин 18 нојабрында Вашингтонда Сенатын Дирксен
бинасында Америка-Азәрбајчан Тичарәт Палатасы
“Аврасија нәглијат дәһлизи: Әфсанә вә реаллыг”
мөвзусуна һәср едилмиш конфрансда вә Јени
Азәрбајчан Партијасы Кәнчләр Бирлијинин Үзвләри
илә көрүшдә Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын
бејнәлхалгт әһмијәтини кениш ачығламышдыр.
Кәнчләр Бирлијинин үзвләри илә көрүшдә гејд
етмишдир ки, Хәзәр һөвзәсиндә нефт етијатлары

чохдур, амма ихрач имканлары чох мөбдуддур. Инди бизим башлыча мөгсәдимиз әсас нефт кәмәринин маршрутуну мүүжән етмәк вә тезликлә онун иншасына башламагдыр. Бакы-Чејъан маршрутунун дәстәкләнмәси чох өнәмлидир. Азәрбајчан Бејнәл-халг Әмәлијјат Ширкәтинә дахил олмајан ширкәтләрлә дә данышыглар апарыр. Хүсусилә дә һәм Азәрбајчан, һәм дә Хәзәрин о тајында - Газахыстанда вә Түркмәнистанда фәалијјәт кәстәрән “Мобил”, ”Шеврон”, “Тотал”, “Елфакитен” ширкәтләри илә бу данышыгларын илк нәтичәси чох мүсбәтдир. Биз Бакы-Чејъандан башга һеч бир нефт кәмәринин иншасына ичазә верә билмәрик. Чүнки Бакы-Чејъан бизим үчүн тәкчә нефт нәглетмә механизми дејил. Бу, бизим мүстәгиллијимизи күчләнديرән бир амилдир. Буну да биз һәр шејдән үстүн тутмалыыг.

Биз Азәрбајчаны рекионда ән вачиб транзит өлкәсинә чевирмәк истәјирик. Буна наил олмаг үчүн бизим һәр чүр имканымыз вардыр. Бу саъәдә артыг мүсбәт нәтичәләр әлдә едилибдир.

Биз Газахыстан нефтини Азербайчан эразисиндэн кечириб Күрчүстанын Батуми лиманына чатдырырыг. Газахыстан нефт ьетијатлары илэ чох зэнкинدير. Амма онларын ихрач имканлары чох мьэдуддур. Биз ьэм Газахыстан үчүн јени ихрач јолларыны ачырыг, ьэм дә мұвафиг структурларымызы бу ишэ чэлб едирик.

1998-чи илдэ 2 милјон тон Газахыстан нефти Азербайчан вэ Күрчүстан үзэриндэн Гара дэнизэ чатдырылмышдыр. 1999-чу илдэ 5 милјон тона чатдыралачаг. Бу, игтисади чьэьэдэн чох сэрфэлидир. Чүнки өлкэдэ мұвафиг идарэлэр: Хэзэр Дэниз Кэмичилији, Азербайчан Дөвлэт Нефт Ширкэти, Дэмир Јолу Идарэси вэ бу ишдэ иштирак едерэк мәнфэет көтүрүрлэр. Бу, сијаси бахымдан да чох өнэмлидир.

Трансхэзэр нефтинин ьэчми илдэ 10 милјон тона чатанда бу кэмэрин тикилмэси игтисади чьэьэтдэн сэрфэли олачагдыр.

Азербайчан Республикасы Дөвлэт Нефт Ширкэтинин биринчи вitse-президенти, Милли Мэчлисин депутаты Ильам Әлијев билдирмишдир ки,

Вашингтон Јахын Шәрг Институтунда кечирилән көрүшдә нефт мөвзусу дигтәт мәркәзиндә иди. Бу институт чох нүфузлу гурумдур вә Американын сијаси һәјатында чох мұһүм рол ојнајыр. Бу институтда апарылан елми-тәдгигатлар Ағ евә, Дөвләт Департаментинә, Сената, Конгресә вә диқәр тәшкилаталара тәгдим олунур вә онларын базасында сијасәт формалашдырылыр. Бир чох һалларда институтун төвсијәләри конкрет сијаси аддымлара чеврилир.

Мән институтда чыхыш едәркән ејни заманда Азәрбајчан-Америка мұнасибәтләри һагында сөббәт ачдым. Сон беш илдә бизим әлагәләримиз интенсив инкишаф едиб вә биз Азәрбајчан һагында һәгигәтләри һәм Америка ичтимаијјәтинә, һәм дә һаким даирәләрә чатдыра билмишиқ, ермәни лоббисинин тәблиғатынын гаршысыны мүәјјән дәрәчәдә ала билмишиқ. Тәкчә сөзлә, бәјанатла јох, практики аддымларла, әмәли ишимизлә сүбүт едә билмишиқ ки, Азәрбајчан ачығ гапы сијасәти апарыр, Азәрбајчанда демократик ислаһатлар кечирилир, базар игтисадијјаты инкишаф едир, онун

үчүн шэрайг јарадылыр вэ Азэрбајчанда харичи инвестисиялар чидди шэкилдэ горунур. Мэн орада дедим ки, биз Азэрбајчанда баша дүшэ билмирик ки, нэ үчүн 907-чи маддэ ьэлэ дэ гүввэдэdir? Билирсиниз ки, 907-чи маддэ Азэрбајчаны Америка ьөкумэтинин бирбаша јардымындан мэрьюм едиб, амма дикэр МДБ өлкөлэри бу јардымы алырлар. Мэсэлэн, Ермэнистан Америка ьөкумэти тэрэфиндэн ьэр ил јүз милјон доллар јардым алыр. Биз исэ бундан мэрьюмуг. Белэликлэ, суаллар эмэлэ кэлир. Биз Азэрбајчанда Америка нефт ширкэтилеринин марагларыны тэ”мин етмишик. Хэзэр дэнизини илк дэфэ Америка вэ башга өлкөлэрин ширкэтилэри үчүн ачмышыг. Бизим мөвгејимиз бир сыра рекионал мэсэлэлэрдэ Американын мөвгеји илэ үст-үстө дүшүр. Азэрбајчан јеканэ өлкэdir ки, онун эразисиндэ харичи базалар јохдур.

Онда бүгүн бунлара бахмајараг, нэ үчүн 907-чи маддэ ьэлэ дэ гүввэдэdir? Бизэ орада изаь едирлэр ки, ермэни лоббиси чох күчлүдүр вэ Конгрес ермэни лоббисинин тэ”сири алтындадыр. Амма биз билирик



İNİ, MÜSTƏQİL
ZƏRBAYCAN
UĞRUNDA

AZƏRBAYCAN
RESPUBLİKASI



ки, инди белә бир имкан вар, - президентин фәрманы илә 907-чи маддә арадан көтрүлә биләр.

Чәнаб Ильям Әлијев чыхышынын сонунда дәрин сијаси вә игтисади тәълил әсасында демишдир ки, мән Азәрбајчанын парлаг кәләчәјинә инанырам, билирәм ки, сиз дә инанырсыныз. Буна бүтүн имканларымыз вар. Анчаг буну тә"мин етмәк үчүн биз кәрәк чох фәал ишләјәк. Биз кәнч нәслин нүмајәндәләријик.

Инди Азәрбајчанда бир сыра узунмүддәтли лајиһәләрин тәмәли гојулур. Јә"ни бизим дәвләтләримиз кәләчәкдә кәнч нәслин раһат вә фираван јашамасы үчүн шәраит јарадыр. Биз исә өз нөвбәмиздә архајынчылыға јол вермәмәлијик. Қәзләмәмәлијик ки, кимсә бизим әвәзимизә иш кәрәчәк. Өзүмүз чәмијјәтдә кедән бүтүн просесләрдә иштирак етмәлијик. Азәрбајчан халгы наминә, биздән сонра кәләчәк нәслин наминә әлимиздән кәләни әсиркәмәмәлијик. Құман едирәм ки, белә дә олачаг вә бу ишдә сизә, о чүмләдән өзүм вә һамымыза мөһкәм ирадә, руһ јүксәклији арзулајырам.

Ширкәтинин биринчи вите-президенти, Милли Мәчлисин депутаты Илям Әлијев истәр 1998-чи илин 18 нојабрында Америкаја сәфәри заманы һәјата кечирдији үмумхалг әһәмијјәтли тәдбирләрин, истәрсә дә Кәнчләр Бирлијинин үзвләри илә көрүшдә ирәли сүрдүјү сијаси вә елми мүддәаларын Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасы үчүн чох бөјүк сәфәрбәрәдичи әһәмијјәти вардыр. Хүсусилә нефтин нәгли барәдә онун вердији төвсијәләр, мә”лум 907-чи маддәнин ләғви барәдә ачығламалары тәкчә биз тәдгигатчылары дејил, бүгүнлүкдә ичтимаијјәти дәриндән дүшүндүрүр. Бүгүн бунлар мүстәгил Азәрбајчанын кәләчәк чичәкләнмәсини, халғымызын фираван јашамасыны тә”мин етмәк наминә мүдрик вәтәндаш чағырышыдыр.

Инкарәдилмәздир ки, бәшәријјәт чох јүксәк инкишаф сәвијјәсинә кәлиб чатмышдыр. Лакин дүнја миғјасында ајры-ајры өлкәләрин социал-игтисади инкишаф темпләри бир-бириндән чидди сурәтдә фәргләнир. Елә өлкәләр вардыр ки, орада јашајан әһали әрзағ мәһсуллар илә јүксәк сәвијјәдә тә”мин

олунур. Бунунла жанашы, аьалинин минимум талэбатыны эдэжэ билмэжэн өлкэлэр дэ чохдур.

Тэкчэ игтисадијјатда дејил, елм, мэдэнијјэт, инчэсэнэт, тибб саьэлэриндэ дэ гејри-мүтэнасиб инкишаф өзүнү кэскин шэкилдэ бирузэ верир. Бир өлкэдэ имканлар олдуғу ьалда, дикэр өлкэдэ сајсыз-ьесабсыз инсан дава-дэрмансызлыг үзүндөн мүхтэлиф хэстэликлэрдэн талэф олур.

Елэ өлкэлэр вардыр ки, орада јүз иллэрдир сүль вэ аминаманлыг ьөкм сүрүр. Башга бир өлкэдэ исэ күнаьсыз инсанларын ганы төкүлүр, аьали зүимэ, эдалэтсизлијэ мэ”руз галыр.

Дүнјанын инкишаф етмиш сивил дөвлэтлэри белэ эдалэтсиз ьадисэлэрэ биканэ галмамалыдырлар. Бэшэри гајғылар инкишаф етмиш өлкэлэрин дигтэт мэркэзиндэ дурмалыдыр. Јалныз белэ олдугда демократија, мүстэгилик ьэмин өлкэлэрэ хошбэхт-лик вэ сээдэт бэхш едэ билэр. Белэликлэ, инкишаф етмиш сивил өлкэлэр бу вэ ја дикэр сэбэбдэн өз инкишафында керидэ галан, муьарибэлэрэ, хэстэликлэрэ, тэбии фэлакэтлэрэ мэ”руз галан өлкэлэрэ ьэр чүр көмөк көстэрмэји өзүнэ борч

билмәлидирләр. Јалныз белә бир шәраитдә инсан зәкасы тәкчә вәтәндашы олдугу өлкәни дејил, дүнјаны нурландыرار, сөзүн һәгиги мә”насында көзәллик һәр шејә галиб кәләр.

Мисал үчүн көтүрәк һазырда бәшәријјәти тәһлүкә гаршысында гојан СПИД хәстәлијини. Рәсми мә”луматлара кәрә, һазырда јер үзүндә 6,5 милјон нәфәр бу хәстәлијәә мүбтәладыр. Бунун 850 мин нәфәри ушаглардыр. Белә бир еътимал вар ки, бу вәбанын вирусуна јолуханларын сајы әслиндә даһа чохдур, јә”ни 10-12 милјон нәфәрди¹. Бу бәшәри тәһлүкәни јер үзүндән ләғв етмәк үчүн нә тәләб олунур? Бунун үчүн тибби чәәтдән инкишаф етмиш өлкәләрин сә”јләрини бирләшдирмәк лазымдыр. Тибб елминин кәшфләриндән һамылыгла истифадә етмәк үчүн шәраит јарадылмалыдыр. Бунун үчүн бүтүн өлкәләрин һуманистлији, бәшәри арзулары үст-үстә дүшмәлидир. Бунун үчүн исә өлкәләрин әмәкдашлығына көмәк едән бүтүн васитә вә имканлардан истифадә едилмәсинә јардымчы олан “Ипәк Јолу”нун бәрпасына наил олмаг лазымдыр.

¹ Бах: Журнал “Арзу”, 4 сајлы, 1998-чи ил, сәһ. 28

Бәшәријјәти һәр чүр бәләләрдән хиләс әтмәк, тибб елминин кәшфләрини, наилијјәтләрини бүтүн өлкәләрдә кениш халг күтләләринә ашыламаг, онлардан бәърәләнмәк үчүн ајры-ајры дәвләтләрин имканлары вә сә"ләри кәрәк бирләшдирилсин.

Инкишафымызын мүасир мәрьәләсиндә чина-јәткарлыг вә коорупсија, демәк олар ки, дүнјанын бүтүн өлкәләриндә фачиәјә чеврилиб. Бу проблемин һәллиндә дә "Ипәк Јолу"нун бәрпасы өз мүсбәт ролуну ојнајачагдыр.

Башга бир мисал. Бөјүк "Ипәк Јолу"нун бәрпасы ишсизлик кими чох мүһүм социал проблемин һәллиндә дә мүһүм рол ојнамалыдыр. Бу гәдим јолун бәрпасы илә әлагәдар олараг бир чох өлкәләрин әразисиндә олдуғу кими, Азәрбајчан Республикасынын әразисиндә дә шоссе јоллары, дәмир јоллары, су вә һава јолларында мүхтәлиф хидмәт саһәләриндә он минләрлә адама јени-јени иш јерләри ачылачагдыр. Мүхтәлиф пешә саһәләринин, хүсусилә мүһәндисләрин әмәјинә бөјүк тәләбат јараначагдыр.

көстөрөн саясыз-һесабысыз тә"мир е"малатханалары, нәглијат дајанаһағлары, меһманханалар, ресторанлар вә диһәр мәдәни мәишәт хидмәти көстөрөн мүссисәләрдә инсан әмәјиндән истифадә едиләчәкдир. Бүтүн бунлар исә һазырда дүнја миғјасында ағласығмаз бир сәвијјәе чатмыш, јә"ни 30 фаизи өтүб кечән ишсизлијин хејли дәрәчәдә гаршысыны алмаға сәбәб олаһағдыр.

Бунунла әлағәдар оларағ биз мүәллифләр тәклиф ирәли сүрмүшүк ки, республикамызда бу саһәнин тәләбатына там чәваб верән, өз ишини дәриндән билән ихтисаслы кадрлар һазырланмасы үчүн тә"хирә салынмадан програм һазырланыб һәјата кечирилсин.

Бизә белә кәлир ки, "Ипәк Јолу"нун инфраструктур саһәләриндә чалышһағ мүтәхәссис кадрлар һазырлајан институтун Азәрбајһанда бу јола башчылығ едән Катиблијин нәздиндә фәалијјәт көстөрмәси вә һәмин Катиблик тәрәфиндән малијјәләшдирилмәси мәгсәдәүјғундур. Бу институт тәкчә Азәрбајһан үчүн дејил, бу ишдә марағы олан

башга өлкөлөр үчүн да "Ипек Жолу"нун маанилүү сабагы болуп саналат. Бу иш тә"хирә салынмадан ичра олунмалыдыр, она көрә ки, көһнәлмиш билијә малик олан мүтәхәссисләр тәкмилләшдирилмә курсларын-дан кечирилмәси, онларын биликләри мүасирләшдирилмәлидир.

Һәр кәс баша дүшмәлидир ки, XXI әср электрон әсридир, көшфләрин, мөчүзәләрин бир-бири илә рәгабәтә кирәчәји әсрдир. Буну нәзәрә алараг "Ипек Жолу"нун истәр истәһсал инфраструктуру вә истәрсә дә социал инфраструктуру сабаәләриндә чалыша билән жүксәк ихтисаслы мүтәхәссисләр һазырланмасы бу јолун игтисади сәмәрәлилијини вә бејнәлхалг әһәмијјәтини артырмаг үчүн шәраит јарадыр.

"Ипек Жолу"нун бәрпасы илә әлагәдар олараг социал-игтисади проблемләрин тәдгиги дә чох вачиб вә әһәмијјәтлидир. Бу проблемләр һәгигәтән чохчәһәтли, дәрин вә мүрәккәбдир. Бурада мүхтәлиф өлкәнин тәдгигатчылары да фәалијјәт

лэри гејд етмэји, хатырламағы фајдалы ыесаб едирик:

- Гејдэр Әлијев Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын лидеридир.

- Гәдим “Ипәк Јолу”нун тарихи вә инкишаф мәрхәләлэри.

- Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын объектив зәрурилији.

- Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын бејнәлхалг әһәмијјәти

- Гәдим “Ипәк Јолу”сүль вә әминаманлыг јолудур.

- Милли игтисадијјатымызын јүксәлдилмәсиндә Гәдим “Ипәк Јолу”нун ролу

- Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәшәријјәтин социал проблемләринин һәллиндә, ишсизлијин арадан галдырылмасында ролу вә әһәмијјәти

- Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын халглар арасында мәдәни әлагәләринин кенишләндирилмәсиндә вә инкишафында ролу.

- Әдәбијјатымызын “Ипәк Јолу”.
- Инчәсәнәтимизин “Ипәк Јолу”.
- Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын тибб елминин наилијјәтләри илә бәшәријјәтин бәрәләнмәсиндә ролу вә әһәмијјәти.
- Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын шоссе, дәмир јолу, су вә һава јолларынын кенишләндирилмәсиндә вә инкишафында ролу вә әһәмијјәти.
- Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын өлкәләр арасында рабитәнин инкишафында ролу.
- Гәдим “Ипәк Јолу”нун харичи вә дахили тичарәтин инкишафында ролу.
- Бөјүк “Ипәк Јолу”нун кәләчәк инкишаф перспективләри.
- Бөјүк “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын игтисади сәмәрәлији.

Биз әминик ки, электрон чиһазларын фәалијјәт кәстәрдији “Ипәк Јолу” илә јалныз инсан рифаһына хидмәт едәчәк јүкләр, наз-не”мәтләр дашыначагдыр.

инек болу элмин найијјәтләрини бәшәр дүнјасына
јајмагла, инсан шүүрунун јеткинләшмәсинә мүсбәт
тә"сир кәстәрмәклә, инсанларын мәдәни һәјат
сәвијјәсинин јүксәлмәсинә зәмин јарадачагдыр.

Г Фәсил.

***БӘШӘРИЈЈӘТИН СОСИАЛ -
ИГТИСАДИ ИНКИШАФЫНДА
“ИПӘК ЈОЛУ”НУН РОЛУ***

Бу күн бүгүн дүнжанын дигети Гәдим “Ипәк
Јолу”нун бәрпасына јөнәлмишдир. Бу тәбиидир,
ганунаујғундур, мәнтигидир. Гырхдан чох дәвләтин
арзу вә диләкләрини, мәгсәд вә сә”јләрини өзүндә
чәмләшдирән Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпа
олунмасынын чох бөјүк үмумдүнја әһәмијјәти вардыр.

Бу јолун бәрпасынын дәвләтләр арасында
стратежи, сијаси, игтисади, социал, тичарәт,
нәглијјат, рабитә, елм, әдәбијјат, инчәсәнәт вә мәдәни
әләгәләрин кенишләндирилмәсиндә вә онун инкишаф
етдирилмәсиндә мүстәсна ролу инкарәдилмәздир.

Бөјүк “Ипәк Јолу” инсанларла асиманын
вәдәти сәјәсиндә бәшәријјәтә јени үнсијјәт, исти
нәфәс, мадди рифаһ, достлуг вә гардашлыг ән”әнәси
бәхш едәчәкдир.

Гәдим Ипәк Јолунун бәрпасында ардычылыгыла
һәјата кечирилән ислаһатлар мұһүм рол ојнады.
Көтүрәк республикамызы. Һазырда апардығымыз
ислаһатлар мөвчуд тәбии вә игтисади потенциалдан
сәмәрәли истифадә етмәјә, јүксәк кејфијјәтли
мәһсуллар истеһсал едиб дүнја базарына чыхармаға
зәмин јарадыр. Бу мә”нада игтисади ислаһатларын
һәјата кечирилмәси дәвләтләр арасында тичарәт
әләгәләрини вә әмәкдашлығы кенишләндирмәк үчүн
илкин шәртдир.

Мә’лум олдуғу кими, республикамызын торпаг вә иглим шәраити елә надир не’мәтләр истеһсал етмәјә имкан верир ки, һәмин мәһсуллара дүнја базарында бөјүк тәләбат вардыр. Азәрбајчанда истеһсал олуан јүксәк кејфијјәтли ипәк, памбыг, чај, түгүн, зејтун, зәфәран, гоз, фындыг, шабалыд, дадлы вә әтирли мејвәләр дүнја базарында өзүнә лајигли јер тугмаға гадирдир. Буна наил олмаг үчүн биринчи нөвбәдә республикамызын малик олдуғу торпаг ештијатлардан сәмәрәли истифадә етмәк лазымдыр. Һазырда республикамызда һәјата кечирилән торпаг ислаһатлары мәһз бу мәгсәди күдүр. Колхоз, совхоз вә диқәр ичтимаи тәсәррүфат формаларынын әвәз олунмасы, азад саһибкарлыг үчүн шәраит јарадылмасы вә с. кими тәдбирләр социал-игтисади инкишафын тәмәлини гојур. Бүгүн бунлары нефт сәнајеси, јүнкүл сәнаје, тикинти вә диқәр саһәләр барәдә дә демәк олар.

Беләликлә, МДБ-јә дахил олан өлкәләрдә милли игтисадијјатын тәшәккүл тапмасы, дөвләтләр арасында тичарәт әлағәләринин вә әмәкдашлығын кенишләндирилмәси Бөјүк “Ипәк Јолу”нун сијаси вә социал-игтисади сәмәрәлилијинин јүксәлдилмәси үчүн мүһүм шәртдир.

Бурадан белә бир нәтичәгә кәлмәк олар ки, игтисади ислаһатларла Бөжүк “Ипәк Јолу”нун бәрпасы арасында гаршылыгылы вә сых әлагә вардыр.

Бакы Бејнәлхалг Конфрансында чыхыш едән дәвләт башчылары вә мүхтәлиф тәшкилатларын нүмајәндәләри дәлилләрлә сүбут етдиләр ки, Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасы өлкәләрин бәшәри арзуларынын уғурла һәјата кечирилмәсиндә күчлү вәситәдир, бәшәријјәтин инкишафында онун чох бөжүк ролу вардыр.

Онлар Бөжүк “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын бөжүк социал-игтисади әһәмијјәти олдуғуну хүсуси олараг вурғуладылар. Бу јолун бејнәлхалг нәглијјат шәбәкәсинин кенишләндирилмәсиндә, тичарәт әла-гәләринин инкишафында мисилсиз әһәмијјәтиндән данышдылар. Конфранс нүмајәндәләринин чыхыш-ларында ејни арзу, ејни диләк, ејни тәклиф сәсләнирди: Бөжүк “Ипәк Јолу”нун бәрпасы заманын тәләбләриндән ирәли кәлән объектив бир зәрурәтдир. Бу јолун бәрпасынын бәшәријјәтин һәјаты үчүн чох бөжүк социал-игтисади вә сијаси әһәмијјәти вардыр! Бу јол өлкәләри достлуг вә әмин-аманлыг шәраитиндә ХХІ әсрә апаран стратежи јолдур.

Мөһтәрәм Президентимиз һејдәр Әлијев чәнабларынын тә”биринчә десәк, дүнја тәчрүбәси

көстәрир ки, һеч бир өлкә бежнәлхалг әмәкдашылыг, тәчрүбә мүбадиләси олмадан, сә”јләр вә еътијатлар бирләшдирилмәдән тәкбашына игтисади тәрәггијә наил ола билмәз. Һәгигәтән дә бәшәри вә һәјати әһәмијјәт кәсб едән проблемләрин һәллиндә Бөјүк “Ипәк Јолу”нун бәрпасы хүсуси әһәмијјәтә маликдир. Мәһз бунун наминә дүнјанын гырха јахын өлкәси өз сә”јләрини бирләшдирмәји гәрара алыб.

Бөјүк “Ипәк Јолу” Јапонијадан Шимали Авропаја гәдәр узанан стратеги әһәмијјәтли бир јолудур. Прогнозлашдырмаја әсасән, бу јол илә дашынан јүкләрин һәчми бу јахынларда 4 милјон тона чатачаг ки, бу да 1995-чи илдәкиндән 11 дәфә чохдур. Көрүндүјү кими, бу јол индинин өзүндә дә кениш фәалијјәт көстәрир. Кәләчәји исә даһа әзәмәтли, даһа парлаг олачаг.

Електрон, елми-техники тәрәгги әсри сајылан үчүнчү минилликдә өлкәләр арасында һәмрә”јлијин тәнтәнә чалмасы бәшәри әһәмијјәт кәсб едир. Бу барәдә фикирләрини ачыглајан, өлкәмизин президенти һәјдәр Әлијев чәнаблары белә демишдир ки, Азәрбајчан әзәлдән Бөјүк “Ипәк Јолу”нда мүһүм мәнтәгә олмуш, Авропа илә Асија арасында өзүнәмәхсус көрпү ролу ојнамышдыр. Бәшәр тарихинин ајрылмаз һиссәси кими Бөјүк “Ипәк Јолу”

жүксөлмиш вә тәнәззүл дөврлери кечмишдир. Мұһарибеләр, идеоложи вә чоғрафи-сијаси гаршыдурмалар, ајырычы хәтләр дөврлери башландыгдан сонра бу јол һәјатымыздан јох олараг, көзәл бир әфсанәјә чеврилмишдир.

Бөјүк “Ипәк Јолу” идејасы тарихин фираванлығындан вә тәрәгтисиндән ирәли кәлир.

Бөјүк “Ипәк Јолу” дөвләтләр арасында сүльү вә әмин-аманлығы бәрпа етмәк үчүн вә ону мөһкәмләндирмәк үчүн мүстәсна әһәмијјәтә маликдир. Мөһтәрәм президентимиз чәнаб һејдәр Әлијевин тә”биринчә десәк, Ермәнистан-Азәрбајчан мұнагишәси илә әлагәдар олараг Азәрбајчан һагтында јаранмыш мәнфи фикирләри биз кәрәк тамамилә ләғв едәк. Бу бахымдан конфрансын кечирилмәси чох бөјүк әһәмијјәтә маликдир.

Шүбһәсиздир ки, һәр бир тәәссүрат кениш јайылыр вә јайылачагдыр. Конфрансда 20 өлкәнин күгләви информасија органларынын 210 нұмајәндәси иштирак етмишдир. Бир чох өлкәләрин гәзетләриндә мәгаләләр дәрч олунур. Бунлар давам едәчәкдир. Беләликлә, Азәрбајчан дүнјаја мүстәгил дөвләт, азад вә демократик өлкә кими көстәрилик.

Бөјүк “Ипәк Јолу”нун бәрпасы дөвләтләрин бејнәлхалг базара чыхышыны асанлашдырачаг,



нәглијјат транзит хидмәтләри үчүн әлвәрнәшә
пәраит јарадачагдыр.

Беләликлә, Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасына
һәср олунмуш Бақы Бејнәлхалг Конфрансында
тарихи вә елми дәлилләрлә әсасландырылды ки, бу
саһәдә сәнаје, кәнд тәсәррүфаты, тикинти, мәдәни-
мәишәт, әдәбијјат вә инчәсәнәти јени инкишаф
мәрһәләсинә чатдырмаға вә беләликлә, дүнјанын
мүхтәлиф дәвләтләри илә һәмин саһәләрдә
мүбадиләни күчләндирмәјә зәмин јарадыр.

Түркијә президенти Сүләјман Дәмирәл
конфрансда проблемин бу чәһәтинә дигтәт јетирәрәк
демишдир ки, бизим бөлкә сијаси бахымдан Гәрб илә
Шәрг арасында, Авропа, Асија вә Чин, Русија,
Аралыг дәнизи арасында, Мәркәзи вә Шәрги Авропа
арасында әлагәләрин јарадылмасында чох бөјүк рол
ојнамышдыр. Онлар тәкчә игтисади әлагәләр дејил,
һәм дә мәдәни әлагәләр олмуш, бу өлкәләрин вә
халгларын һәјатында өнәмли рол ојнамышдыр.

“Ипәк Јолу” гәдим Асијада мөһкәм рол
ојнамыш, инди дә Авропа-Гафгаз-Асија трансгафгаз
макистралы әсасында Авропа илә Асија арасында
сых әмәкдашлығын мөһкәм тәмәли гојулмушдур.

Истанбулун инкишафы, бу лиманын нәглијјат
имканларынын вә Гафгаз дәмир јоллары илә

да күчлөндүрмөжө имкан жарадачагдыр.

Сонра президент сөзүнө давам едөрөн демишдир ки, үч гит”эни бирлөшдирэн периферија нэглијјат јолларынын говушдуғу бир јер кими Түркијенин тарихи мөвгеји үзәримизә хүсуси везифәләр гојур. Биз бу гит”әләрде јашајан халгларын һәјатынын даһа да јахшылашдырылмасына көмәк едәчәк лајиһәләрин уғурла һәјата кечирилмәсиндә чох марағлыјыг.

“Ипәк Јолу”нун ишләдији бүтүн дөврләрде инсанларын гәлбиндә доғмуш арзу дирчәлир, керчәклијә чеврилир. Бу арзунун әмәли сурәтдә һәјата кечмәси бизә бир-биримизин һәјатыны јахшылашдырмаг вә ХХІ әсрдә мөһкәм вә сабит сүльһә наминә ишләмәк имканы верир.

Румынија президенти Емил Константинеску бу фикирләри тәсдигләјәрәк гејд етмишдир ки, биз һамымыз сүльһә вә сабитлијә олан гејри-ади тәһлүкәләрә гаршы, мүтәшәккил чинајәткарлыға, корпорасијаја, кизли силаһ сатышына, наркобизнесә вә јасагланмыш дикәр материалларын јајылмасына гаршы мүбаризәдә даһа сых вә сәмәрәли әмәкдашлыг етмәлијик.

Румынија Бакыны ТРАСЕКА васитәсилә уза
Шәргдә вә Атлантик океанына доғру кедән бәјүк
маршрутларын кәсишдији јер кими көрүр. Әкәр биз
бу әлдә олунмуш сазишләрин јеринә јетирилмәсиндә
уғурлар газана билсәк, онда сүль вә тәрәғти
коммуникасијаларынын перспективләри ачылар.

Президент өз чыхышында гејд етди ки,
нәзәрдә тугулан әмәкдашлыг мүмкүн олан
еһтијатлары ишә салмаг үчүн тәләб едилән
васитәләри мүәјјәнләшдирмәк сә”јләри илә
мәьдудлашмыр. Бу әмәкдашлыг Аврасија чоғрафи
мәканында сүль вә тәрәғти ишинә мүьүм төһфә
вермәк наминә биркә чалышмаг үчүн јени фәалијјәт
тәрзи вә јени чәрчивәләр јарадылмасына
јөнәлдилмишдир.

Президент бу лајиһәдә Румынијанын
иштиракынын бә”зи ашкар үстүнлүкләрини гејд етди.
Чоғрафи бахымдан Румынија Бакы-Тбилиси-Поти
дәьлизинин, сонра исә Гара дәниздән кечән
маршрутун тәбии давамыдыр вә Авропа
маршрутларынын мүьүм говушуғунда јерләшир.
Румынија Шимал дәнизиндән башлајыб Рејн вә Дунај
чајларындан кечән једдинчи Авропа дәьлизинин Гара
дәнизә чыхышыны тә”мин едир.

Икинчи үстүнлүк артыг мөвчуд ола
инфраструктур васитәсилә тә”мин едилир. Констанса
Гара дәниздә ән бөјүк бухтадыр. Бу бухтанын илдә
120 мин тон жүк өтүрмәк вә су басымы 180 мин тон
олан нефт танкерләрини гәбул етмәк имканы вар.

Үчүнчү үстүнлүк исә Румынија әразисиндә бир
сыра азад тичарәт зоналары вә нәглијјат шәбәкәләри
јарадылмасындан ибарәтдир.

Дөрдүнчү үстүнлүк будур ки, Румынијада 30
милјон тондан чох нефт е”мал етмәк күчүнә малик
нәәнк мүәсиссләр фәалијјәт көстәрир. Бурада
нефгајырма комбинатлары Констанса лиманы илә
боруларла бирләшдирилиб.

Бешинчи үстүнлүк исә одур ки, Румынија
гоншу өлкәләрлә, һәмчинин Гафгаз дәълизиндәки
өлкәләрлә ә”ла мүнасибәтләр јарадыб вә бу
мүнасибәтләр гајғы илә инкишаф етдирилир.

Румынија президенти Емил Константинеску
конфрансда вурғулады ки, Бөјүк “Ипәк Јолу”нун
бәрпасы тәкчә игтисади бахымдан дејил, мәдәнијјәти
вә туризми инкишаф етдирмәк мөвгејиндән дә чох
фајдалыдыр.

Испанија нүмајәндә һеј”әтинин башчысы,
сәфир Хесус Атиенса Сера конфрансдакы
чыхышында билдирди ки, онун да өлкәси

конфрансын башлыча мөгсөдини
дөстөклөйр. Бу мөгсөд исө Авропа-Гафгаз-Асија
дөвлизинин инкишаф етдирилмөси васитөсилө Бөжүк
“Ипөк Жолу”нун дирчөлдилмөси үчүн өсөслар
жарадылмасындан ибарөтдир. Натиг ону да гејд
етмишдир ки, өфсанөви Бөжүк “Ипөк Жолу” Авропа
илө Асија арасында игтисади инкишаф вө мөдөни
мүбадилөлөр үчүн зөмин жаратмышдыр. Биз өлө
дүшүнүрүк ки, конфранс мөдөнијјөтлөрарасы вө
миллөтлөрарасы өмөкдашлығын бу мисилсиз
нүмүнөсини өз рэмзи кими гөбул өтмөкдө чох дүзкүн
иш көрмүшдүр.

Австрија нүмајөндө һөј”өтинин башчысы
Мартин Сачикин Гөдим “Ипөк Жолу”нун бөрпасы
барөдө фикирлөрини ачыглажараг демисидир ки,
структурларын инкишаф тапдығыны мүшаөидө едир,
азадлыг дөјөрлөринө садиглији, сөрбөст, өдалөтли вө
мүнтөзөм сөчкилөр кечирилдијини, һабөлө
һүгулларын мүдафиө олундуғуну көрүрүк.

Авропа Комиссијасы нүмајөндө һөј”өтинин
башчысы Франсуа Лјамуре Гөдим “Ипөк Жолу”нун
бөрпасынын өлкөлөрин Авропа Бирлији илө
өлагөлөринин кенишлөндирилмөсиндө вө
инкишафында ролуну гејд өдөрөк демисидир ки,
Авропа Комиссијасы рекионал өмөкдашлығын

дәстәкләжәрәк, бу
эмәкдашлығы сабитлији, тәйлүкәсизлији вә тәрәгтини
мөхкәмләндирмәк васитәси кими бахыр.

Сизин тәшәббүсүнүз меърибан гоншулуғ
мүнасибәтләрини инкишаф етдирәрәк вә сијаси
сабитлији Һәмийјәтли дәрәчәдә мөхкәмләтмәјә,
игтисади эмәкдашлығы вә тичарәти инкишаф
етдирмәјә чағырарағ нәинки чоһсаһәли бејнәлхалғ
сазишин иштиракчысы олан өлкәләрин јахынлаш-
масына тәһфә верәчәк, һәм дә бу өлкәләрин Авропа
Бирлији илә әлагәләрини мөхкәм-ләндирәчәкдир.

Бу сазишләр чәрчивәсиндә Авропа Бирлији
Һәмин өлкәләрә онларын игтисади һәјатыны
инкишаф етдирмәк вә ганунчулуға әмәл олунмасы
әсасында демократик чәмијјәт гурмағ ишиндә көмәк
көстәрир вә бунунла да бүгүн Авропада даһа мөхкәм
сүльә, сабитлијә вә тәрәгтијә наил олмаға шәраит
јарадыр, мәһз бу истигамәтдә сөзүн ән кениш
мәһнасында инкишаф едир. Сонра нүмајәндә һејәти
башчысы чыхышына јекун вурарағ демишдир ки,
Авропа Бирлији мүстәгиллик әлдә етмиш өлкәләри
ислаһатлар, демократија, плүрализм вә базар
игтисадијјатынын сабит инкишафы јолларында
дәстәкләмәк нијјәти илә онлара хејли јардым
көстәрмишдир.

Норвеч нүмајәндә һеј әтинин башчысы
Берстад Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпсынын
бејнәлхалг мигјасда нәглијат вә тичарәтин төшәккүл
тапмасында әһемијјәтини вурғулајараг гејд етмишдир
ки, “Ипәк Јолу”нун бәрпасы бүтүнлүкдә бөлкәнин
инкишаф перспективини јүксәлдәчәк, игтисади вә
сијаси әмәкдашлығы мөһкәмләндирәчәк, сүльүн,
инсан һугуларынын вә демократик дәјәрләрин
мөһкәмләндирилмәси үчүн катализатор олачагдыр.

Дәнизә чыхышы олмајан өлкәләрә вә бу
өлкәләрдән јени нәглијат маршрутлары, хүсусән
нефт вә газ үчүн, һабелә дикәр нөв хаммал вә маллар
үчүн маршрутлар, нәглијат вә тичарәтин мөвчуд
каналларына јени гижмәтли алтернатив олачагдыр.
Белә маршрутлара чоһшахәли характер верилмәси
рәгабәт јарадыр вә бу рәгабәт дә өз нөвбәсиндә
новаторлуғу вә фәаллығы стимуллашдырыр,
тичарәтин тәһлүкәсизлији бахымындан чоһ шеј
верир.

Сон әлли илә нәзәр салсаг, дејә биләрик ки,
тичарәт, хүсусән азад тичарәт һәмишә сәмәрәли сүль
механизми олмушдур. Базарлара бәрабәр шәртләрлә
чыхмаг, бәрабәр гајдалар үзрә фәалијјәт көстөрмәк вә
һәр бир кәсә маллары вә хидмәтләри икитәрәфли
гајдада, өзләринин истәдикләри кими алмаг вә сатмаг

жарадыр.

Инди һамы бејнәлхалг базарларда нефти вә ја дикәр хаммалы бәрабәр шәртләрлә сәрбәст ала билир. Бу исә бејнәлхалг сијасәтдә кәркинлији хејли азалтмышдыр.

Франса нүмајәндә һеј"әтинин башчысы, сәфир Жан Пјер Кинјут өз чыхышында белә бир һәгигәти вурғулады ки, "Ипәк Јолу"нун бәрпасы сүльүн бәргәрар олмасы илә кечмишин бүтүн бағлы јолларыны ачыр. һамы үчүн тәрәгги тә"мин олунур.

Нидерланд нүмајәндә һеј"әтинин башчысы, сәфир Ерик Бос бәјан етди ки, Нидерландын гәти инамы бундан ибарәтдир ки, јахшы нәглијјат имканлары вә ачыг базарлар нәинки әла вә игтисади фәалијјәт вә јүксәлишә доғру апарыр, һәм дә идеја мүбадиләси үчүн бөјүк имканлар, демократија үчүн кениш јерләр јарадыр вә сабитлијә бөјүк тәкан верир. Тамамилә ајдындыр ки, биз тәълүкәсиз әятәјә малик олмаг истәјирик.

АТӘТ нүмајәндә һеј"әтинин башчысы Анчеј Каспшик билдирмишдир ки, бизим тәшкилат 1975-чи илдә јарадылыб вә онун гаршысына тәшкилатымызын иштиракчысы олан өлкәләр арасында әмәкдашлығы күчләндирмәк вәзифәси



гоулуб. Сөһбәт тәкчә сijasи савәдән, иншаа
ьугулары савәсиндән дежил, һәм дә игтисади
өлагәләрин инкишафынын спесифик чәһәтләриндән
кедир. Биз бу мәсәләләри әслиндә бу күн дә һәлл
едирик.

Биз бөлкәдә вә Авропа Тәһлүкәсизлик вә
Әмәкдашлыг Тәшкилатынын фәалијјәти илә әһатә
олунмуш әразидә бүтүн мұнагишәли вәзијјәтәрин
арадан галдырылмасы илә мәшғул олдуғумуза көрә
игтисади әмәкдашлығын инкишафына да дигтәт
јетиририк, чүнки кәләчәкдә мұнагишәли
вәзијјәтләрин күчләнмәсинин гаршысыны алмаг үчүн
мұһым стимул вә һәјати әһәмијјәтли васитәни
игтисади әмәкдашлығын инкишафында көрүрүк.

Бакы конфрансы хусуси дигтәти чәлб едир вә
Авропа Бирлији тәрәфиндән јүксәк гijмәтләнди-
рилир.

БМТ нұмајәндә һәјәтинин башчысы Ив
Бертелло чыхышында билдирмишдир ки, Авропа вә
Асија сивилизасијаларын гаршылыгылы мұбадиләсин-
дән, диологундан, елми кәшфләрин
бөлүшдүрүлмәсиндән, биркә тичарәтдән, шүбһәсиз
ки, фајда көтүрүр. Белә мұбадиләләрдән “Ипәк Јолу”
бојунча јашајан халғлар да хејир көрүрләр вә һәмин

тәсдиг едир.

Дәниз нәглијјатынын тәрәгтиси, Сүвәјш каналынын чәкилмәси вә сонралар Совет Иттифагынын структуру вә үстүнлүк вердији мәгамлар Гафгаз вә Орта Асијдан кечән маршрутун ролуну бир нөв азалтмышды. Инди исә, јени мүстәгил дәвләтләрин јаранмасы илә әлагәдар, онлар дүнја игтисадијјатына говушмалыдырлар. Она көрә дә бу дәълизин дирчәлмәси, чанланмасы өлкәләрдә сүльүн муъум васитәси олмалыдыр.

Украјна президенти Леонид Кучма гејд етмишдир ки, Украјна-Полша маршруту чох сәрфәли вә сәмәрәлидир.

Биринчи она көрә ки, бу јол Гара дәниз вә Балтика арасында ән гыса јолдур. Несабландыгына көрә, бу јолдан истифадә етмәклә нәгл олунан һәр тон нефтин нәглијјат хәрчләрини 8-9 доллар азалтмаг мүмкүндүр.

Икинчиси, бу маршрут сијаси чәһәтдән сабит бөлкәдән кечир. Сејсмик чәһәтдән тәйлүкәсиздир.

Үчүнчү, исә будур ки, бу јол артыг тикилмәје башламышдыр. Бу ишләрә Украјна мүәссисәләри 120 милјон АБШ доллры сәрф етмишләр. Несабламалара

өрә, јахын кәләчәкдә терминал вә нефт кәмерн ишдә
9) мин тон нефт гә"бул едәчәкдир.

Дөрдүнчүсү дә будур ки, Украина маршруту
Хәзәр нефтинин кејфијјәтини горујуб сахламагла,
онун јолда е"мал олунмасыны тә"мин едәчәкдир.

Беләликлә, Украина Бөјүк "Ипәк Јолу"нун
бәрпасына, автомобил јолу, дәмир јолу вә су јолу
дәълизинин јарадылмасына самбаллы тәъфә
верәчәкдир.

Бу да бир ьәгигәтдир ки, мөвчуд макистрал-
лары јенидән гурмаг вә јени макистраллар чәкмәк,
Авропа-Гафгаз-Асија маршрутундакы лиман
тәсәррүфатыны инкишаф етдирмәк мөгсәдилә марағы
олан мүстәгил өлкәләрин сә"јләрини вә малијјә
имканларыны бирләшдирмәк бөјүк зәруријјәт тәшкил
едир. Бу мә"нада ТРАСЕКА програмы әсасында
хүсуси банк јарадылмасы вә Авропа Бирлијинин бу
ишдә јахындан иштирак етмәси ьәјати әһәмијјәт кәсб
едир.

Шүбьә јохдур ки, ьәјата кечирилән бүтүн
тәдбирләр бөлкәдә тәълүкәсизлијин вә сабитлијин
мөһкәмләnmәсинә, өлкәләрин вә халгларын
фираванлығына вә тәрәптисинә бөјүк јардымчы
олачагдыр.

Бөжүк Британија нүмајөндө Һеј”әтинин башчысы Брајан Фолл бөјан етмишдир ки, мө бурада Бирләшмиш Краллығын баш назири Тони Блејрин хүсуси нүмајөндөси кими иштирак едирәм Сонра о, Бөжүк “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын халгларын рифаына верә биләчәји гижмәтли төһфәдөн вә Бөжүк Британијанын бу јолун бәрпасындакы фәал ролундан бөжүк ифтихар Һисси дудуғуну билдирмиш вә гејд етмишдир ки, бу нәәнк дөһлиз бојунча јашајан азад вә мүстәгил милләтләрин, инсанларын, технолокијаларын вә идејаларын мүбадиләси үчүн кениш имканлар ачылачагдыр. Бу төшәббүсүн уғурлары иштиракчы өлкәләрин сакинләринин сијаси, сосиал вә игтисади һөјатында баш верәчәк чидди кејфијјәт дәјишикликләри илә мүшајиәт едиләчәкдир.

Сонра натиг демишдир ки, Бирләшмиш Краллыг бу төшәббүсү алгышлајыр вә дәстәкләјир. Умидварыг ки, бу јолун төшкилиндә биз дә өз төһфәмизи верәчәјик.

АБШ нүмајөндө Һеј”әтинин башчысы Роберт Чин конфрансдакы чыхышында билдирмишдир ки, әкәр һәр шеј дүзкүн едиләрсә, Түркијә дә дахил олмагла, гоншуларымызын һамысынын рифаы наминә, Американын коммерсија ширкәтләринин

рифаны намина енеркетика ентиятлары базары
стимуллашдырылачагдыр. Бу базарын сабитләшди-
рилмесинә төһфә вериләчәк. Иштиракчы дәвләтләр-
дә базар игтисадијјаты даһа јахшы тәшәккүл тапачаг.

Натиг сонра өз чыхышында билдирмишдир ки,
Бирләшмиш Штатлар әмәкдашлыг мөвгеји тутур вә
рекионал әмәкдашлығын инкишафына көмәк етмәјә
һазырдыр. Бизим мөвгејимиз Хәзәр бөлкәсинин дүнја
базарына даһа сәмәрәли шәкилдә чыхмасы үчүн
сағлам, әлверишли игтисади шәраит јарадылмасына
јөнәлдилмишдир.

Бирләшмиш Штатлар Гәрб-Шәрг дәһлизини
әлверишли һал кими гижмәтләндирир, чүнки о,
Хәзәрјаны өлкәләрин инкишафына тәкан верәчәкдир.

Нүмајәндә һеј"әтинин башчысы буну да
билдирмишдир ки, Бирләшмиш Штатлар бу
просесин иштиракчысы олараг галачагдыр вә биз
ишимизи Авропа Бирлији илә әлагәләндирәчәјик.
Биз Шәрг-Гәрб нәглијјат-енеркетика маршрутла-
рынын чәкилмәси мөгсәдилә Түркијә илә, Гафгаз вә
Мәркәзи Асија өлкәләри илә әлбир ишләјирик ки,
онларын дахили енеркетика сијасәти мөһкәмләнсин,
мүхтәлиф бүрократик вә гејри-норматив әнкәлләр
арадан галдырылсын.

Казатсев билдирмишдир ки, Бөжүк “Ипәк Жолу”ну бәрпасы мүасир һәјатын тәләбләриндән ирәли кәли вә Русија үчүн дә бунун әһәмијјәти инкарәдилмәздир. Белә ки, ики сәјлы дәһлиз Москвадан Нижн Новгород гәдәр узадылмышдыр. Догуз сәјлы дәһлизин инкишафы үчүн јолларын Москвадан Новороссијскәдәк Гара дәниз рекионуна вә һәштәрханадәк Хәзәр дәнизи истигамәтләриндә узадылмасы, бу дәнизләрин Волга-Дон каналы васитәсилә бирләшдирилмәси вә сонра дикәр дәһлизләрә чыхмасы варианты үстүн сәјылмышдыр.

Авропаны Узаг Шәрглә вә Чәнуб-Шәрги Асија илә бирләшдирән, сәксәнинчи илләрдә јүкдашыманын һәчми илдә 140 миң ири јүк контејнеринә чатан Трассибир дәмир јолу макистралынын инкишаф етдирилмәси төвсијјә олунмушдур.

Сонра нүмајәндә һе”јәтинин башчысы вурғуламышдыр ки, јени нәглијјат дәһлизинин ТРАСЕКА дәһлизинин јарадылмасы, нәинки бу маршрутун кечдији дәвләтләр үчүн, һәм дә һәмсәрһәд өлкәләр үчүн мүһүм һадисәдир.

Монголустан нүмајәндә һе”јәтинин башчысы, сәфир Серендаш өз чыхышында демишдир ки, 1995-чи илдә Монголустан Асија автомобил јоллары

шәбәкәсинә дахил олмуш, гоншу дәвләтләрлә
нәглијјат сазишләри бағланмыш, бөлкә үзрә бир чох
сазишләрин үзвүдүр. Буна көрә дә әсас сазишә
гошулмаг кәләчәк харичи әлагәләримизи
кенишләндирмәјә имкан верәчәкдир.

Белчика краллығынын нүмајәндә һе"јәтинин
башчысы Роберт Урбан өз чыхышында билдирди ки,
мәним өлкәм-Белчика бу рекионун артмагда олан
игтисади тә"сирини, һабелә Гафгаз сакинләринин
мәдәни дәјәрләрини, мәдәни сәрвәтини лазымынча
гијмәтләндирир.

Гырғызыстан президенти Әскәр Акајев гејд
етди ки, Чинин Мәркәзи Асијаја, орадан
Загафгазијаја вә Авропаја чыхышларындан бири
Гырғызыстан сәрһәди вә әразиси васитәси илә һәјата
кечирилир. Буна көрә дә биз истәјирик ки,
республикамызын нәглијјат коммуникасијалары
ТРАСЕКА-нын үмуми схеминә имкан дахилиндә
даһа там шәкилдә ујғун олсун. Бундан өтрү бә"зи
дәмир вә автомобил јолларыны модернләшдирмәк вә
јениләрини чәкмәк лазымдыр.

1997-чи илдә биз Бөјүк "Ипәк Јолу"нун Гырғыз
голу олан Бишкәк-Ош јолунун јенидән гурулмасына
башладыг ки, онун ачылышы бу тарихи һадисә илә
бир вахта дүшсүн.

президент Петру Лучински конфранса гејд етмишдир ки, сон иллэр Шэрг вэ Гэрг арасында Авропа өлкэлэри илэ Гафгаз, Мэргэзи вэ Шэрги Асија дөвлэтлэрилэ Карпат даглары арасында чох муьүм нэглијјат макистралларынын говшуғунда јерлэшэн Молдова Республикасы мөвчуд нэглијјат макистралынын бэргасында вэ тэкмиллэшдирил-мэсиндэ, һабелэ јени макистраллар јарадылмасында бөјүк рол ојнаја билэр.

Финландија нүмајэндэ ье"јэтинин башчысы, сэфир Бјорн Екблом гејд етмишдир ки, Финландија эн"энэви "Ипэк Јолу"на, јэ"ни Шэрг-Гэрг истигамэтинэ Шимал ме"јарыны сизин көзләдијиниз-дэн дэ эввэл элавэ едэ билэр.

Болгарыстан президенти Петер Стојанов билдирмишдир ки, Болгарыстанын мөвгеји инфраструктур гуручулуғуну бөлкэлэрлэ гит"элэр арасында сэмэрэли тэсэррүфат элагэлэри јарадылмасы үчүн кэлэчэјин тэлэблэриндэн ирели кэлэн ме"јарлара табе едилмэјэ јөнэлдилмишдир.

Болгарыстан онун эразисини кечиб Македонија вэ Албанија васитэсилэ Италијаја кедэн 8 сажлы нэглијјат дэблизинин инкишафына хүсуси мараг кестэрир.





7 саялы дэблиз Дунај чајы илэ мааларын дашынмасы үчүн әлверишли имкан јарадыр. Чај нәглијјатынын дәјеринин ашағы олмасы, һабелә Авропада әсас дахили су артеријаларыны бирләшдирән каналлар шәбәкәсинин инкишаф етдирилмәси бу дәълиздән истифадә олунмасынын үстүнлүјүнә сүбутдур.

Чин нүмајәндә һе"јәтинин башчысы сәфир Чжан Готсзјан өз чыхышында гејд етмишдир ки, һазырда Чиндә Нантсзјан јолу чәкилир. Әкәр бу јол һәмсәрәд өлкәләрлә бирләшсә, онда Загафгазија вә Мәркәзи Асија өлкәләринин Сакит океана вә Узаг Шәргә јолу даһа да гысалачагдыр.

Тачикистан нүмајәндә һе"јәтинин башчысы Исмәт Ешмирзәјев Бөјүк "Ипәк Јолу"нун бәрпасынын бејнәлхлг әһәмијјәтини вурғулајараг кәстәрмишдир ки, өз тәбии-чоғрафи шәраитинә кәрә Тачикистан Республикасы һәм тәбии етијатларын потенциал мәнбәји кими, һәм дә Авропа илә Асија арасында бирләшдиричи мәкан кими бөјүк мараг доғурур. Республиканын игтисадијјатынын кәләчәк инкишафы, өз нөвбәсиндә, һәм гоншу өлкәләрин, һәм дә узаг харичи өлкәләрин нәглијјат јолларынын вә инфраструктурунун инкишафы илә сых бағлыдыр.

Дунда көрө дө Тачикистан Республикасы харичи өлкөлөрлө нэглијјат өлагэси ыагында сазишлөр багламаға чальшыр. Һазырда Тачикистан дунјанын 18 дөвлөти илө автомобил нэглијјаты өлагэси ыагында сазишлөр имзаламышдыр ки, бу да ыөмин өлкөлөрө республиканын, хөјирхаы мунасибөт көстөрдийинө сүбутдур.

1997-чи илин ахырларында Тачикистан Республикасы Бејнөлхалг Автомобил Нэглијјаты Ассоиасиясына гөбул олунмушдур.

Һазырда республиканын бејнөлхалг нэглијјат конвенсиялары илө өлагөлөрини даыа да кенишлөндирмөк үчүн чох муыум ишлөр көрүлүр. Тачикистан нүмајөндө ыө”јөтинин бөјан етдийинө көрө, республиканын чөнубунда Түбө-Күлаб дөмир јол хөттинин 54 километри артыг истисмара верилмишдир.

Нэглијјат инфраструктурунун инкишафы үчүн Асија Инкишаф Банкынын кредитини алмагдан өтрү сөрмајө лајияөлөри ишлөниб ыазырланмышдыр.

Полша нүмајөндө ыө”јөтинин башчысы Кжиштор Тхужевски Гөдим “Ипөк Јолу”нун бејнөлхалг өөмијјөтинин вурфулајараг гејд етмишдир ки, ТРАСЕКА дөблизи бизим үчүн елө бир дөблиздир ки, о, Асија илө Авропа арасында

нәглијат дашымаларыны тәкмилләшдирмәк мәгсәди дашыјан тәшәббүсләрә јахшы ујғун кәлир. Гара дәнизин гәрб лиманларындан Балтик дәнизинин Гданск лиманынадәк нәглијат хәтти бу дөһлизин давамы вә ја шимал-гәрб һиссәси демәкдир.

Һазырда ТРАСЕКА дөһлизи үзрә бејнәлхалт нәглијат јолу һагтында мүгавиләнин експертләр тәрәфиндән тәклиф олунмуш мәтни Авропа Бирлији илә ассосиасија олунмаг һагтында мүгавиләдән ирәли кәлән өйдәликләр бахымындан чидди тәһлил едилир.

Ислам Инкишаф Банкынын нүмајәндә һе”јәтинин башчысы Кајд Әбдүл Һачын да сөјләдији нитг конфранс иштиракчысынын бөјүк марағына сәбәб олмушдур. О, гејд етмишдир ки, Ислам Инкишаф Банкы артыг Мәркәзи Асија өлкәләриндә вә Азәрбајчан Республикасында нәглијатын инкишафы лајиһәләринин һәјата кечирилмәсиндә иштирак едир. Биз дөвләтләрин әмәкдашлығыны, һәмин лајиһәләрин уғурла һәјата кечирилмәсиндә онларын көстәрдикләри јардымы јүксәк гијмәтләндиририк.

Бөјүк “Ипәк Јолу”, Күрчүстан вә Азәрбајчан дөвләтләринин игтисади блокададан чыхмасына, һабелә бир сыра дөвләтләрин игтисади инкишафына күчлү тәкан верәчәкдир. Азәрбајчан вә Күрчүстан

дөвләтләринин әразиси (Гара дәниз вә Хәзәр дәнизи арасында) Бөјүк “Ипәк Јолу”нун өн һиссәсиндә јерләшдијиндән вә бу әрази Авропа вә Асија гит”әләринин мұвафиг дөвләтләрини бирләшдирдијиндән бурада шоссе јоллары автомакистрала чевриләчәк, дәмир јолу јенидән гурулачаг, аеропортлар бејнәлхалг тәләбләр сәвијјәсиндә тикиләчәк, Күрчүстанын Гара дәниз, Азәрбајчанын Хәзәр дәнизи лиманлары там јени тәләбләр сәвијјәсиндә инша едиләчәкдир. Хәзәр дәнизиндә вә Гара дәниздә јүк дашымалары вүс”әт алачагдыр.

АБШ сенатору Сем Браун “Азәрбајчан” гәзетиндә (4 октјабр 1998-чи ил) јаздыгы мәгаләдә “Ипәк Јолу”нун стратеги әәмийјәтиндән бәһс едәрәк кәстәрир ки, Хәзәр дәнизи һөвзәси өз потенциал нефт вә газ етијатларына көрә дүнјада Јахын Шәрг вә Русијадан сонра үчүнчү јерә чыхыр вә дәјеринә көрә 4 трилјон доллардан артыгдыр.

Бу бөлкә азадлыг вә демократик идејалары јаймаг үчүн бизә тарихи бир имкан верир. Бөлкәдәки нијјәтләримизин һәјата кечирилмәсини мөһкәмләндирмәк үчүн јеканә өн јахшы јол рекионал әмәкдашлығымызын вә милләтин суверенлијинин мөһкәмләндирилмәсинә кәтириб чыхарыр. Бу өлкәләрин һәр биринин өз фәрди етијачлары

вардыр. Лакин бөлкөдөки проблемаларны чечүү үчүн биринчө охшајыр, үст-үстө дүшүр вө бунун үчүн ыалли вө јолу бир олан васителер тәтбиг олуна билер.

Эминик ки, Бөјүк “Ипәк Јолу”нун бәрпасы Азәрбајчанын ајрылмаз ыссәси олан Гарабағда да ыагт вө әдаләтин, сүль вө әмин-аманлығын тәнтәнәсинә көмәк едәчәкдир. Бу, нәинки, республикамызын Дағлыг Гарабағ бөлкәсиндә игтисадијјатын, сосиал вәзијјәтин, нәглијјат вө тичарәтин, мәдәни әлагәләрин вүс”әт алмасы илә нәтичәләнәчәкдир, ејни заманда Азәрбајчан вө Ермәнистан арасында мұнагишәләрини сүль данышығлары јолу илә арадан галдырылачағдыр.

Мәъз, сүль вө фираванлыг наминә республикамызын пајтахтында гонагпәрвәрлик руһунда бәзәдилмиш “Күлүстан” сарајы өз гапыларыны Шәргин вө Гәрбин, ыәмсәрәд јахын гоншуларымыз - Загафгазија республикаларынын нүмајәндәләринин үзүнә ачды.

“Күлүстан” сарајы чохла бејнәлхалг ыадисәләрин шаьиди олмушдур. Лакин Бөјүк “Ипәк Јолу”нун бәрпасына ыәср едилмиш 1998-чи илин сентјабр бејнәлхалг форму гәдәр јүксәк сәвијјәли форм илк дөфә иди ки, бурада кечирилирди.

мигјасында чох бөјүк экс-сәда доғурмушду.

Дашкәнддә өзбәк, рус вә инкилис дилләриндә чыхан “Деловој партнјор Узбекистана” гәзети јазмышдыр: “Бөјүк “Ипәк Јолу”нун дирчәлдилмәсинә һәср олунмуш конфранс тәкчә Авропа, Гафгаз вә Асија өлкәләри үчүн дејил, бүтүн дөвләтләр үчүн игтисадијјатынын инкишафына хидмәт едәчәкдир”.

Авропа вә Асијанын мәркәз һиссәсиндә јерләшән вә 34-дән артыг дөвләтин әразисиндән кечәрәк онлары өз варлығында бирләшдирән Бөјүк “Ипәк Јолу”нун мүасир елми-техники инкишаф дөврүндә игтисади, сијаси вә социал бахымдан әһәмијјәти өлчүјә кәлмәздир.

Көркәмли чоғрафијашүнас Б. Будагов јазыр ки, Бөјүк “Ипәк Јолу”нун икинчи дөфә дүнјәја гајтарылмасы Авропа вә Асија гит”әсиндә мәскунлашмыш инкилисләрин, франсызларын, испанларын, италјанларын, ујғурларын, монголларын, чинлиләрин, корејалыларын, јапонларын вә бир чох башга халгларын дүнјанын игтисади интегарсијасында јахындан иштиракына, мәдәни өләгәләрин јени мәрһәләдә говушмасына вә јүксәлишинә, елми-техники тәрәггинин комплекс шәкилдә инкишафына јардымчы олачагдыр.

Бөжүк “Ипәк Јолу” Аврасија халгларына “мұһарибә етмәк” вә ја “мұһарибәјә һазырлашмаг” фикирләрини унутдурачаг, халгларын динч јашамасына һәртәрәфли дајаг олачагдыр.

Өзбәкистанда нәшр олуан “Халг сөзү” (өзбәк дилиндә), “Правда Востока”, Народноје слова“, “Восточныје вести”, “Деловој партнјор Узбекистана”, “Вечерни Ташкент” гәзетләри дә Бөжүк “Ипәк Јолу”нун бәрпасы үзрә Бакыда кечирилмиш ирәли сүрүлән тәклифләри дәстәкләмишләр.

“Правда Востока” гәзети “Бөжүк Ипәк Јолу инкишаф јолудур” башлығы алтында дәрч етдији мәгаләдә јазмышдыр: “Өзбәкистан бу јолда памбығын дашын-масындан 12 милјон доллара гәнаәт етмишдир. Бөжүк “Ипәк Јолу” шимал истигамәти илә мұгајисәдә 2 мин километр гысадыр. Бундан әлавә, һәмин јолун иглими илин ики аји әрзиндә мал дашымаг үчүн әлверишлидир”.

Мәгаләдә кәстәрилир ки, Өзбәкистан памбығы Украјна лиманында Газахыстан вә Русија әразиси илә дашынарса, мәһсулун һәр тонуна 100 доллар хәрчләнәр. Бир тон памбығын Бөжүк “Ипәк Јолу” илә һәмин мөкана дашынмасы исә 55 доллара, јә”ни аз гала ики дәфә учуз баша кәлир.

Төзөтмөлүнүн сонунда жазыр: “Бу жол достулук
вә мэдәнијјәт јолудур. Дөвләтләри игтисади чәһәтдән
чичәкләндирән јолдур, бир сөзлә, инкишаф јолудур”.

Бөјүк “Ипәк Јолу” бәрпасынын доғурдуғу белә
әкс-сәдалар чоҳдур. Бүтүн бунлар проблемин
һәллинин сәсиал-игтисади әһәмијјәтә малик
олмасындан хәбәр верир.

казырламышдыр. Биринчи јол бу күн үчүн оператив олмаса да, онун дирчәлдилмәси үчүн һәр чүр шәраит вар, чүнки ады чәкилмиш һәр үч өлкәдә мұвафиг инфраструктур јарадылмышдыр.

Орта Асија республикаларыны Азербайжанла бирләшдирмәк үчүн ән раһат вә практик јол Астара көрпүсүнәдәк Хәзәр дәнизинин чәнуб саһилидир. Бүгүн инфраструктур нөвләри мөвчуддур вә истисмар үчүн јарарлыдыр.

Тарихи имканлары олан Иран Ислам Республикасынын әразиси Орта Асија өлкәләрини Авропа илә, Иран көрфәзиндәки чәнуб лиманлары илә бирләшдирмәк үчүн ән әлверишли дәһлиздир.

Етьијатларын мәдудлуғуну нәзәрә алараг бизә елә кәлир ки, мөвчуд инфраструктурлардан максимум истифадә етмәк мәгсәдилә сәрәд коммуникасијаларынын јахшылашдырылмасына, сәнәдләрин верилмәси проседурасынын автоматлашдырылмасына вә садәләшдирилмәсинә, икитәрәfli вә чохтәрәfli сәнәдләрин имзаланмасына, бејнәлхалг консорсиумларда иштирака үстүнлүк вермәк лазымдыр.

Јунаныстан нүмајәндә һеј”әтинин башчысы, сәфир Кеоркиос Зосис өз чыхышында гејд етди ки, Авропадан башлајыб Гара дәниздән, Гафгаз вә Хәзәр

саһәсинин бәрпасы Иран Ислам Республикасына өз жолуну Гафгаз рекиону жолларына бирләшдирмәсинә имкан верәчәкдир.

Буну демәк хошдур ки, гоншу дөвләтләр вә рекион өлкәләри илә сәмиими мүнәсибәтләр јарадылмасы нәтичәсиндә Иран Ислам Республикасы әразисиндән транзит јүк дашынмасынын һәчми хејли артмышдыр. Иран “Ипәк Јолу” маршруту үзәриндә јерләшән бүтүн өлкәләрлә гаршылыгылы анлашмаја наил олмуш вә тичарәт, нәглијјат дашынмалары саһәсиндә гаршылыгылы фајдалы әмәкдашлыг јаратмышдыр, рекионун тәләбләринә чаваб верән һазыр коммуникацијаларын мөвчудлуғуну нәзәрә алараг дөвләтләрин вә бејнәлхалг тәшкилатларын гүввәләрини вә мадди вәсаитини бир-бирини тәкрат едән лајиәләрин һәјата кечирилмәсинә сәрф етмәјә ейтијач јохдур.

Һазырда Иранын автомобил јоллары шәбәкәсинин узунлуғу 190 мин километрди. Бүтүн транзит јоллары автобанлар вә ја кениш макистрал јоллардыр (әсас јоллар дөрд золагдан ибарәтдир), јахуд 2-чи “Екскејл” дәрәчәли икизолаглы јоллар, 1-чи дәрәчәли вә баш јоллардыр. Онларын һамысы бөлкәнин тәләбләринә ујғундур. Инди Иран бу јолун һәмин ики јолдан кечмәсинин мүмкүнлүјүнү

Өлкәмиздәки автомобиль юллары шәбәкәси бөлкәнин тәләбләринә тамамилә ујғундур. Буну билдирмәк хошдур ки, Шималдан Чәнуба, Шәргдән Гәрбә вә керижә јүк вә сәрнишин дашымалары үчүн әсас јолларын һамысы бүтүн бејнәлхалг стандартлара ујғун кәлир.

Дәмир јол шәбәкәсинин узунлуғу 6 мин километрدير, Кәрман-Заһидан, Мәшьәд-Бафог саһәләри бәрпа едилир. Кәләчәкдә транзит шәбәкәләрини тамамилә електрикләш-дирмәк вә онлары икихәтли етмәк планлашдырылыр.

Билдијиниз кими, һазырда Теһрандан кечән Сәрхәс-Бәндәр Аббас дәмир јолу истисмардадыр вә бу саһәдә транзит јолунун узунлуғуну ғысалтмағ мәгсәдилә 1000 километрлик шахәләри олан 780 километр узунлуғунда Мәшьәд-Бафог дәмир јолу чәкмәк планлашдырылыр. Бу јолун иншасы Сәрхәс-Бәндәр Аббас јолуну 900 километр ғысалтмаға имкан верәчәкدير. Бу, Иран Ислам Республикасынын өз гоншулары илә, хусусән Мәркәзи Асија вә Гафгаз өлкәләри илә меһрибан гоншулуғуна нүмунәдир. Мәъз буна көрә дә биз бу дәмир јолуну “Достлуг јолу” адландырачағыг.

Биз Јереван-Нахчыван-Бакы дәмир јолунун ачылышыны алғышлајырыг. Дәмир јолунун бу

нәтижә е тибарилә малларын сабиоләри трајекторија-ларыны ме”јарлара әсасән сечирләр ки, онлардан да башлычасы малларын нәгл едилмәси вахты вә дәјәри ме”јарыдыр.

Иран тичарәт мүнәсибәтләрини кенишләндир-мәји гаршысына мөгсәд гојараг нәглијјат хәрчлә-ринин минимума ендирилмәси үчүн бу мәсәләләри гоншу дәвләтләрлә мұзакирә етмәјә һәмишә һазырдыр. Иранын нөгтеји-нәзәринчә, Тарихи “Ипәк Јолу”нун дирчәлдилмәсиндә мөгсәд малларын, сәрнишинләрин арамсыз нәглини, тәйлүкәсизилјини тә”мин етмәкдән, халғлар арасында тичарәт мүнәсибәтләрини кенишләндирмәкдән ибарәтдир.

Бу күн үчүн башлыча мәсәлә малларын вә сәрнишинләрин дашынмасынын сүр”әти, тәйлүкәсизлији вә бу дашымаларын һәчми мәсәләсидир.

Иран көрфәзи вә Оман дәнизи сабилләриндәки Иран лиманлары, мәсәлән, Имам, Бушәър, Аббас, Чабаһар кими лиманлары, һабелә Хәзәр дәнизинин сабилиндә јерләшән Астара, Әнзәли, Ноушәър, Әмирабад вә Торкман лиманлары әмтәә дөвријјәси, малларын дашынмасы вә сәрнишин дашымалары үчүн бүтүн лазыми шәраитә маликдирләр.

Гашғардан кечәрәк Амударјага кәлиб чатыр. Бу јол, мәсәлән, Сәмәргәнд, Бухара, Мәрв кими ири шәһәрләрдән вә һәһәјәт, Тус, Дамған, Реј вә Гәзвин шәһәрләриндән кечмишдир.

Үмумијјәтлә, “Ипәк Јолу” Чини Аралыг дәнизи илә, тарихин көкләрини бу күнлә бирләшдирмишдир.

Тарихи сәнәдләрдән мә”лум олдуғу кими, XIII әсрәдәк “Ипәк Јолу”нун Ирандан, сонра исә Бејнәлнәһрдән (индики Ираг) Шамдан (индики Сурија) кечмиш вә Аралыг дәнизи саһилләринә кедиб чыхмышдыр. Бу јол “Ипәк Јолу”н тарихиндә ән тәбии вә раһат јолдур.

Бу јол XIII әсрин орталарындан башлајараг өз трајекторијасыны дәјишмишдир о, Ирандан сонра Ирагдан дејил, Анадолудан (индики Түркијә) кечмишдир.

Тарихдән мә”лумдур ки, малларын һарадан һараја дашынмасындан, “Ипәк Јолу”нун башлајыб һарада гуртармасындан асылы олмајараг, бүтүн һалларда бу јол Ирандан кечмишдир. Бу, ону да сүбут едир ки, тарихин бүтүн дөврләриндә вә бүтүн иглим шәраитләриндә Иран “Ипәк Јолу”нун кечмәси үчүн ән әлверишли бөлкә олмушдур.

Азәрбајҗан нефтчиләри илә бирликдә Чыраг, Азери, Күнәшли, Кәпәз, Шаһдәниз, Гарабағ вә дикәр перспективли јатагларда биркә ишләјирләр. Лајинә үзрә Азери-Чыраг-Күнәшли јатагларында нефт һасилаты 511 млн.тон, Гарабағ јатағында 85-150 млн. тон, Шаһдәниз јатағында 100 млн. тондур.

Мүсбәт чәһәт будур ки, АБШ Хәзәр нефтинин Бақы-Чәһан маршруту илә дашынмасы идејаларыны дәстәкләјир.

Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасы, онун әһәтә етдији бөлкәдә тәһлүкәсизлијин мөһкәмләндирил- мәсинә әвәсиз тәһфәдир. Бу һесаба иштиракчы дәвләтләрдә базар игтисадијјаты даһа јахшы тәшәккүл тапачаг. Бу мәсәләләрдән бәһс едәрәк АБШ нүмајәндә һеј”әтинин башчысы Роберт Чин конфрансда билдирмишдир ки, Бирләшмиш Штатлар әмәкдашлыг мөвгеји тутур вә рекионал әмәкдашлығын инкишафына көмәк етмәјә һазырдыр, онун мөвгеји Хәзәр бөлкәсинин дүнја базарына даһа сәмәрәли шәкилдә чыхмасы үчүн сағлам, әлверишли игтисади шәраит јарадылмасына јөнәлдилмишдир.

Иран нүмајәндә һеј”әтинин башчысы Рәһман Дадман “Ипәк Јолу”нун јаранма тарихиндән бәһс едәркән демишдир ки, бу јол Иса пејгәмбәрин мөвлудундан әввәлки дөврдән башлајыр. Бу јолун

Азәрбајчанын нефт ытијатлары 2,5-3,4 млрд. тондур. Эн ыәмијјетли нефт вә газ јатаглары Хәзәр дәнизинин Азәрбајчан секторунда вә Абшерон јарымадасындадыр.

XXI әсрин әввәлләриндә исә дүнја базарына чыхарылачаг нефтин мигдары он дәфәләрлә артыг олачагдыр. Белә ки, дүнја нефт базарына 2000-чи илдә тәҗрибән 30 млн.тон., 2010-чү илдә исә 60 млн.тон нефт чыхарылачагдыр.

Бүгүн бунлардан ајдын көрүнүр ки, Бејнәлхалг мигјасда нәглијјат вә тичарәт әлагәләринин кенишләнмәсиндә “Гәдим Ипәк Јолу”нун имканларыннан јүксәк сәвијјәдә сәмәрә көтүрүлмәсиндә өлкәмизин нефт сәнајеси мүстәсна ыәмијјәт кәсб едир. Мәыз буна көрәдир ки, мөһтәрәм президентимиз һәјдәр Әлијев өлкәмизин малик олдуғу тәбии нефт сәрвәтиндән бачарыгла вә узагкөрәнликлә истифадә едилмәсинә түкәнмәз әмәк сәрф едир.

Јухарыда адларыны чәкдијимиз А. Мусајевин вә Ј. Әлијевин мә”луматларына әсасән һазырда өлкәмиздә Гәрб дәвләтләри илә игтисади әмәкдашлығын әсас объекти нефтчыхарма сәнајесидир. Инкишаф етмиш Гәрб өлкәләринин, Јапонија вә Түркијәнин ири нефт ширкәтләри

Бакы нефтинин ихрач олундуғу өлкөлөр
(1903-чү илин мә”луматларына эсасән, Батуми үзрә)¹

Ихрач өлкөләри	Нефт мәъсуллары (млн.пуд)	Јекуна көрә, %-лә
I. Авропа базары		
Инкилтәрә	2061031	31,4
Франса	9218931	14,0
Һолландија вә Белчика	6894250	10,5
Авропа Түркијәси вә Јунаныстан	5088003	7,8
Алманија	3633727	5,5
Италија	1149594	1,8
Австрија-Мачарыстан	1045089	1,6
Португалија	1010797	1,5
Авропа базары үзрә чәми:	4861022	74,1
II. Шәрг базары		
Һиндистан	5151207	7,8
Мисир вә Искәндәријә	478077	7,3
Порт-Сәид	423752	6,5
Һинди-Чин	2813499	4,3
Шәрг базарлары үзрә чәми:	16982935	
ЈЕКУНУ:	65633957	25,9

¹ “Ипәк Јолу” журналы, 1998-чи ил, N4, сәһ. 89

Азэрбајчанын Русия тэрэфиндэн ишғалы нефт сәнајесинин инкишафынын ләнкимәси илә нәтичәләнсә дә, о, он догузунчу әсрин икинчи јарысында тәшәккүл тапмаға башлады. Бу, әчнәбиләрин нефт сәнајесинин инкишафына бөјүк мәбләғдә сәрмајәнин гојулмасы илә изаь олунурду. О заман Новороссијск вә Батуми лиманлары Бакы нефтини гәбул едир вә дүнјанын мүхтәлиф өлкәләринә ихрач едирдиләр. Авропа базарында Бакы нефтиндән ән чох фәјдаланан Инкилтәрә иди. Бир сәјлы чәдвәлдә верилмиш рәгәмләр буну әјани сурәтдә тәсдиг едир.

Бу күн апарылан тәдгигатлар кәстәрир ки, республикамызын әразисиндә мөвчуд олан нефт ьтијатлары Американын нефт ьтијатлары илә мүгајисә едилә биләр. Даһа дәгиг десәк, мүгәхәсисләрин фикринчә, Иран вә Түркијә әразисиндәки нефтин мигдары 5-6 милјон барел, Америка әразисиндә исә 5,5 милјон барел олдуғу һалда, Гафгаз вә Түркүстанда нефт ьтијатлары 8 милјон барелә (Итон=158 барел) јахындыр. Азэрбајчанын ән мүһүм јералты сәрвәти вә енержи дашыјычылары олан нефт вә газ ьтијатлары республика әразисинин тәхминән 70 фаизиндә мөвчуддур. Һазырда һесабламалара кәрә

едирдиләр. Беләликлә, Азәрбајчан нефти Шималда, Орта Асијада халгын ейтијачларыны өдәјирди.

Үчүнчү әсрин әввәлләриндә Азәрбајчанын Сасаниләр тәрәфиндән ишғал едилмәси бу мәмләкәтин нефт сатышындан кәлиринин јад ишғалчылар тәрәфиндән мәнимсәнилмәсинә вә нефтин мұьүм бир гисминин Ирана вә Испанијаја дашынмасына вә орадан да башга өлкәләрә јол ачмасына сәбәб олду. Беләликлә, Бакы нефти Авропа вә Асијада Азәрбајчанын шөърәтини бүтүн дүнјаја танытды.

Сонралар исә Сасаниләр Әрәб хилафәтинин һүчумуна мә”руз галды вә Азәрбајчанын нефти гарәт едиләрәк Әрәбистана дашынмаға башланды. Бакы нефти Чинә, Һиндистана, Мисирә, Шәрги Түркистана, Тибетә, Јәмәнә вә Ирага дашынмаға башланды. Бакыдан Кенуја, Венесија, Һиндистан тачирләринә мәхсус кәмиләр нефт дашымаға башладылар. Бакы нефт сәнајеси он сәккизинчи әсрдә елми әсасларда тәшәккүл тапмаға мејлләнди. Бакыја узаг өлкәләрдән алимләр кәлир вә бу јералты сәрвәтин сирләрини өјрәнмәјә сә”ј кәстәрирдиләр. Беләликлә, Бакы нефт сәнајеси сәнајә мәктәбинә чеврилди.

Тэдгигатчы А.Элијев мүүжэн етдијинә көрә, јол өртүкләринин јарарсызлығы автомобилләрин сүр”әтинин хејли ашағы дүшмәси, јүк дашыма-ларынын гијмәтләринин 30-50 фаиз артмасы, јаначаг мәсарифләринин бир јарым дәфә чохалмасы, јүк дашыјан автомобилләрин хидмәт мүддәтләринин 30-40 фаиз азалмасы вә тә”мир хәрчләринин сүн”и сурәтдә гат-гат чохалмасы илә мүшајиәт олунур.

Һазырда “Ипәк Јолу”нун бәрпасы илә әлагәдар олараг Гәрб вә Шәрг өлкәләринин республикамызда мөвчуд јолларын әсаслы сурәтдә јенидән гурулмасына бејнәлхалг тәләбләрә там чаваб вермәсинә мараглы етмишдир. Мәъз буна көрәдир ки, Авропа-Гафгаз-Асија нәглијат дәълизинин бејнәлхалг тәләбләрә чаваб верән сәвијјәдә гурулмасы үчүн хусуси програм ишләниб һазырланмышдыр.

Профессор А. Мусајевин вә игтисад елмләри намизәди Ј.Элијевин јаздыгларына көрә, Гәдим “Ипәк Јолу”нун Азәрбајчандан кечмәси тарихән бу дијары мәшһурлашдырмышдыр. Артыг VII-X әсрләрдә Азәрбајчан Чинә Ағсарај ханлары ихрач едирди. Дүнјада илк дәфә Азәрбајчанда истеъсал едилмиш нефт Шимал базарларына чыхарылырды. Абшерон-Дәрбәнд јолу илә нефт карванлары һәрәкәт едир, јолларда Карвансарајлар гонаглары гәбул едирдиләр.

Рекионумузда нәглијат тикинтиләри үчүн материалларын да олмасы әсас шәртдир. Чынгыл, гырмадаш, гум өлкәмизин һәр бир кушәсиндә кифәјәт гәдәр вардыр.

Асфалт һазырламаг үчүн ишләнән нефт-битум материаллары исә һәр рекиона нәсиб олмајан не"мәтдир. Бир чох өлкәләрдә белә материаллар мин километрләрлә узаг мәсафәләрдән алыныб кәтирилир. Бу исә чох баһа баша кәлир.

Өлкәмиздә мөвчуд олан автомобил јоллары ағыр јүк дашыјан машынларын тәзигинә давам кәтирә билмир. Вахты илә јоллар чәкиләркән јүк машынларынын тәкәрләринә дүшән ағырлыг 6-8 тон нәзәрдә тугулмушдур. Һазырда исә "Ипәк Јолу"нун ағыр јүк дашыјан автомобилләринин ағырлығы 10-12 тона чатыр. Автомакистралларда бејнәлхалг јүк дашымаларынын интенсивлилији мөвчуд өртүкләрин сырадан чыхмасы илә нәтичәләнир. Беләликлә мөвчуд тәләбата чаваб вермәјән макистрал јолларынын бир тәрәфдән корланмасы, диқәр тәрәфдән исә автомобил гәзаларынын чоһалмасы игтисадијатымыза бөјүк зијан вурур. Белә јоллардан истифадә олунмасы бензин мәсарифини сүн"и сурәтдә артмасы, бә"зи мәһсулларын кејфијјәтинин кәскин сурәтдә ашағы дүшмәси илә нәтичәләнир.

Жол проблемлөрүнүн чидди тедигатчысы А.Э. Элијевин ирели сүрдүү ашағыдакы төклифлери дестөклөјир вә онларын Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасы заманы нәзәрә алынмасыны чох фәјдалы һесаб едирик:

Азәрбајчанда нәглијат институту јарадылма-лыдыр. Белә бир институту нәглијат саһәсиндә дүнја тәчрүбәсинин габагчыл техника вә технолокијасыны рекионда тәтбигини сүр”әтләндирә биләр.

Рекионумузда нәглијат проблемлөрүнүн һәлли үчүн әлверишли чоғрафик шәраит вардыр. Мә”лум олдуғу кими автомобил јоллары тикинтиси тәбии мүһитлә сых әлагәдардыр. Азәрбајчанын мүлајим иглим шәраити вә һәр чүр тикинти материаллары вардыр. Мүлајим иглим имкан верир ки, ил боју јол тикинтиси давам етдирилсин. Нәглијат потенциалы һеч дә һәр јердә ејни дејил.

Белорусија әразисиндәки батағлығлар сајсыз-һесабсыз көлмәчәләр кечә-күндүз јаған лејсан јағышлар нәглијат тикинтилөрүнүн фәсиләсиз давамына чидди мане олур. Јахуд көтүрәк Газахыстаны. Бурада човғунлу, гарлы-шахталы күнләр, Түркмәнистан вә ја Өзбәкистанда јәј ајларында дөзүлмәз истиләр нәглијат јолларынын тикилмәсини чидди сурәтдә чәтинләшдирир.

башландығы бир дөврдә бүгүн бунлары нәзәрә алмаг чох фәјдалы оларды. Биринчи нөвбәдә чалышмаг лазымдыр ки, дөмирјол нәглијјатынын апарычы ролу сахланылсын. Өлкөнин үмуми јүкдашыма дөвријјәсиндә автомобил јүкдашымаларынын пајынын артачагы да шүбһә доғурмур. Автомобил јүк вә сәрнишин дашымаларына тәләбатын 10-15 илдә 1,5-5 дөфәјә гәдәр артмасы көзләнилик. Автомобил јолларында һәрәкәтин интенсивлији игтисадијјатын нормал инкишафы дөврүндә 3-5 фаиз, стабилләшмәси дөврүндә исә 5-7 фаиз арта биләр.

Автомобил јолларында һәрәкәтин интенсивлијинин артачагы бир сыра өлкөләринин хүсусилә Полша вә Чинин тәчрүбәси илә тәсдигләнир.

Бу күн Гөдим “Ипәк Јолу”ну бәрпа етдијимиз бир заманда чалышмалыјыг ки, дүнјада гәбул едилмиш бејнәлхалг нормативләрә чаваб версин. Мүасир автомобил јоллары нәглијјат васитәләринин јүксәк сүр”әтини тә”мин етмәклә, тәһлүкәсизлијини, дашынан јүкләрин кејфијјәтинин горунуб сахланмасыны, сәрнишинләрин тәһлүкәсизлијини, комфорту вә сервис тә”мин едилмәлидир.

мәктәбләрдә нәглијат саһәсиндә ишләмәк үчүн кениш профилдә мұһәндисләр һазырланмасынын да “Азәравтојол” Дөвләт Ширкәтинин дигтәт мәркәзиндә дурмасы бөјүк фәјда верәрди.

МДБ Өлкәләри Јол Ишчиләринин Експерт-Елми Шурасынын үзвү, Азәрбајчанын, Русиянын вә Белорусиянын фәхри јол ишчиси Ајдын Әлијевин апардығы тәдигатлар кәстәрир ки, өлкәдә үмуми милли мәһсулун һәчми, гијмәтләрин сәвијјәси, бүдчәнин кәлири, әһалинин мәшғулијјәти хејли дәрәчәдә автомобил јолларынын нкишафындан асылыдыр. Мөһкәм вә е”тибарлы, тәһлүкәсиз автомобил јоллары олмадан социал-игтисади инкишафа мұвәффәг олмаг гејри-мүмкүндү.

Мүәллиф чох һағлы олараг гејд едир ки, нәглијатда тәһлүкәсизлијин тә”мин едилмәси, веркинин тәнзимләnmәси, бу саһәдә таарифләр, еколожи тәһлүкәсизлик, техники сијасәт, елми тәдигатларын апарылмасы үзрә үмуми милли сијасәт дөвләтин нәзарәтиндән кәнарда галмамалыдыр.

Нәглијат саһәсиндә узун илләрдән бәри һәјата кечирилән дөвләт сијасәти нәглијатын ајры-ајры нөвләринин мүстәгил саһә кими инкишафы јүк дашымаларынын оптимал структуру нәзәрә алынмадан тә”мин едилмишдир.

Бөжүк “Ипәк Жолу”нун Азәрбајчан әразисиндән

кечән һиссәси Бақы-Газах-Күрчүстан сәрһәдидир вә һазырда бу бејнәлхалг автомакистралын бәрпасы үчүн Азәрбајчан һөкүмәти вә “Азәравтојол” Дөвләт Ширкәти тәрәфиндән мүһүм ишләр апарылыр.

Лакин бејнәлхалг автомакистралларын јенидән гурулмасы үчүн Азәрбајчана күлли мигдарда вәсаит тәләб олуноур. Мә”лумдур ки, автомобил јолларына гојулмуш инвестисия тезликлә өзүнү доғрулдур.

Һазырда Авропа Иттифагы ТРАСЕКА програмы илә Азәрбајчана техники көмәк көстәрир. Бундан башга бир чох бејнәлхалг малијјә тәшкилатлары: Дунја Банкы, Авропа Јенидәнгурма вә Инкишаф банкы, Ислам Инкишаф банкы, Күвејт фонду тәрәфиндән Азәрбајчанын јол шәбәкәси вә транзит бејнәлхалг автомакистраллары малијјәләшдирилир. Нәглијјата вә онун инфраструктуруна хидмәт едән бөжүк сәнајә комплекси јарадылмасынын вахты чатмышдыр.

Гәдим “Ипәк Жолу”нун бәрпасы илә әлагәдар олараг нәглијјат саһәләри барәдә хүсуси ганунлар ишләниб һазырланмасы да чох фәјдалы оларды.

Нәглијјат саһәләринә јүксәк ихтисаслы мүтәхәссисләр чәлб олуномалы, вахташыры онларын ихтисасынын тәкмилләшдирилмәси вачибдир. Али

инкишафыны буховлаяр, ләнкидир, социал-игтисади инкишафына чидди мане олур. Тәкчә Русија илә транзит әлагәләримизин кәсилмәси истәр бизим милли игтисадијјатымыза, истәрсә дә Русија дәвләтинин игтисадијјатына милјардларла доллар зијан кәтирир. Бүтүн бунлардан бир даһа ајдын олур ки, өлкәләрин сүль вә әмин-аманлыг шәраитиндә јашамасы, халгларын фираванлығы нәглијјатын, тичарәтин вә диқәр игтисади әлагәләрин јарадылмасындан, тәкмилләшдирилмәсиндән чоһ асылыдыр. Бунлардан да “Ипәк Јолу”нун бејнәлхалг миғјасда сијаси-игтисади, нәглијјат вә тичарәт әһәмијјәти ајдын көрүнүр.

Азәрбајчан Республикасынын Президенти һејдәр Әлијев чәнаблары 31 мај 1996-чы илдә Азәрбајчан Республикасынын Бејнәлхалг автомакистраллар һаггында 15 нојабр 1975-чи ил тарихли Авропа Сазишинә гошулмасы барәдә ганун имзаламышдыр. Бу Сазишә гошулан дәвләтләр Сазишин бүтүн шәртләринә әмәл етмәји өз үзәрләринә көтүрүрләр. Сазишин ән биринчи шәртләриндән бири өлкә әразисиндән кечән бејнәлхалг автомобил макистрал-ларынын техники сәвијјәсинин бејнәлхалг стандартларын тәләбләринә ујғун јенидән гурулмасыдыр.

шәрһ едилмишдир. Һәмин ил Улан-Баторда Бөжүк “Ипәк Јолу”нун истигамәтләриндә (хәтләриндә) номадларын ролу ачыгланмышдыр. Бу тарихи семинарын материалларында алимләрин дәјәрли мә”рузәләринин тезисләри нәшр едилмишдир. Белә тәдигатчы алимләрдән Р.Б.Көјүшов, А.Б.Нуријев, Г.О.Гошгарлы, А.Ә.Әлијеви мисал кәстәрмәк олар.

Бөжүк “Ипәк Јолу”нун бәрпасы, дүнјанын инкишаф етмиш дәвләтләри илә сазишләр бағланмасы Азәрбајчан дәвләтчилијинин бејнәлхалг мүнәсибәтләриндә ролунун реал шәкилдә артмасына дәләләт едир. Бу исә Азәрбајчанын социал-игтисади инкишафында, онун мүстә-гиллијинин горунмасы вә мөккәмләндирилмәсиндә хүсуси әһәмијјәт кәсб едир.

Мә”лум олдуғу кими, дүшмән тәчавүзү нәтичәсиндә республикамыз он илләрдән бәридир ки, блокада шәраитиндә јашајыр. Шималдан Русија илә, Чәнубдан Иранла, Гәрбдән исә Ермәнистанла ән”әнәви тарихи игтисади әләгәләр кәсилмиш вә ја хејли зәифләмишдир. О ки, галды Шәргә, Түркмәнистанла да јаранмыш мүнәсибәтләри тәнзимләмәјә, јахынлашдырмаға вә мөккәмләтмәјә ейтијач дујулур.

Беләликлә, ајдын олур ки, Азәрбајчанын дүчар олдуғу бүжүнкү блокада шәраити онун динамик

Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасы бејнәлхалг мигјасда транзит тичарәт јолунун инкишафында хусуси әһәмијјәтә маликдир. Шоссе вә дәмир јолу, су вә һава јолларынын инкишафы вә бир-бирини тамамламасы бејнәлхалг мигјасда тичарәт әлагәләрини кенишләндирмәјә зәмин јарадыр. “Ипәк Јолу” Чиндән башлајараг Шимали Африкаја вә Испанијаја гәдәр узанан һүдудсуз бир әразидә тичарәт әлагәләрини кенишләндирмәјә зәмин јарадыр. Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасы илә әлагәдар проблемләр мүхтәлиф өлкәләрдә елм мәчлисләриндә хејли мүддәтдир мүзакирә олунур.

1989-чу илдә Москвада кечирилән Форумда Гәдим “Ипәк Јолу”нун үмуми проблемләри мүзакирә едилмишдир.

1990-чы илдә Сәмәргәнддә гәдим вә орта әсрләрдә Мәркәзи Асијада Бөјүк “Ипәк Јолу”нун мејдана кәлмәси вә инкишаф етмәси проблемләри шәрһ олунмушдур.

1991-чи илдә Уркенчдә кечирилән семинарда шәһәрләр вә карвансаралар, Гәдим “Ипәк Јолу”нун истигамәтләри мүзакирәси едилмишдир.

1992-чи илдә Донетскидә кечирилән семинарда исә орта әсрләрдә Гәдим “Ипәк Јолу”нун мејдана кәлмәси вә инкишаф проблемләри кениш

***IV Фэсил. ГЭДИМ “ИПЭК ЈОЛУ”-
НУН БЭРПАСЫ БЕЈНЭЛ-
ХАЛГ МИГЈАСДА НЭГЛИЈ-
ЈАТ ВЭ ТИЧАРЭТИН ИН-
КИШАФ ЈОЛУДУР***

дәнизиндән кечәрәк Мәркәзи Асијаја кедән Гәрб-Шәрг оху үзрә јени нәглијјат јолунун олмасына тә”чили зәруријјәт јаранмышдыр. Хүсуси олараг дәрк едилмишдир ки, кечмиш Совет Иттифагынын нәглијјат системи азад базар иғтисадијјатына вә бејнәлхалг нәглијјат стандартларына ујғунлашдырыла билмәз.

Шүбһә јохдур ки, ТРАСЕКА програмы иштиракчы республикалар арасында әмәкдашлығы стимуллашдырыр вә тичарәтин хејли инкишафына тәкан верәчәкдир. Јә”ни Мәркәзи Асијадан Гара дәнизәдәк ТРАСЕКА јолу хејли ғысадыр вә бу јолун даһа сүр”әтли вә учуз алтернатив јол олмасына имканы вар.

Газахыстан нүмајәндә ьеј”әтинин башчысы, нәглијјат вә коммуникасијалар назири Јеркин Калијев өз чыхышында билдирди ки, гәдим заманлардан бәри Бөјүк “Ипәк Јолу” Авропа вә Асијаны карван чығырлары илә бирләшдирәрәк Гәрб вә Шәрг сивилизасијаларынын гаршылыгы зәнкинләшмәсинә көмәк етмишдир. Бүтүн дөврләр әрзиндә бу маршрут хош мәрәмлы јол олмушдур. Онун әсас тә”јинаты пәрәкәндә мөдәнијјәтләр арасында мадди вә мә”нәви дөјерләринин мүбадиләсиндән ибарәт иди.

XX әсрин ахырларында Бөжүк "Ипәк Юлу"ну дирчәлтмәјә имкан јаранмышдыр. 1992-чи илдә Достлуг-Алашанкоу дәмир јол кечиди васитәсилә Һәрәкәтин ачылмасы бу истигамәтдә илк аддым олмушдур.

1993-чү илин мајында Брүссел конфрансында бәјаннамә имзаланмышдыр вә бу бәјаннамәдә иштиракчы тәрәфләр ТРАСЕКА дәълизи адланан Европа-Гафгаз-Асија нәглијјат дәълизи тә"сис етмишләр. Брүссел бәјаннамәсиндә тичарәт вә нәглијјат системләри саһәсиндә проблемләр мүәјјәнләшдирилмиш, бејнәлхалг тичарәтин инкишафы үчүн мүвафиг Һүгути ислаһтлар апарылмасынын зәрури олдуғу тәсдигләнмишдир.

Брүссел бәјаннамәси Европа-Гафгаз-Асија нәглијјат дәълизинин инкишафы үзрә бејнәлхалг нәглијјат Һагтында чохтәрәфли сазыш Һазырланмасы үчүн илкин зәмин јаратмышдыр.

Ону да вурғуламаг лазымдыр ки, әввәлчә Брүссел бәјаннамәси илә тәсдиг олунмуш ТРАСЕКА лајиһәси Гафгаз рекионунун вә Мәркәзи Асијанын сәккиз дәвләтинин нәглијјат шәбәкәләрини бирләшдирмәји вә нәглијјат саһәсиндә мәсләһәт характерли хидмәтләр кәстәрмәји нәзәрдә тутурду.

Өтөн дөвр эрзиндә кејфијјет дәјишикликләри баш вермишдир. Реаллашдырма просесинин кедишиндә програм даһа јүксәк сәвијјәгә галхмыш, техники јардым көстәрилмәсиндән глобал програмларын нәзәрдән кечирилмәсинә кәлиб чатмышдыр.

Италија нүмајәндә Һе"јәтинин башчысы Алессандро Фаллаволлита гејд етмишдир ки, Авропа Бирлији ТРАСЕКА програмынын мүгавилә мүнәсибәтләринин, нәглијјат әлагәләринин инкишафына, бунунла да Авропа Бирлији илә "Ипәк Јолу"нун инкишаф програмынын шамил олундуғу өлкәләр арасында мүнәсибәтләрин инкишафына имкан јарадачағыны нәзәрә алараг, бундан сонра да "Ипәк Јолу"нун дирчәлдилмәси програмынын инкишафына көмәк едәчәк вә диқәр јардым көстәрәчәкдир.

Тәсадүфи дејил ки, биз һаггында сөһбәт кедән дәмир јол, шоссе вә су нәглијјат јолларынын инкишафына чох бөјүк дигтәт јетиририк, чүнки онлар бизим баша дүшдүјүмүз кими програм чәрчивәсиндә инкишаф етмәли, вахта вә инкишаф сәвијјәсинә көрә разылашмалыдыр.

Биз рекион өлкәләринин Авропа өлкәләри илә, инкишаф етмиш нәглијјат системләри олмајан

өлкөлөрлө даһа дәрин вә мөһкәм интеграсијаја наил олмаға јөнәлдилмиш бөјүк сә”јләрини јүксәк дәјерләндирир вә дәстәкләјирик.

Билдијиниз кими, Италија Марко Полонун дөврүндән башлајараг бу рекионун өлкәләри илә мөһкәм әлагәләр јаратмышдыр. Бунунла Италија ьәлә кечмишдә мұхтәлиф сивилизасијалар арасында әлагәләрин инкишафына јардым кәстәрмишдир вә биз инанырыг ки, бу күн имзаланаचाг сазишин ьәјата кечирилмәси, нәинки тичарәтин инкишафына имкан јарадачаг, ьәм дә рекионда сүльә, тәрәггијә вә сабитлијинә көмәк кәстәрәчәкдир.

Јапонија нүмајәндә ьеј”әтинин башчысы Татсушиго Ариман өз чыхышында “Ипәк Јолу”нун дипломатијасын-дан бәъс едәрәк гејд етмишдир ки, рекионун тарихи әһәмијјәти шүбһәсиздир. Шәргдән Гәрбә, Мәркәзи Асијадан вә Гафгаздан кечән јол, башга сөзлә, “Ипәк Јолу” бүгүн бу јол боју әсас мәһсул олан ипәјин шәрәфинә белә адландырылмышдыр.

“Ипәк Јолу” XV вә XVI әсрләрдә дәниз јоллары кәшф едиләнә гәдәр Шәрг вә Гәрби бирләшдирән әсас јол олмушдур. Гәрб мәдәнијјәти мәъз бу гәдим макистрал васитәсилә Чиндән кечәрәк Јапонијаја кәлмишдир. Буна көрә дә Јапонија

мәдәнијјәти бир чох чәһәтдән бу јолла кәтирилмиш маллара вә идејалара борчлудур. Бу тарихи факт бахымындан, “Ипәк Јолу“ хатырланаркән јапон халгы бир нөв онун һәсрәтини чәкир.

Сонралар “Ипәк Јолу” мүвәггәти олагаг унудулмушдур. Лакин Мәркәзи Асија вә Гафгаз реконлары сон вахтлар бејнәлхалг бирликдә јенидән кениш мәдәни рәнкарәнклијә вә чох бөјүк игтисади потенциала малик бөјүк әрази кими сәчијјәләнир.

Бунунла да бүтүн дүнја бу бөлкәјә бөјүк дигтәт јетирир, чүнки о, Хәзәр дәнизини әһатә едир, тәбии чоғрафи-сијаси әһәмијјәтә маликдир, енеркетика еһтијатларынын мәнбәјидир вә Шәрг-Гәрб нәглијјат дәһлизидир.

Јапонија бу бөлкәнин чох бөјүк әһәмијјәтини нәзәрә алараг, “Бөјүк Ипәк Јолу бөлкәсинин дипломатијасы” адландырдығымыз дипломатијаны фәал һәјата кечирир. Илк дәфә баш назир Һашимото тәрәфиндән өтән илин ијул ајында ирәли сүрүлмүш бу дипломатијаны һазырда Обучи һөкүмәти фәал һәјата кечирир.

Онун әсас истигамәтләри бунлардан ибарәтдир:

Биринчиси, бу кениш бөлкәнин өлкәләри вә халглары илә бизим арамызда е”тимад вә

гаршылыгы анлашманын мөһкөмләнмәси үчүн
онларла сijasи диалогу тә”мин етмәк;

икинчиси, бөлкәнин тәрәгтиси үчүн игтисади
әмәкдашлығын вә тәбии ейтијатларын истисмары
саһәсиндә әмәкдашлығы фәаллашдырмаг;

үчүнчүсү, демократикләшдирмә вә сабитләш-
дирмә васитәсилә сүльә наил олмаға јөнәлдилмиш
әмәкдашлығы һәјата кечирмәк.

Бөлкәнин дәвләтләри әтрафында вәзијәтин
даһа јахшы баша дүшүмәсинә јөнәлдилмиш сә”јләри
даһа да күчләндирмәк јолу илә Јапонија “Ипәк
Јолу”нун дәстәкләнмәси үзрә дипломатијамызы
јахшылашдырмаг вә даһа да фәаллашдырмаг
әзминдәдир.

Сонра Јапонија нүмајәндә һәј”әтинин башчысы
демишдир ки, бу конфранс Јапонијадан кәлмиш
нүмајәндәләрә Бөјүк “Ипәк Јолу”нун бөлкәси илә
Јапонија арасында мүнәсибәтләри нәзәрдән кечирмәк
үчүн Мәркәзи Асија, Гафгаз өлкәләринин вә “Ипәк
Јолу” үстүндәки дикәр дәвләтләрин нүмајәндәләри
илә чидди фикир мубадиләси апармаға имкан верир.

Мән белә баша дүшүрәм ки, бу конфрансда биз
нәглијјат саһәсиндә бејнәлхалг әмәкдашлығы
нәглијјат дәһлизинин бәрпа олунмасы мәгсәди илә
Авропа Бирлији тәрәфиндән формалашдырылмыш

ТРАСЕКА планына мұвафиг сурәтдә мұзакирә едәчәјик.

Бу конфранс белә мигјаслы вә белә әһәмијјәтли илк мәчлисдир вә нәглијјат дәһлизи кими “Ипәк Јолу”нун бәрпасы лајиһәси васитәсилә бу бөлкәдә кениш әмәкдашлыға көмәк үчүн кезәл имканлар јарадыр.

Мәсәлән, “Ипәк Јолу” бөлкәсиндә таразлы сурәтдә гаршылыгылы мұнасибәтләри олан өлкәләр вар вә Јапонија гаршылыгылы әмәкдашлығы кенишләндирмәк саһәсиндә онларын сә”јләрини јүксәк гијмәтләндирир.

Јапонија үмидлидир ки, конфрансымыз бүтөвлүкдә бөлкәдә сүльә вә тәрәғтијә көмәк едәчәкдир. Конфрансын мәһз бу мәгсәдләринә - “Ипәк Јолу” бөлкәсиндә дипломатијамызын вәзифәләринә ујғун кәлән вәзифәләрә кәрә баш назир Һашимото президент Әлијевин бу илин февралында Јапонијаја сәфәри заманы она билдирмишдир ки, о өз нүмајәндәсини конфранса көндәрмәк нијјәтиндәдир. Одур ки, инди мән бурада бизим јени баш назиримиз чәнаб Обучини тәмсил едирәм.

Натиг рабитә ролуну вурғулајарағ демишдир ки, Јапонијаны Авропа илә бирләшдирән ән”әнәви

нәглијјат јоллары Шималдан Сибирин гуру јолларындан вә Чәнубдан дәниз јолларындан кечир. Нәглијјат дәълизи кими “Ипәк Јолу”нун бәрпа едилмәсинин хејли техники проблемләри дә вар. Буна көрә дә, нәинки мұвафиг бејнәлхалг тәшкилатлары вә өлкәләри, һәм дә өзәл сектору там дәстәкләмәк тәләб олуноур.

Бунунла белә Јапонија Шәрглә Гәрби бирләшдирән нәглијјат јолларына чохшахәли характер вермәси бахымындан “Ипәк Јолу”ну дирчәлтмәк лајиһәсинин һәјата кечирилмәсини вә Јапонја илә Авропа арасында үчүнчү јол јарадылмасыны, һабелә “Ипәк Јолу”ну дирчәлтмәк лајиһәсинин јеринә јетирилмәсиндә иштирак едән өлкәләрин гаршылыгылы марагларынын һәјата кечирилмәсинин ән јахшы формасыны нәзәрдә тугараг онларын гаршылыгылы сурәтдә мөһкәмләндирилмәсини алгышлајыр.

Билдијимиз кими, инди дүнја глобаллашдырма вә информасијалашдырма дөврүнү кечирир. Бу мө”нада демәлијәм ки, нәглијјат дәълизи кими “Ипәк Јолу”нун бәрпасы олдугча вахтында һәјата кечирилир. Үрәкдән инанырам ки, нәглијјат дәълизи кими “Ипәк Јолу”нун бәрпасы нәинки бу лајиһәнин һәјата кечирилмәсинә чәлб едилмиш өлкәләрә бөјүк

фајда кәтирәчәк, һәм дә бүтөвлүкдә дүңја
игтисадијјатынын чанланмасына тә"сир
көстәрәчәкдир.

Исвеч нүмајәндә Һеј"әтинин башчысы Кај
Фалкма конфрансда бәјан етмишдир ки, һәлә гәдим
дөврләрден бу рекион бизә танышдыр. Улу
бабаларымыз вахты илә гызыл вә ипәк далынча
бураја кәлмишләр. Хејли сонралар исә Нобел
гардашлары кими дикәр исвечлиләр бу өлкәјә
кәләрәк бејнәлхалг бизнеси инкишаф етдирмишләр.
Биз бу конфрансы чох дәстәкләјирик. О, Асија илә
Авропа арасында игтисади мүнәсибәтләрин
инкишафына өз тәһфәсини верәчәкдир.

ИӘТ нүмајәндә Һеј"әтинин башчысы Өндәр
Өзәр конфрансдакы чыхышында белә бир игтисади
тәһлил вермишдир ки, 1997-чи илдән 2007-чи иләдәк
ИӘТ бөлкәсиндә нәглијјата вә рабитәјә көмәк үчүн
өтән илин мајында Ашгабадда тәдбирләр програмы
гәбул едилмишдир. Програмда нәглијјат
инфраструктуру јарадылмасы, јени јоллар, дөмир
јоллары чәкилмәси вә сәрйәдләрин кечилмәсинин
садәләшдирилмәси нәзәрдә тутулур.

Нәглијјаты инкишаф едирмәк програмы
ашағыдакы бөлмәләрдән ибарәтдир: сәмәрәли
нәглијјат үзрә сәрйәдләрин кечилмәсини

садәләшдиҗән тәнзимләҗичи системләр җарадылмасы, көмрүк җајдаларынын модернләшдирилмәси вә информәсија системинин тәшкили.

Програмда көмрүкләрә вә сәрһәдләрин кечилмәсини садәләшдирмәјә даир компонентләр артыг јеринә јетирилир.

Бејнәлхалг Дәниз Тәшкилаты нүмајәндә һеј”әтинин башчысы Әһмәд Әдиб конфрасдакы чыхышында билдирмишдир ки, БМТ-нин ихтисәслашдырылмыш идарәси олан Бејнәлхалг Дәниз Тәшкилаты јалныз дәниз мәсәләләри илә мәшғул олур. О, һәр шејдән әввәл дәниздә тәһлүкәсизлији тә”мин етмәк вә көмиләрин дәнизләри чиркләндирилмәсинин җаршысыны алмаг җајғысына галыр.

Тәшкилат бу муһүм мәгсәдләрә наил олмаг үчүн технолоји дәјишикликләр бахымындан кетдикчә даһа да мүрәккәбләшән дәниз фәәлијјәтинә аид бир сыра конвен-сијалар ишләјиб һазырламышдыр. Һәмин конвенсијаларда дәниздә тәһлүкәсизлијин тә”мин едилмәси уғрунда глобал мүбаризә, чиркләндирмәнин җаршысынын алынмасы, бејнәлхалг тичарәтин инкишафы вә кенишләндирилмәси хүсуси јер тутур.

Дунја Банкы нумажәндә бейәтинин башчысы

Рикардо Галпер конфрансдакы чыхышында билдирмишдир ки, өлкөлөрин игтисадијјаты инкишаф етдикчә нәглијјата төлөбат даһа да артыр. Буна көрө дө онлар нәглијјат шөбөкөлөрини төкмилләшдирмөклө мөшғул олурлар. Чалышмаг лазымдыр ки, нәглијјат хәрчләри ашағы олсун вө секторун сәрмајә ейтијачлары дөвлөт малијјәси үчүн ағыр јүкө чеврилмәсин. Бу мұлаһизәләрә ашағыдакы гәјдада јекун вурмаг олар:

Биринчиси, нәглијјат үчүн инвестисијаларын сечилмәси игтисади төһлил әсасында апарылмалы вө үстүнлүк даһа бөјүк игтисади сәмәрә көтирәчөк гурғуларә верилмәлидир.

Икинчиси, мөвчуд инфраструктурун дөстөкләнмәси үстүн мөвгә оларәг галмалы вө инфраструктур объектләри чатышмајан јерлөрдө онлары јаратмаг лазымдыр.

Үчүнчүсү, һөкүмәтләр јол шөбөкөлөринин иншасы вө лазымынча сахланмасы үчүн сабит сурәтдә идарә едилән төһсисатлара, системләрә вө практикаја малик олмалыдырлар: бу ишдә өзөл подратчылар мұһүм рол ојнамалыдырлар. Бундан өтрү әксәр һалларда төһкилати дөјишикликләр вө һазырлыг олмалыдыр.

Декамп конфрансда чыхыш едэркөн һөкүмәтләри рекионал хүсусийәтләри нәзәрә алараг, мувафиг лајиәләрин сечилмәсиндә фәал иштирак етмәјә чағырмышдыр. О демишдир ки, Авропа Јенидәнгурма вә Инкишаф Банкы потенсиал сәрмајәдарларын е"тимадыны кенишләндирә биләр. Биз нәглијат саһәсиндә сәрмајәдарларын өйдәликләри кими 1,8 милјон доллара маликдир.

Биз сон дөрд ил әрзиндә ТРАСЕКА илә әмәкдашлыг едирик, биркә тәдигатлар апарырыг вә бир сыра мүштәрәк лајиәләр ишләјиб һазырлајырыг.

Бејнәлхалг Автонәглијатчылар Иттифагы нүмајәндә һеј"әтинин башчысы һанс Јухен Старке конфрансдакы чыхышында билдирмишдир ки, бизим тәшкилат дүнјада автомобил јолларынын ән ири пешәкар операторларындан биридир.

Авропа Нәглијат Назирләри Конфрансы нүмајәндә һеј"әтинин башчысы һерһард Аурбарх конфрансдакы чыхышында музакирә едилән проблемә ајдынлыг кәтирәрәк демишдир ки, һазырда биз инкишафын кечид мәрһәләсиндәјик вә бунунла әлагәдар сә"јләримизи континентал вә һәтта гит"әләрарасы сәвијјәдә интеграсија едилмиш камил нәглијат системләри јарадылмасы үзәриндә

чөмлөшдирмэлижик. Бу исә игтисадијјатын инкишафы, еколожи, сијаси проблемләрин Һәлли наминә сәмәрәли фәалијјәт кәстәрмәјә имкан верәр. Мәъз бунунла әлагәдар проблемләрин Һәлли зәруријјәт тәшкил едир.

Нәглијјатын инкишафы мүасир саъибкарлыг фәалијјәтинин проблемләрини Һәлл етмәјә, халглары јахынлашдырмаға вә үмуми инкишафа мүсбәт тәһфә вермәјә имкан јарадыр.

Биз нәглијјат проблемләрини, бејнәлхалг нәглијјатын инкишаф проблемләрини, бејнәлхалг нәглијјат системләрини инкишафынын мүхтәлиф компонентләрини, еколожи проблемләри, тәһлүкәсизлик проблемләрини Һәлл етмәклә үмуми инкишафа көмәк кәстәрәчәјик. Башга сөzlә десәк, бунула да биз Авропа Бирилији илә гит”әнин дијәр өлкәләри арасында бир нөв көрпү кими фәалијјәт кәстәрмәјә башлајачагыг.

ГИӘТ нүмајәндә Һәј”әтинин башчысы Вассил Бајчев конфрансдакы чыхышында гејд етди ки, Гара Дәниз Игтисади Әмәкдашлыг тәшкилатынын јарандыгы зирвә көрүшүндә бүтүн дәвләт вә Һөкүмәт башчылары белә бир үмуми фикир ифадә етмишдиләр ки, стратегије потенциалы вә мөвгеји нәзәрә алынмагла, XXI әсрдә истәр сијасәтдә,

истерсә дә глобал игтисадијјатда Тара дөниз
рикионунун ролу хејли артачагдыр. ТРАСЕКА
рекион үчүн әмәкдашлыға вә игтисадијјатын дүнја
тичарәт системи наминә инкишафына наил олмагла
бу ролун мөһкәмлән-дирилмәсиндә хүсуси хидмәт
көстәрәчәкдир.

МДБ нүмајәндә һеј”әтинин башчысы Иван
Коротченја конфрансда өз фикирләрини
ачыглајаркән демишдир ки, ТРАСЕКА нәглијјат
дәълизинин јарадылмасы програмынын һејата
кечирилмәси тарихи “Ипәк Јолу”нун бәрпасында
марағы олан МДБ-нин әслиндә бүтүн дөвләтләри вә
бир чох Авропа вә Асија дөвләтләри тәрәфиндән
дәстәкләнмишдир. Бу динч јол артыг чари илдә
Трансгафгаз дәълизи илә јүк дашымаларыны 4
милјон тона чатдырмаға гадирдир.

Дәмир Јоллары Әмәкдашлығы Тәшкилаты
(ДЈӘТ) нүмајәндә һеј”әтинин башчысы Тадеуш
Шоздан конфрансдакы чыхышында билдирмишдир
ки, Авропа вә Асијанын 25 өлкәси вә дәмир јолу
ДЈӘТ-ин үзвүдүр. Алманја, Франса, Јунаныстан вә
Финландија дәмир јоллары исә онун
мүшаәидәчиләридир. О, гырх илдән чохдур ки,
Авропа илә Асија арасында бејнәлхалг дәмир јолу
әлагәсинин инкишафы наминә ишләјир.

Русија, Газахыстан вә Чин васитәсилә Авропа вә Асија арасында әлагәләрдә әсас дәмир јол истигамәтләринин схемини гәбул етмишдир.

Авропа-Гафгаз-Асија дәълизи мұһүм алтернатив јарадараг, Гара дәниз лиманлары васитәсилә Үмумавропа нәглијјат дәълиzlәринин Гафгаз вә Мәркәзи Асија өлкәләри илә бирләшдирир вә орадан да Чинин шәрг саһилләринә чыхыш имканы ачыр. Бу, дашымаларын мөсафәсини 800-2000 километр гысалтмаға имкан верир.

1996-чы илин мајында Азәрбајчан, Күрчүстан, Түркмәнистан вә Өзбәкистан Республикаларынын президентләри тәрәфиндән имзаланмыш дәмир јол нәглијјатынын фәалијјетини әлагәлөндирмөк һагтында мұғавилә вә сазиш Гара дәниз лиманларында Орта Асија өлкәләринәдәк дәмир јол илә дашымалар үчүн күзәштли шәртләр јаратмаға имкан вермишдир. Бу, һөмин истигамәтдә дашынан јүкләрин һөчминин хејли артмасы илә нәтичәләнмишдир.

Өзбәкистан президенти Ислам Кәримов “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын Өзбәкистанын социал-игтисади вә нәглијјатынын инкашафында әһәмийјетинин вурғулајараг белә демишдир:

һәлливә онун васитәсилә дүнја базарына чыхмаг
 Өзбәкистан үчүн бөјүк әәмијјәт дашыјыр. Јени
 коммуникација истигамәтләринин тапылмасы бизим
 стратеги мөгсәдләримизә дахилдир. Сабаькы
 күнүмүз, игтисади сабитлијимиз бундан чох
 асылыдыр. Јахын вахтлара гәдәр бизим јалныз бир
 коммуникација јолумуз вар иди - шимал јолу. Бу күн
 биз гурурла дејә биләрик ки, дүнја базарына чыхмаг
 үчүн башга јоллар да тапмышыг вә һәлә дә
 тапачағыг. Бу коммуникасиялардан бири, әлбәттә ки,
 ТРАСЕКА-дыр. Биз бу лајиәни артыг ики илдир ки,
 һәјата кечиририк. Бу јолла данышмаларын һәчми
 илдән-илә артыр. Бу лајиәни Мәркәзи Асија
 базарында марағы олан бир чох өлкәләр, һәмчинин
 Авропа Бирлији дә бөјәнир.

ТРАСЕКА јолунун Чинлә вә Чәнуб-Шәрги
 Асија илә бирләшмәсиндән сонра бу лајиә
 гаршысында даһа кениш үфүгләр ачылачагдыр. Биз
 бу јолу “ Шанхај-Парис јолу ” адландырачығыг. Бу
 јол истифадәјә вериләндән сонра Авропа өлкәләри
 Чинин вә Чәнуб-Шәрги Асија өлкәләринин базарына
 даһа раһат вә гыса јолла чыха биләчәкләр. Чин вә
 Чәнуб-Шәрги Асија үчүн исә Мәркәзи Асија, Хәзәр
 вә Гафгаздан кечмәклә Авропа базарына чыхмаға јол

ачылачагдыр. Бу жол автомобильләр үчүн артып ачыгдыр. Жалныз дөмир жолу илә бағлы проблемләри һәлл етмәк галыр.

Артыг индинин өзүндә Авроасија нәглијјат дәһлизи үзрә 50 дәвләтин жүкү дашыныр. Өзбәкистан бу жолдан истифадә етмәк һесабына 12 милјон доллар вәсаитә гәнаәт етмишдир. Күрчүстанын бу һесаба иллик гәнаәти 9 милјон доллара чатыр. Поти лиманында бу ил контејнерләрин жола чыхышынын һазырланмасы 55 мин ваьид тәшкил едир. Јени “Ипәк Жолу”нун игтисади чәһәтдән сәмәрәлилији вә жүкләрин дашынмасында вахта гәнаәт едилмәсиндә ролу кет-кедә өзүнү даһа чох бирузә верәчәкдир. Јоллар бәрпа едилдикчә, јолларын инфраструктуру тәшәккүл тапдыгча, онун сәмәрәлилији дә гат-гат артачагдыр.

Һазырда контејнер нәглијјат үзрә дүнјанын ән ири вә мәшһур ихтисаслашмыш ширкәтләри, хүсусилә “Вилли- Бетс“, “Мерфи Инт“, “Ипәк Жолу“на бөјүк мараг кәстәрирләр.

Авропа Комиссијасы нүмајәндә һеј”әтинин башчысы Франсуа Лјамуре конфрансда бәјан етмишдир ки, Авропа Комиссијасы ТРАСЕКА програмында иштирак едән өлкәләрин бәјнәлхалг нәглијјата даир чохсаһәли сазиш имзаламаг

төшөөсүнү алгышлайыр. Тмидварыг ки, бемин
сазиш бу күн имзалана чагдыр.

Авропа Комиссиясы бөжүк мә"мнунлу гла гејд
едир ки, истиснасыз олараг бүгүн өлкөлөр мараг
көстөрөрөк, бу тарихи ьадисәдә иштирак барәдә
Сизин төклифинизи гәбул етмишләр, ьалбуки
онларын бә"зиләринин бахышларында мүәјјән
фәргләр вар.

Билдијиниз кими, Авропа Комиссиясы
регионал әмәкдашлығын инкишаф етдирилмәсини
дәстәкләјәрәк бу әмәкдашлығы сабитлији,
тәьлүкәсизлији вә тәрәгтини мөькәмләтмәк васитәси
кими бахыр.

Авропа Бирлији өз интеграсија просесинә 50-
чи илләрдә башлајараг, иштиракчы өлкөлөр арасында
сых әмәкдашлыг јолуна гәдәм гојараг, - бу, хусусән
көмүр ьасилаты вә полад истеьсалы саьәләринә аид
иди, - Парис сазишини имзаламыш вә әслиндә
Авропа көмүр вә полад иттифагы јаратмышдыр. Сиз
вә тәрәфдашларыңыз јүкләрин вә инсанларын
нәглинә вә транзитинә бу чүр регионал
әмәкдашлығын даьа да инкишаф етдирилмәси үчүн
чох муьүм саьә кими бахыр вә бизим тәчрүбәмиздән
истифадә едирсиниз. Нәзәрә алмаг лазымдыр ки,

һагтында данышдығым бизим бирлик ТРАСЕКА-дан
эввэл јарадылмышдыр.

Сизин тәшәббүсүнүз меърибан гоншулуғ
мүнасибәтләрини инкишаф етдирәрәк сијаси
сабитлији әәмијјәтли дәрәчәдә мөкәмләтмәјә,
игтисади әмәкдашлығы вә тичәрәти инкишаф
етдирмәјә чағырағ, нәинки чохсаәли бејнәлхалғ
сазишин иштиракчысы олан өлкәләрин јахын-
лашмасына төһфә верәчәк, һәм дә бу өлкәләрин
Авропа Бирлији илә әлағәләрини
мөкәмләндирәчәкдир. Авропа Бирлији бүгүн
иштиракчы өлкәләрлә мөкәм вә кениш мүғавилә
мүнасибәтләри јаратмышдыр. Мән ассосасијалар,
тәрәфдашлығы, әмәкдашлығы һагтында сазишләри вә ја
көмрүк иттифағлары јарадылмасыны нәзәрдә
тутурам. Бу сазишләр чәрчивәсиндә Авропа Бирлији
һәмин өлкәләрә онларын игтисади һәјатыны
инкишаф етдирмәк вә ганунчулуға әмәл олунамасы
әсасында демократик чәмијјәт гурмағ ишиндә көмәк
көстәрир вә бунунла да бүгүн Авропада даһа мөкәм
сүльә, сабитлијә вә тәрәптијә наил олмаға шәраит
јарадыр, мөһз бу истигамәтдә сөзүн ән кениш
мәһнасында инкишаф едир.

Авропа Бирлији мүстәгиллик әлдә етмиш
өлкәләри ислаһатлар, демократија, плүрализм вә

базар игтисадијатынын сабит инкишафы жолларында дөстөклөмөк нијјәти илө онлара хејли јардым көстөрмишдир. Бунунла да Авропа Бирлији бу бөлкөдө ән бөјүк бөјнөлхалг донор олмушдур. Сонра сөзүнө давам едөрөк Авропа Комиссијасы нүмајөндө һеј"әтинин башчысы билдирмишдир ки, ТРАСЕКА програмы марағы олан өлкөлөрин сијаси вә игтисади мүстәгиллијини, онларын Авропа вә дүнја базарларына алтернатив нәглијјат маршрутлары васитәсилә чыхмаг имканларыны кенишлөндирмөк јолу илө дөстөклөјөчөкдир. Бунунла да, бу програм рекионал әмөкдашлығын кенишлөнмөсинә көмөк едир вә бөјнөлхалг малијјә тә"сисатларынын вә өзәл сәрмајөдарларын јардымыны тәшвиғ едир.

ТРАСЕКА програмынын сон мәгсәди нәглијјат системи, инфраструктурлар вә дашыма системләри јарадылмасындан, бу системләри Трансавропа шөбөкөлөри илө бирлөшдирмөкдән ибарәтдир.

Беләликлә, Авропа Бирлији Гара дөниз бөлкөси, Гафгаз вә Мөркәзи Асија өлкөлөринә јахынлашачагдыр. Авропа Бирлији көлөчөкдө өзүнүн кенишлөнмөсинин мүмкүнлүјүнү нәзәрдән кечирир. Кенишлөнмиш Авропа Бирлији Русија, Украјна вә Молдова кими өлкөлөрлө билаваситә һәмсәрһәд олачагдыр. Бунунла да о, Гара дөнизә чыхмаг имканы



газаначагдыр ки, бу да Гафгаз вә Мәркәзи Асија өлкәләри илә әлагәләрин даһа да күчләнмәсинә кәтириб чыхарачагдыр. Тичарәт әлагәләри-нин, енержи дашыҗычылары вә хаммал ихрачынын артмасы да, нәглиҗат шәбәкәләринин кенишләнмәси вә мүхтәлиф саһәләрдә - әтраф мүһитин мүһафизәси, елм, технолокија вә ја көмрүк нәзарәтини јахшылашдырмаг саһәләриндә әмәкдашлығын күчләнмәси дә мүмкүндүр.

Нәглиҗат мүасир чәмиҗәтләрин игтисадиҗатынын үмдә саһәсинә чеврилмишдир. О, әлавә иш җерләри җарадылмасы вә мәнфәәт көтүрүлмәси үчүн бөҗүк имканлар ачыр ки, бу да өзлүҗүндә конкрет олараг һәр бир өлкәнин узунмүддәтли сабит игтисади инкишафына тәкан верир. Сөһбәт садәчә олараг нәглиҗатдан вә јүкдашымаларындан деҗил, һәм дә бир-биринә халглары бирләшдирәчәк адамлар көндәрмәкдән вә идејалар вермәкдән кедир. Бу исә адамлара бир-биринә даһа јахын олмаға, бир-бирини даһа јахшы баша дүшмәјә имкан вермәклә јанашы, гаршылыгы анлашмаја вә сүль, сабитлик шәраити җаратмаға көмәк едәчәкдир. Бунлар да өз нөвбәсиндә игтисади әмәкдашлығын даһа да кенишләндирилмәси вә бөҗүк сәрмајәләр үчүн әлверишли зәмин җарадыр.

Бунунла да ТРАСЕКА һәјат габилитетли вә уғурлу техники көмәк вә инвестисия ярдымы програмына чеврилмишдир. Бу күнәдәк һәмин програм чәрчивәсиндә үст-үстә 63 милјон еқју дәјериндә 35 лајиһә малијјәләшдирилмишдир ки, бу да нәглијјат васитәләринин сәрһәдләри даһа асан кечмәсинә, тичарәт гәјдаларынын садәләшдирилмәсинә, көмрүк әмәкдашлыг јахынлашмасына көмәк едән вә диалог кими мүхтәлиф саһәләрдә нәзәрә чарпачаг нәтичәләр вермишдир.

Тәканверичи бир гүввә кими чыхыш едән програм лиманлара, ТРАСЕКА маршруту бојунча кедән дәмир вә автомобил јолларына даир әсаслы лајиһәләр үчүн дикәр тәшкилатлардан, мәсәлән, Авропа Јенидәнгурма вә Инкишаф Банкындан, Дүнја Банкындан үст-үстә 250 милјон АБШ доллары ајрылмасына наил олмушдур.

О ки, галды кәләчәк планлара, Авропа Комиссиясы ТАСИС, ФАРЕ, МЕДА кими техники ярдым програмларыны һәр бир рекионда өлкәләрин конкрет ейтијачларына ујғунлашдырмаг нијјәтиндәдир. Бу програмлар бир тәрәфдән рекионал фәргләри вә һәр бир конкрет өлкәнин ейтијачларыны әкс етдирәчәк, дикәр тәрәфдән әлагәдар бүгүн

өлкөлөр үчүн үмүми мараг догуран саһәләрә вә секторлара дигтәт јетирәчәкләр.

Авропа Ромиссијасы үстүнлүк вердији ТРАСЕКА вә ИНОКЕЈТ кими рекионал лајиһәләрә дигтәти артырмаг нијјәтиндәдир. ИНОКЕЈТ, анчаг нефт вә газын нәгли илә мәшғул олур вә бүтүн јени мүстәгил дәвләтләр рекионуну әһәтә едир.

Австрија нүмајәндә һеј”әтинин башчысы Мартин Сачик конфрансда Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын нәглијјатын кенишләндирилмәсиндә ролундан бәһс едәрәк демишдир ки, Авропа-Гафгаз-Асија дәһлизинин инкишафы үчүн бејнәлхалг нәглијјата даир чоһсаһәли база сазиши бу өлкәләрдә игтисади мүнасибәтләри, тичарәти вә нәглијјат коммуникасијаларыны инкишаф етдирмәк истәјиндән ирәли кәлир. Онун иштиракчылары бејнәлхалг базара бир-биринин чыхышыны асанлашдырачаг, нәглијјат транзит хидмәтләри үчүн бир-биринә әлверишли шәраит јарадачаглар.

Авропа Бирлији өзүнүн јүксәк гижмәтләндирилән уғурлу тәчрүбәси әсасында бу принципләрин тамамилә һәјата кечирилмәсинә бөјүк әһәмијјәт верир. Биз нәглијјатын бүтүн нөвләринин сазишә дахил едилмәси барәдә рә”ји дә бөјәнирик. Зәннимизчә, бундан сазишин тәтбиги заманы

лазымынча вә таразы шәкилдә истифадә олунмалыдыр.

Биз бејнәлхалг нәглијјата даир техники сазишдә сәрһәдләри кечмәк гәјдаларыны асанлашдырмаг өйдәлијини алгышлајырыг.

Чохсаһәли база сазишинин 7-чи маддәсиндә нәзәрдә тугулан тәдбирләри әтраф мұыити мұафизә үчүн тәтбиг етмәк лазымдыр. Биз бу мәсәленин чох бөјүк әһәмијјәти олдуғуну вурғулајыр вә үмидварыг ки, һәмин сазишин бүгүн тәрәфләри она әсас чәһәтләрдән бири кими һәгигәтән һөрмәт едәчәкләр.

Әтраф мұыитин мұафизәси саһәсиндә кечмишин мирасы хүсусилә кәдәрлидир, онун нәтичәләринин ләғв едилмәси исә баһа баша кәлән бир ишдир.

Әмтәә дөвријјәсинин интенсивләшдирилмәси вә бунунла да нәглијјат ахынларынын интенсивләшдирилмәси әтраф мұыитә дүшән кәркинлији артыра биләр, әтраф мұыит исә кечмишин күнаһларындан онсуз да бәрбад һалдадыр. Буна көрә дә әкәр гәти тәдбирләр бәјәнилиб, бу сазишин иштиракчылары тәрәфиндән һәјата кечирилмәсә, онда тәкчә букүнкү мұвәффәгијјәти, һәм дә сабақы потенсиал иткиләри көрмәк лазымдыр.

9-чу маддәдә сазишин һәјата кечирилмәсинә көмәк үчүн даими катиблик јарадылмасы нәзәрдә тугулур. Бу, сазишин мүвәффәғијјәтини тә”мин етмәк үчүн муъым аддым олачагдыр. Авропа Бирлији вә јени Авропа дәвләтләри өз гаршылыгылы мүнәсибәтләрини јени әсас үзәриндә гурурлар. Тәрәфдашлыг вә әмәкдашлыг сазишләри, - онлардан үчү артыг гүввәјә минмишдир, - бөјүк мигјаслы саһәләрдә кениш гаршылыгылы әлагәләр үчүн бүнөврә гојмушдур.

Әлбәттә, тәрәфдашлыг вә әмәкдашлыг сазишләринин мәтнинә реал руһ вермәк үчүн потенциал әмәкдашлығын кениш чәрчивәләринин фәјдәсәндән истифадә едилмәси Авропа Бирлијинин, Авропа Комиссијасынын үзвләриндән вә әлбәттә, јени мүстәгил дәвләтләр сырасындан һәр бир тәрәфдаш өлкәдән асылыдыр.

Авропа Бирлији илә Гара дәниз, Гафгаз вә Мәркәзи Асија дәвләтләри арасында әмәкдашлығын дикәр әсасыны ТАСИС програмы тәшкил едир. Һәмин програма әсасән јени мүстәгил дәвләтләрә һәр ил 100 милјон еқју мәбләғиндә јардым көстәрилик. Үзв дәвләтләрлә дискуссиядан сонра ТАСИС өз јардымынын истигамәтләрини кәлән ил бәјәнилмәли

олан јени гајдалар васитәсилә јени шәраитә ујғунлашдырыр.

Дөвләтләрарасы програмлар, - онлардан бири дә ТРАСЕКА програмыдыр, - васитәсилә ТАСИС бирбаша зәминдә гијмәтли әмәкдашлыг тәклиф едир. Бунунла әлагәдар хатырламалы олан башга бир дөвләтләрарасы програм ИНОКЕЈТ програмыдыр.

ИНОКЕЈТ-ин чохвариантлы бору кәмәрләринә мұвафиглији бу јахынларда Авропа Бирлији Шурасынын үмуми мәсәләләрә даир, Хәзәрин енержи етијатларына даир 27 апрел 1998-чи ил бәјаннамәсиндә бәјәнилмишдир.

Ахырда Авропа Бирлијинин сәдри олан Австријанын нүмајәндә ьеј”әти Авропа-Гафгаз-Асија дәълизинин инкишафына даир әсас сазишләрин уғурла јеринә јетирилмәси үчүн өз хош арзуларыны вә бунунла да сәмәрәли вә мөькәм “Ипәк Јолу”нун бәрпасына өз тәһфәсини вердијини билдирмишдир.

Бу мәсәләләрдән бәьс едәрәк Ермәнистанын баш назири Армен Дарбинјан гејд етмишдир ки, Дүнја Банкынын техники јардымы илә јүкләриин көмрүкханада рәсмиләшдирилмәси үзрә “Асикуда” системини тәтбиг етмиш өлкә олан Ермәнистан јүкләрин автоматик рәсмиләшдирилмәси системинин тәтбигиндә, мә”лумат базасы јарадылмасында,

информасија вә көмрүк сәнәдләри мӯоадилясинин тәшкилиндә, һабелә шүбһәли жүкләрин ашкара чыхарылмасында вә җлавә олараг јохланылмасында өз тәчрүбәсини бөлүшмәјә вә ТРАСЕКА програмынын дикәр иштиракчыларына көмәк көстәрмәјә һазырдыр.

Әлдә едилмиш нәтичә бундан ибарәтдир ки, милли нәглијјат системләринин структурларыны јенидән гурмаг, дәвләтин тәнзимләјичи функцијаларыны - ичтимаи мараглары вә техники коммерсија әмәлијјатларыны горумалы олан функцијалары мүәјјәнләшдирмәк лазымдыр. Јүккөндәрәнләрин нәглијјат хидмәт базаларындан сәрбәст истифадә етмәси, биркә һүгути мүдафиә тә”мин олунмалыдыр. Экспертләрин төвсијәләриндә Авропа Комиссијасы тәрәфиндән тәгдим едилмиш өлкәләримизин һөкүмәтләринин өзәл дашыјычылар системинин инкишафы вә јажылмасы програмыны дәстәкләмәси дүзкүн оларды. Бу исә бөлкәнин өлкәләри арасында тичарәт мүнәсибәтлә-рини инһисарчы супер дашыјычыларын һөкмранлығындан азад едәр вә транзит рүсумларыны рәгабәт габилијјәтли сәвијјәдә сахламаға имкан верәр.

Авропа вә Асија арасында чох мұһүм нәглијјат дәһлизи олан Гафгаз өз функцијасыны һәјата

кечирмәгә башлајыр. Бу бахымдан Тафгаз бөлкәси өлкәләринин һәр васитә илә јардым көстәрмәси, Гара дәниз Игтисади Әмәкдашлыг Тәшкилаты илә ТРАСЕКА програмы арасында әлагәләр олмасы зәруридир.

Ермәнистан Гара дәниз нәглијјат системинин Европа дәълизләринә, һабелә Мәркәзи Асијанын вә Јахын Шәргин мөвчуд макистралларына гошулмасына хусуси әһәмијјәт верир. Бунунла әлагәдар биз 1997-чи илин ијулунда һелсинкидә кечирилмиш үчүнчү Панавропа конфрансынын мүддәаларыны, һабелә Крит дәълизләрини инкишаф вә давам етдирмәк васитәсилә Гара дәниз Игтисади Әмәкдашлыг Тәшкилатынын нәглијјат дөврәсини јаратмағы дәстәкләјирик.

Натиг коммуникасија мәсәләләринә тохунаркән демишдир ки, бу сәһәдә чохшахәли әмәкдашлығы кенишләндирмәк олдугча зәруридир. Биз Сәрәх сазишинин чоғрафијасынын кенишләнмәсини, Болгарыстанын, Румынија вә Украјнанын, дијәр марағлы өлкәләрин бураја дахил едилмәсини алгышлајырыг.

Һесаб едирик ки, интермодал дашымалара даир чохшахәли сазиш тәһчили олараг бағланмалыдыр. Ермәнистан һөкүмәти мүвафиг мәсләһәтләшмәләр апарылмасынын вә экспертләрин нөвбәти

көрүшүнөдөк сөнөдлөрүн базырланмасынын
тәшәббүсчүсү ола биләр.

Биз нәглијат системләринин истисмарынын сәмәрәлилијини јүксәлтмәк үчүн үмуми рекионал интермодал операторун чөлб олунмасы, маркетинг тәдигатлары вә интермодел хидмәтләриндән истифадә үзрә бирчә рекионал акентлик јарадылмасы, “Трасека-банк” механизмләри васитәсилә бәрә терминалларынын вә кечидләринин тикинтисиндә бөлкә өлкәләринин пәјгојма јолу илә иштирак етмәси идејасыны дәстәкләјирик.

Сонра баш назир билдирмишдир ки, Ермәнистан рекионал тәшәббүсләрдә фәал иштирак етмәк нијјәтиндәдир вә јени нәглијат инфраструктурларынын инкишаф етдирилмәсинин вә оптималлашдырылмасынын зәрурилији принципини - бу күн имзаланмаға тәгдим олунмуш бәјаннамәдә әксини тапан принципи әсас тутараг, ТРАСЕКА програмы чәрчивәсиндә јени маршрутлардан истифадә етмәјә даир ашағыдакы тәклифләри нәзәрдән кечирмәји тәклиф едир:

Биринчиси, Күрчүстанын Батуми вә Потлиманларындан башлајыб Јеревандан кечәрәк Нахчывана, орадан исә Иран Чулфасындан кечиб Теһрана вә сонра Мәркәзи Асија вә Иран көрфәзи

Дөмөр жол маршрутунда кеден дөмөр жол маршруту. Дөмөр жол маршрутуна өлөкө оларак автомобиль маршруту да чөкүлө билер ки, бу да лазымы рөгабөт базасы жарадар.

Икинчиси, Түркијөнин Гарс шөһөриндөн башлајыб Ермөнистанын Күмрү шөһөриндөн кечөрөк Тбилисијө кедөн јүзиллик дөмөр жолунун бөрпа едилмөси. Бу, Түркијөнин коммуникасија потенциалындан ТРАСЕКА програмынын мөвчуд јоллары чөрчивөсиндө даһа кениш истифадө өтмөјө имкан верөр.

Үчүнчү, Јереван-Тбилиси автомакистралынын чөкүлмөси. Бу, Ермөнистан Республикасынын автомобиль јолларыны Тбилисидөн башлајыб Хөзөр дөнизи лиманлары васитөсилө Асијаја кедөн јолларла бирлөшдирмөјө имкан верөр. Күрчүстан һөкүмөти илө бирликдө биз малијјөлөшдирмөк үчүн бејнөлхалг малијјө тө"сисатларына төгдим өтмөк мөгсөдилө өтрафлы лајиһө һазырлајырыг вө өзөл сөймдарлары бу лајиһөјө чөлб өтмөк үчүн фөал иш апарырыг.

Фүрсөтдөн истифадө өдөрөк, үмидвар олдуғуму билдирмөк истөјирөм ки, Дүнја Банкы, Авропа Јенидөнгурма вө Инкишаф Банкы, һабелө Авропа Комиссијасы лајиһөнин һөјата кечирилмөсинө көмөк көстөрөчөклөр.

Дөрдүнүсү, Батуми-Күмрү-Јереван автомакист-ралынын чөкилмәси Гафгаз догузунчу Крит дөһлизинин тәбии давам етдирилмәси демәк олачагдыр. Бунунла әлагәдар биз һәмчинин белә бир тәклифлә мүрачиет едирик ки, һәммин истигамәт ТРАСЕКА програмына дахил олунсун вә лајиһә арашдырмаларыны ТРАСЕКА-нын ТАСИС програмы васитәсилә малијјәләшдирмәк үчүн имканлар ахтарылсын вә онлар малијјәләшдирилмәк үчүн институционал вә өзәл сәрмајәдарлара тәгдим олунсун. Биз ТРАСЕКА програмынын үзвү олан өлкәләрә һәмчинин тәклиф едирик ки, иллик бүдчә тә”сисатларыны “Трасекабанк”ын сәрмајә лајиһәләриндә нәзәрә алсынлар. Белә олан һалда бу, милли инкишаф програмларынын һәјата кечирил-мәсиндә рекионал әмәкдашлығын мүстәсна һәмийјәтини ашкара чыхарар.

Гырғызыстан президенти Әскәр Акајев гејд етди ки, Чинин Мәркәзи Асијаја, орадан Загафгазијаја вә Авропаја чыхышларындан бири Гырғызыстан сәрһәди вә әразиси васитәсилә һәјата кечирилир. Буна көрә дә биз истәјирик ки, республикамызын нәглијјат коммуникасијалары ТРАСЕКА-нын үмуми схеминә имкан дахилиндә даһа там шәкилдә ујғун олсун. Бундан өтрү бә”зи

штомосил жолларыны модернлешдирмэк вә
јениләрени чөкмөк лазымдыр.

Һазырда ТРАСЕКА дөзлизи үзрә бејнәлхалг нәглијјат јолу һагтында мүгавиләнин експертләр гәрәфиндән тәклиф олунамуш мәтни Авропа Бирлији илә ассосиасија олунамаг һагтында мүгавиләдән ирәли кәлән өйдәликләрин һәјата кечирилмәси барәдә Азәрбајчан чох муъум тәдбирләр көрүлүр.

Бүтүн бунларла јанашы су нәглијјаты да тәшәккүл тапачаг вә мүасирләшәчөкдир. Кәлөчөкдә Бакы Бејнәлхалг Дәниз Тичарәт Лиманын да модернләшдирилмәси һесабына су нәглијјаты бөјүк кәлир мәнбәјинә чевриләчөкдир.

Истәр шоссе, истәрсә дә су нәглијјаты, һабелә дөмир јолу вә һава нәглијјаты проблемләринин һәлл едилмәси, бунунла әлагәдар олан һүгути ганунверичилик саһәләриндә дә чидди тәдбирләрин һәјата кечирилмәсини гаршыја мөгсәд гојур. Бөјүк “Ипәк Јолу” бојунча фәалијјәт көстәрәчөк һәр чүр нәглијјат нөвләриндән сәмәрәли истифадә етмәк вә гаршылыгылы сурәтдә фәјдаланмаг мөгсәди илә көмрүкханаларла бағлы олан ганунла вә норматив актлар һәмин дөвләтләрлә биркә дөгигләшдирилмәли, тәкмилләшдирилмәли вә тәнзимләнмәлидир.

Гаршыда дуран муьум везифелерден бири де Бакыда дунянын бир чох олкелерден келен гейжарелери вахтлы-вахтында габул етмек учун Бакы хава лиманы икинчи “ФРАНКФУРТ” типли Авиа меркезине чеврилечекдир. Чох куман ки, Бакы хава лиманы Европа-Гафгаз-Асија дьелизи хетти узеринде Меркези хава лиманларындан бири кими феалийет кестеречек.

Бу програмын јерине јетирилмеси Азербайчанда сајсыз-хесабысыз олкелере бирбаша учмаг имканы веречекдир. Бу исе аз вахт эринде узаг олкелере, аз херчле учмага шераит јарадачагдыр.

Бейук “Ипек Јолу”нун берпасы текче игтисади файдалылыгы кере дејил, хем де социал бахымдан чох онемлидир. 10 минлерле инсан неглийатын мухтелиф сахелеринде (автомобил, дениз, демир јолу ве хава) чалышмасына ве јуксак емек хагы алмасына себеп олачагдыр.

Бугун бунлардан ајдын олур ки, Бейук “Ипек Јолу”нун берпасы эн чох неглийат невлеринин берпасы ве инкишаф етдирилмеси иле мушаијет олунур. Белеликле, гаршыда дуран везифелерин угурла јерине јетирилмеси неглийат потенциалындан јуксак севийједе файдаланмага ве халгларын социал-игтисади севийјесини хејли јуксалтмеје земин

јарадачагдыр. Нәглијат тәшәккүл тапмасы өлкәләр арасында тичарәт әлагәләрини кенишләндирмәк үчүн зәмин јарадачагдыр.

Республикамызда сөзүн ыәгиги мә”насында јени тичарәт режими јарадылыр. Республика Тичарәт Назирлијинин Мәркәзи апаратынын структуру көклү сурәтдә дәјишдирилир. Назирлијин мә”луматларынын тәдгигиндән ајдын олур ки, ыазырда бурада дөрд департамент фәалијјәт көстәрир: харичи тичарәт, бејнәлхалг әмәкдашлыг, харичи тичарәтин тәълили вә дахили базарын тәнзимләnmәси.

Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасы республикамыза мүхтәлиф нөв мәъсуллар карванынын ахышыб кәлмәси демәкдир.

Индинин өзүндә Азәрбајчанда истеъсал олунан әрзаг мәъсулларынын, кејим вә мәишәт әшјаларынын бөјүк бир гисми идхал ыесабына әлдә олунур. Белә бир шәраитдә истеълакчыларын мәнәфејини горумаг, онларын истеълак етдикләри ыәр чүр мәъсул үзәриндә дөвләт нәзарәтини тә”мин етмәк хүсуси әһәмийјәт кәсб едир. Буну нәзәрә алан Азәрбајчан Республикасы Милли Мәчлиси 19 сентјабр 1995-чи илдә “Истеълакчыларын ыүгуғларынын мүдафиәси ыагтында” хүсуси Ганун гәбул етмишдир. Бу ганун

дүңдү тэчрүбөсинин дэрин тэдгиги эсасында БМТ-нин принциплэри нэзэрэ алынараг Һазырланмышдыр.

Бу ганунун тэлэблэриндэн ирэли кэлэн везифэлэрин вахтында вэ тэлэб олунан сэвијјэдэ јеринэ јетирилмэси үзэриндэ нэзарэти тэ”мин етмэк үчүн Азэрбајчан Тичарэт Назирлијиндэ хүсуси дөвлэт мүфэттишлији јарадылмышдыр. Мүфэттишлијин эсаснамэсинэ көрэ, мүлкијјэт формасындан вэ табечилијиндэн асылы олмајараг, тичарэт, ичтимаи-иашэ, мәишэт вэ дикэр хидмэт объектлэриндэ сатылан мәһсулларын вэ көстэрилэн хидмэтлэрин кејфијјэтинэ чидди нэзарэт гојулмалыдыр.

Азэрбајчан Республикасы Назирлэр Кабинетинин 8 ијун 1998-чи илдэ гэбул етдији гэрара эсасэн, јарадылмыш дөвлэт мүфэттишлији истеьлакчыларла ичтимаи бирликлэрин сых элагэси шэраитиндэ һэјата кечирилик. Белэликлэ, ајдын олурки, Гэдим “Ипэк Јолу”нун бэрпасы илэ элагэдар олараг, харичи тичарэтин тэшэккүл тапмасы, бу саһэдэ эсассыз мәһдудијјэтлэрин арадан галдырылмасы, тичарэтин там либераллашдырылмасы истеьлакчы һүгулларынын горунмасы үзэриндэ дөвлэт нэзарэтинин күчлэндирилмэсини эсла инкар етмир, эксинэ буну бөјүк зэруријјэтэ чевирир.

кејфијјетинин јүксѣк, чѣкисинин, ѳлчүсүнүн дѣгиг олмасы даим дѳвлѣтин дигтѣт мѣркѣзиндѣ дурмалыдыр. Мѳвчуд тичарѣт ганунларына кѳрѣ, идхалда вѣ ихрачда квоталы лисензија системинин лѣгв едилмѣси бир ѣгигѣтдир. Лакин бу, гѣтијјѣн спиртли ичкилѣрѣ вѣ түгүн мѣ”луматларына шамил едилмир.

Мүстѣгил Азѣрбајчан Республикасынын харичи ѳлкѣлѣрлѣ идхал вѣ ихрач тичарѣт ѣлагѣлѣринин сон иллѣр кенишлѣнмѣсини тѣсдиглѣјѣн рѣгѣмлѣрѣ ашағыдағы чѣдвѣлдѣ дигтѣт јѣтирѣк.

Игтисади тѣълилдѣн ајдын олур ки, МДБ ѳлкѣлѣри үзрѣ 1997-чи илдѣ 351 милјон АБШ доллары дѣјѣриндѣ мѣъсул идхал едилмишдирсѣ, 378,3 милјон АБШ доллары дѣјѣриндѣ мѣъсул ихрач олунмушдур. Башга сѣзлѣ десѣк, ихрач ихдалдан 27,4 милјон АБШ доллары чох олмушдур.

Ихрач идхалы ѣн чох Русија, Күрчүстан, Гырғызыстан вѣ Тачикистан үзрѣ үстѣлѣјир. Украјна, Беларусија, ѳзбѣкистан, Малдова, Газахыстан вѣ Түркмѣнистана кѣлдикдѣ исѣ ѣксинѣ, идхал ихрачдан хѣјли чохдур.

Азәрбајчанын башга өлкәләрлә
тичарәт әлагәләри
(1997-чи илин мә”луматларына әсасән)¹
(мин АБШ дол.)

Өлкәләр	Идхалат	Ихрәчат	Фәрг (+, -)
1	2	3	4
МДБ өлкәләри үзрә			
Чәми			
о чүмләдән:	350985,1	378293,8	27408,7
Русија	151526,6	190532,1	29011,5
Украјна	85840,3	32144,9	-53495,7
Беларус	7069,7	3607,3	-3602,4
Әзбәкистан	5520,5	4339,4	-1181,1
Молдова	3969,9	1475,9	-6473,9
Газахстан	29556,5	8982,0	-2057,4
1	2	3	4
Курчүстан	36674,8	133486,7	96341
Гыргызыстан	1398,4	1785,1	386,7
Тачикистан	89,2	3418,1	3320,8
Түркмәнистан	25835,1	8510,5	-16824
Узаг харичи өлкәләр			
үзрә			
Чәми			
о чүмләдән	443458,1	403015,9	-40442,2
Литва	3250,6	729,0	-2521,6
Латвија	2004,6	1788,6	-216,0
Австрија	5445,6	875,6	-4570,1
Болгарија	1984,2	4465,1	248,8

Азәрбајчан Республикасы Дөвләт Статистика Комитәси:
Идхал вә Ихрәч. 1997, сәһ. 7-9 (Бәјнәлхалг Игтисадијјат,
Бакы, 1998-чи илдә нәшр едилмиш Д. Вәлијевин китабындан
көтүрүлмүшдүр сәһ. 381)

Чин	6730,9	1250,7	-5480,2
Франса	17571,2	139,5	-17431,7
Алманија	38828,8	6171,6	-32657,2
Јунаныстан	1725,0	13759,6	12034,6
Гонконг	18,5	43720,6	43702
Иран	48801,7	189741,1	140939,4
Италија	3794,0	32924,7	39130,6
Јапонија	803,2	3,7	-796,6
Нидерланд	6076,1	5578,7	-467,5
Полша	6764,1	2904,3	-3859,8
Исвеч	2374,8	26002,4	23627,6
Исвечрә	3259,2	6645,6	3386,4
БЭЭ	41861,8	1084,4	-40777,4
Туркијә	179701,8	41283,1	-138418,7
Бөјүк Британија	14355,2	1431,0	-12924,2
АБШ	22132,1	2082,4	-20049,7
Јекун о чүмлөдөн Тәкрат ихрат		2123,8	

Бурадан ајдын олур ки, республикамызда харичи тичарәти кенишләндирмәк, МДБ-јә дахил олан өлкәләрлә тичарәт әлагәләрини кенишләндирмәк вә инкишаф етдирмәк саһәсиндә һәлә чох ишләр көрүлмәлидир.

Ејни фикри башга өлкәләрлә тичарәт әлагәләри барәдә дә демәк олар.

Мәсәлән, республикамызын гоншу Иран, Италија, Исвечрә, Исвеч, Гонконг вә Јунанстан үзрә

тичарет алагелерини мунгайсе етдикде ихрач олунан мæсулларын дæјери идхал олунан мæсулларын дæјериндән хејли чохдур. Лакин АБШ, Бөјүк Британија, Түркијө, БЭӘ, Польша, Нидерланд, Јапонија, Алманија, Франса, Чин, Австрија илө тичарет алагелеринин тæблили кестерир ки, ьөлөлик идхал ихрачы үстөлөјир. Белөликлө, чалырмаг лазымдыр ки, республикамызда јералты вө јерүстү сөрвөтлөрдөн сөмөрөли истифаде етмөклө ьөмин өлкөлөрин төлөбатына ујгун мæсуллар истөьсал едилиб онлара сатылсын.

Республикамызда белө сөрвөтлөр чохдур. Онлардан сөмөрөли истифаде едиб дүнја стандартларына ујгун мæсуллар истөьсал едиб, ьөмин өлкөлөрлө тичарет алагелерини динамик сурөтдө инкишаф етдирмөк бөјүк фајда верө билөр.

Ихрачын идхалдан чох олмасы милли игтисадијјатымызы јүксөлтмөк үчүн өсас шөртдир.

Төчрүбө кестерир ки, сөвдөлөшмөлөрин мөхтөлиф формаларындан истифаде едилмөси дө тичарет алагелеринин төшөккүл тапмасында мөүүм рол ојнајыр. Апардығымыз елми-төдгигатдан ајдын олур ки, республикамызда сөвдөлөшмөнин мөхтөлиф формаларында истифаде олунур. Белө формалардан бири истөьсал кооперасијалары үзрө өьдөликлөр

илә сатыш, гапалы валјута илә сатыш, бартер сазишләри үзрә сатыш, е"мал мүүссисәләри үчүн хаммал сатышы, һазыр мәһсул әлдә едилдикдән сонра сатыш, комиссиян әсасларда мәһсул сатышы вә диһәр сөвдәләшмәләр үзрә мәһсул сатышы кеткәдә өзүнә кениш јол ачмагдадыр.

Гејд олунан сөвдәләшмә формалары үзрә мәһсул сатышынын тәһлили кәстәрир ки, бу саһәдә өз һәллинин көзләјән проблемләр вардыр. Игтисади тәһлилдән ајдын олур ки, республикамызын башга өлкәләрлә апардығы сөвдәләшмә нөвләри ичәрисиндә сәрбәст дәјәрли валјута илә сатыш комиссиян әсасларда сатыш, бартер сазишләри үзрә сатыш вә хаммал е"малындан сонра мәһсул сатышы үзрә апарылан тичарәт әлагәләри хүсусилә уғурлудур. һәмин сатыш нөвләри үзрә һәјата кечирилән тичарәтдә ихрач идхалы әһәмијјәтли дәрәчәдә үстәләјир. Галан сатыш нөвләри үзрә идхал ихрачдан хејли чоһдур. Ашағыдакы чәдвәлдә кәстәрилән рәгәмләр дедикләримизи әјани сурәтдә тәсдиг едир.

Чәдвәлдән көрүндүјү кими, милли игтисадијјатымызын инкишафы наминә чалышмаг лазымдыр ки, тичарәт әлагәләри елә тәнзимләндирилсин ки, бүтүн сөвдәләшмә нөвләри

үзрә республикамызын ихрач етдији мөһсүлүн мигдары идхал етдији мөһсуллардан чох олсун. Јалныз бу Һалда, өлкөнин әрзаг тәйлүкәсизлији тә”мин олунар, милли игтисадијјатымыз динамик сурәтдә тәшәккүл тапар.

Һәјата кечирилән тәдбирләр харичи дөвләтләрлә тичарәт әлагәләрини даҺа да кенишләндирмәјә вә јениләшдирмәјә сәбәб олар. Хатырладаг ки, республикамыз 1993-чү илдә 63 дөвләтлә, 1998-чи илдә исә 90 дөвләтлә тичарәт әлагәсиндә олуб. Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасы илә әлагәдар олараг, тичарәт әлагәләри јүзләрлә өлкәни әһатә едәчәкдир. Белә бир шәраитдә бағланмыш сазишләрә ујғун олараг, көрүнүр күзәштли тичарәт режиминин тәтбиги вә икигат верки тутулмасы Һалларынын арадан галдырылмасы лазым кәләчәкдир. Беләликлә, Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасы Чиндән башлајараг Һиндистан, Орта Асија, Әфғаныстан, Гафгаз, Иран вә Түркијәдән кечәрәк Европаја узанан макистрал нәглијјат јолунун әһатә етдији дөвләтләрлә республикамызын тичарәт әлагәләринә кирмәсинә имкан верәчәкдир.

Азәрбајчан Республикасында сөвдөләшмә
нөвләри үзрә мәһсулун идхалы вә ихрачы
(1997-чи илин мә"луматлары үзрә)¹

Сөвдөләшмәнин нөвү	Идхалат	Ихрачат	Фәрг
Истеһсал коо-ерасијалары үзрә өйдәликләр һесабына мал сатышы	2970	6	-2964
Сәрбәст дөнәрли валјуга илә сатыш	519140	553281	34141
-Дөвләтләрарасы клиринг разы-лашмалары үзрә сатыш	10	183	173
-Гапалы валјуга илә сатыш	57360	43473	-13886
-Бартер сазишләри үзрә сатыш	93617	108389	14772
-Е"мал үчүн хаммал сатышы	3543	1693	-1849
-Хаммал е"малындан сонра мәһ-сул сатышы	2139	7159	5020
-Комиссион әсаclar үзрә һәјата кечири-лән сатыш	40281	42373	2092
-Мүвәггәти идхал вә ихрач	29246	23035	-6211
-Дикәр сөвдөләшмәләр үзрә сатыш	46036	1717	-44329
Чәми Очүмләдән ихрач	794343	781310 2124	-13033

¹ Азәрбајчан Республикасы Дөвләт Статистика Комитәси:
Идхал вә Ихрач. 1997, сәһ. 7-9 (Бейнәлхалг Игтисадијјат,
Бақы, 1998-чи илдә нәшр едилмиш Д. Вәлијевин китабындан
көтүрүлмүшдүр сәһ. 382)

Тичарэтин мұхтәлиф формалары даһа кениш тәшәккүл тапачагдыр. Бөјүк “Ипәк Јолу” тәкчә Гәрблә Шәрг арасында нәглијјат тичарәти кенишләндинрмәк дејил, ејни заманда һәр чүр әмәкдашлыг етмәк имканлары јарадачагдыр. Бәшәри вә хејирхаһ әлагәләри кенишләндинрмәк вә тәнзимләмәк јүкләрин е”тибарлы дашынмасыны вә сәрнишинләрин тәһлүкәсиз кединш-кәлишини тә”мин едәчәкдир. “Ипәк Јолу”нда һәрәкәт едәнләрә һәр чүр техники вә мәдәни-мәишәт хидмәтләри кәстәриләчәкдир. Бу мәгсәдлә хүсуси програм ишләниб һазырланмышдыр.

Һәмин програма ујғун олараг 30-а јахын лајиһә һәјата кечирилир. Јапонија, Чин, Орта Асија өлкәләри вә Гафгаз арасында нәглијјат хәтләри дүнја стандартына ујғунлашдырылыр.

Шүбһә јохдур ки, нәглијјат вә тичарәт әлагәләринин вүс”әт алмасы өлкәләр арасында әдәби, мәдәни, инчәсәнәт, рабитә, телефон-телеграф, мәдәни - мәишәт әлагәләринин тәшәккүл тапмасы илә мүшаијәт олуначагдыр. Бу барәдә хүсуси сөһбәт ачмаға дәјәр.

***V Фәсил. ГӘДИМ “ИПӘК ЈОЛУ”НУН
БӘРПАСЫ ЕЛМ ВӘ МӘДӘ-
НИЈӘТИН ТӘРӘГТИ ЈОЛУ-
ДУР***

Гәдим “Ипәк Юлу” нун бәрпасы, онун ыбатә етдији дәвләтләрдә мүхтәлиф милләтләрин елми кәшфләриндән, әдәбијјат, инчәсәнәт вә мәдәни дәјәрләриндән бәһрәләnmәк үчүн күчлү васитәдир.

Гәдим “Ипәк Юлу” нун елм, әдәбијјат, инчәсәнәт вә мәдәнијјәтин инкишафына мүсбәт ролундан бәһс едән тәдигатчылар гејд едирләр ки, Низами Кәнчәви ирсинин гүдрәтинин дүнјаја јайылмасында, мисилсиз шөһрәт тапмасында “Ипәк Юлу” мұьум рол ојнамышдыр.

Еләчә дә “Ипәк Юлу” илә Низами Кәнчәвијә кәлиб чатан чоғрафи мә”луматлар, хәритәләр, китаблар “Хәмсә” кими шаһ әсәрин јазылмасында она јардымчы олмушдур.

“Хәмсә”ни охујан һәр бир кәс һисс едир ки, Шәрг поезијасынын гүдрәтли сөз устасы Низами Кәнчәви өз гәһрәманы Искәндәри мүхтәлиф мөкан кәзәлликләри аләминдә тәсвир едир. Бурадан ајдын олур ки, Низами Кәнчәви инкишаф етмиш өлкәләрин чоғрафи мұьитини сәчијјәләндирән хүсусијјәтләри дәриндән өјрәнмишдир.

Беләликлә, Бөјүк “Ипәк Юлу” нун бәрпасынын милләтләрин әдәби вә мәдәни әлагәләринин кенишләндирилмәсиндә, мә”нәви дәјәрләрин јени

инкишаф мәрхәләсинә чатдырылмасында мүстәсна ролу вардыр.

“Ипәк Јолу”нун бир тағы Гырмызы дәниз саһилләринә, Мәккәјә кедир. һәмин тичарәт јолу васитәсилә VII әсрдә һәзрәти Мәһәммәд пејғәмбәр Чиндә елмин јүксәк сәвијјәдә инкишафына истинад едәрәк демишди: “Елм Чиндә дә олса, онун далынча кедин”. Онунчу әсрдә мәшһур логман Ибн Синанын; тарихчи, етнограф, чоғрафијашүнас, тәбиәтшүнас, ријазиијатчы, астроном, физик, минеролог Әбу Рејһан Бирунинин; Шәрг философу вә енциклопедик алыми Әбу Нәср Фәрабинин; Орта Асија алыми, филолог вә фолклорчу Маһмуд Кашгаринин; өзбәк шаири, мүғәфәккири вә дәвләт хадими Әлишир Нәваинин әсәрләри мәъз Бөјүк “Ипәк Јолу” илә дәвә карванларында мүхтәлиф шәһәрләрә дашынмыш, инсан зәкасынын мә”нәви гидасына чеврилмишдир.

Јашадығымыз әсрдә дә Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасы дәвләтләр арасында елмин, мәдәнијјәтин, инчәсәнәтин, бир сөzlә, бәшәри дәјәрләрин, надир дүһаларын идејаларынын мүбадиләси үчүн кениш имканлар ачыр.

Авропа вә Асијанын мәркәз һиссәсиндә јерләшән вә отуз дөрддән чох өлкәнин әразисиндән кечәрәк онлары өзүндә бирләшдирән Бөјк “Ипәк

Јолу” нун мүасир елми-техники тәрәтгинин тәшәккүл тапмасы бахымындан Һәмийјәти өлчүјә кәлмәздир.

Биз әминик ки, Бөјүк “Ипәк Јолу” нун бәрпасы Аврасија халгларына “мүһарибә етмәк” вә ја “мүһарибәјә һазырлашмаг” фикирләрини унутдурачаг, халгларын динч јашамасына мөһкәм дајаг олачагдыр. Елми кәшфләрин, бәшәри дәрәсләрин бәһрәләриндән фајдаланмаға бөјүк көмәк едәчәкдир.

Бөјүк “Ипәк Јолу” инсанларын үлвийјәти сәјәсиндә бәшәријјәтә јени үнсийјәт, исти нәфәс, мадди рифаһ, достлуг вә гардашлыг ән”әнәси бәхш едәчәкдир.

Бөјүк “Ипәк Јолу” түрк халгларынын сийәси, әдәби вә мәдәни әлагәләринин кениш-ләндирилмәсиндә бөјүк рол ојнамыш вә ојнајачагдыр. Мәъз бу јолун васитәси илә шаһларын, ханларын, султанларын дипломатик әлагәләри јаранмыш вә инкишаф тапмышдыр.

Австрија нүмајәндә һеј”әтинин башчысы Мартин Сачик билдирмишдир ки, бәрпасына сә”ј көстәрдијимиз бу јол тәкчә ипәк тичарәти дејил, һәм дә идеја вә дәрәсләр мүбадиләси үчүн ејни дәрәчәдә Һәмийјәтли бир јолдур. Буна көрә дә “Ипәк Јолу” дирчәлдиләркән биз мәдәнијәтләримизин, идеја вә дәрәсләримизин гаршылыглы сурәтдә зәнкин-

лэшмәсиндә бу јолун бир катализатор кими чох мұһүм функцијанын да дирчәлдјини унутмамалыјыг.

Бунунла әлагәдар, биз авропалылар буну јүксәк гиймәтләндиририк ки, сон илләрдә бир чох Европа дәјәрләри Гара дәниз, Гафгаз вә Мәркәзи Асија өлкәләриндә дәрин көкләр атмышдыр. Биз демократик структурларын инкишаф тапдығыны мұшаидә едир, азадлыг дәјәрләринә садиглији, сәрбәст, әдаләтли вә мұнтәзәм сечкиләр кечирилдјини, һабелә азадлыг һүгүгларынын мұдафиә олундуғуну көрүрүк. Мүстәгил ганунверичилијин вә мөһкәмә ислаһатынын мұһүмлүјү барәдә мә”луматлар да артыр.

Лакин өзәлләшдирмә, әдаләтли верки системи вә әсасландырылмыш малијјә сијасәти кими мұһүм игтисади ислаһатлар олмадан сијаси ислаһатлар дәрин көк ата билмәз. Бу јахынларда баш вермиш һадисәләр бу дәлилин әдаләтли вә дүзкүн олдуғуну чох дәгиг сүбүт едир.

Бу идеја вә дәјәрләр мұбадиләси Гафгазда вә Мәркәзи Асијада мұасир мөдәнијјәт һагында Европанын даһа чох мә”лумат алмасына да кәтириб чыхарачагдыр. Мөшьур Азәрбајчан бәстәкары һачыбәјов, көзәл күрчү режиссору Йоселиани вә бөјүк гырғыз јазычысы Ајтматов кими сәнәт

хадимлэри Авропада даҕа кениш аудиторија тапмалыдыр вэ тапачаглар.

Бөјүк “Ипэк Јолу” түрк халгларынын, русларын, украјналыларын әдәби вэ мәдәни әлагәләринин кенишләндирилмәсиндә дә мұһүм рол ојнамышдыр. Түрк халглары тарихән чинлиләрлә, һиндлиләрлә, фарсларла, славјанларла, хүсүсән Гафгаз халглары илә әлагәләр јаратмыш вэ достлуг етмишләр. Онларын арзуларыны, диләкләрини, сә”јләрини бирләшдирәрәк, чохсајлы мил-ләтләрин зәнкинләшмәсинә мүсбәт тә”сир кәстәрмишләр.

Бөјүк “Ипэк Јолу” халглар арасында мәдәни әлагәләрин инкишафына реал зәмин јаратмышдыр. Мәъз, “Ипэк Јолу” васитәсилә парча вэ кағызә јазылмыш надир әлјазмалар Шәргдән-Гәрбә, Гәрбдән-Шәргә јајылмышдыр. Тарихчиләрин вэ етнографларын ашкар етдијинә кәрә, Азәрбајчан мүтәфәккирләринин VIII-XI әсрләрдә әрәб дилиндә, сонра исә фарс вэ түрк дилләриндә јаздыглары әсәрләр Мәркәзи Асија вэ Орта Асијадан әләвә, әрәб өлкәләриндә, Иранда, һиндистанда вэ Авропада кениш јајылмышдыр. Инсан зәкасынын белә кениш ишыг сачмасы мәъз Бөјүк “Ипэк Јолу”нун сәјәсиндә мүмкүн олмушдур.

Гөдим "Ипек Жолу" нун бөрпасы дөвлөтлөр арасында эмекдашлыгы кенишлөндирмөклө, сә"лери бирлөшдирмөклө, ајры-ајры өлкөлөрдө чинајетлерин арадан галдырылмасына бөјүк имканлар ачыр. Фачиэли чинајетлерин баш алыб кетдији мүасир дөврде буна хусусилө бөјүк ейтијач вардыр. Дүнјанын инкишаф етмиш өлкөси сајылан АБШ-да һәр саатда 3 инсанын һөјатына гөсд едилир. Бөшөријјет һеч бир заман бу гөдөр горхулу һадисөлөрлө гаршылашмамышдыр. Бүтүн бу кими фачиөлөрө сон гојмаг үчүн јер үзүндө јашајан һәр бир инсан камил, јеткин, үливи, мөрьәмөтли, бөјүк дүнја көрүшлү олмалыдыр.

Эминик ки, Гөдим "Ипек Жолу" бу саһөдө мүһүм рол ојнајачагдыр. Бу јолун бөрпасы бүтүн өлкөлөрдө елмлөрин вүс"өт алмасы илө мүшаијет олуначаг вө бу әсасда чөмијјөтин сағламлыгы вө әхлаги кејфијјет нормалары гат-гат јүксөддилөчөкдир.

Гөрб өклөриндө дини вө әхлаги дөјөрлөрө гајыдыш да бөшөријјөтин мөдөни инкишаф сөвијјөсини јүксөлтмөк үчүн мүһүм шөртдир. Шөрг илө Гөрби бирлөшдирөн "Ипек Жолу" јөгин ки, бу саһөдө дө мүһүм рол ојнајачагдыр.

Гејд олуналардан белө бир нөтичөјө көлмөк олар ки, Шөрг илө Гөрбин "Ипек Жолу" илө бир-

биринә јахынлашмасы бәшәри дәрәләрин һәр бир өлкәдә тәшәккүл тапмасына, һәр бир халгын мәдәни вә әхлаги көзәлликләриндән кениш бәрәләnmәсинә јени-јени имканлар ачачагдыр.

Бу јол бир чох милләтләрин адәт вә ән"әнәләрини, әхлаги кејфијәтләрини вә мәдәни дәрәләрини бир-биринә ашыламагда хүсуси рол ојначачагдыр. Беләликлә демәк олар ки, Бөјүк "Ипәк Јолу"нун бәрпасы бәшәри әһәмијјәт кәсб едән бир һадисәдир. Бу јол мәдәни әлагәләрин јени әсасларда формалашмасы вә тәшәккүл тапмасы үчүн зәмин јарадыр.

ЈУНЕСКО "Ипәк Јолу"нун бејнәлхалг мигјасда әһәмијјәтини јүксәк гијмәтләндирмишдир. Халгларын малик олдуглары дәрәләри бүтөвлүклә дүнја мәдәнијјәтиндә кениш истифадә етмәк саһәсиндә бу јолун ролуну нәзәрә алараг хүсуси програм ишләјиб һазырламышдыр. Бөјүк "Ипәк Јолу": "Мәдәнијјәтин диологудур" адлы бу програм 80-чи илләрин ахырындан башлајараг ики мининчи илә гәдәр олан дөврү әһәтә едир. һәмин програм Аврасијанын 30-дан чох бөјүк өлкәсини әһәтә едир. Бу програм һәмин өлкәләрдә тәшәккүл тапмыш елм, мәдәнијјәт вә ичтимаи фәалијјәт истигамәтиндә әлдә едилмиш наилијјәтләри өзүндә әкс етдирир. һәмин

экспедиција Бөжүк "Ипәк Жолу"н әлагәләндириди
карван јоллары илә һәрәкәт едәрәк Орта вә Мәркәзи
Асија өлкәләриндә, Чиндә, Монголустаңда,
Газахыстанда, Азәрбајчанда, Крымда, Украјнада
бөјүк тәдгигат ишләри апармышдыр. Топланмыш
тәдгигат материалларына әсасән бир сыра бејнәлхалг
семинарлар кечирилмиш вә муъүм әәмийјәти олан
проблемләр кениш музакирә едилмишдир.

Биз муәллифләр сөнмәз бир тәдгигатчы
һәвәсилә Бөјүк "Ипәк Жолу"нун бәрпасы барәдә
дөвләт башчыларынын, бејнәлхалг тәшкилатларын
нүмајәндәләринин фикирлә-рини, ирәли сүрдүкләри
дәјәрли идејалары ачыгламаға чәнд кәстәрдик.
Агилләрин бу чәтин јол барәдә тәдгигат әсәрләрини
вәрәгләдик, дүнја хәритәси гаршысында дајаныб
арашдырмалар апардыг. Һансы јолун һансы өлкәдән
кечмәсинә нәзәр салдыг. "Ипәк Жолу"на гошулан
јоллары, бу јолдан ајрылыб дүнјанын ән учгар
өлкәләринә кедән макистрал шоссе јолларыны, су
јолларыны, дәмир јолларыны бирәр-бирәр
арашдырдыг вә беләликлә, дүнјаны санки кәзиб-
долашдыг.

Бу гәрара кәлдик ки, бу күн бәрпасына
башладығымыз "Ипәк Жолу" дөвләтләри, халглары
сүльә, әмин-аманлыға, динчлијә вә фираванлыға

сәсләжән күчлү бир васитәдир. Јол иғтисадијјатдыр,
мәдәнијјәтдир, инсанларын рифаһыны
јахшылашдырмаг үчүн чох мұһүм шәртдир.

Гој бу үлви вә хејирхаһ нијјәтләрлә бәрпасына
башладығымыз гәдим “Ипәк Јолу” һәмишә ипәк
кими һамар вә парлаг олсун.

Мүәллифләр әминдирләр ки, “Ипәк Јолу”нун
актуал проблемләри алимләримизин, әдибләримизин,
шаир вә режиссорларымызын кениш планда тәдгигат
објектинә чевриләчәкдир. “Ипәжин кәләфи”
ачылдыгча ачылачагдыр. Әминик ки, бу јол образлы
десәк, чох сајлы милләтләрин, халгларын сарсылмаз
вә әбәди мәһәббәт көрпүсү олачагдыр.

МҮНДЭРИЧАТ

Өн сөз	3
I. Һөждәр Әлијев “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын бөјүк лидеридир	13
II. Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасынын объектив зәрурилији вә онун бејнәлхалг әһәмијјәти	42
III. Бәшәријјәтин социал-игтисади инкишафында “Ипәк Јолу”нун ролу	75
IV. Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасы бејнәлхалг мијјасда нәглијјат вә тичарәтин инкишаф јолудур	105
V. Гәдим “Ипәк Јолу”нун бәрпасы елм вә мәдәнијјәтин тәрәгги јолудур	168
Мүндәричат	178

Агил Әлирза оғлу Әлијев
эмәкдар елм хадими, игтисад
елмләри доктору, профессор

Әбүлфәз Чәбрајыл оғлу Гасымов
эмәкдар елм хадими, игтисад
елмләри доктору, профессор

Натиг Әбүлфәз оғлу Гасымов
игтисад елмләри доктору

Монографија мүәллифләрин вәсаити һесабына
нәшр олунуб.

Редактор	А. Ш. Шәкәрәлијев
Бәдии редактор	Ф.В. Фәтәлијев
Техники редактор	В.А. Мүгәллимова
Корректорлар	П.Н. Бәкирова, С.С. Чәфәрова

Јығылмаға верилмишдир 12.04.99.
Чапа имзаланмышдыр 4.05.99
Офсет кағызы N1. Тајмс гарнитуру. Офсет чапы.
Тираж 2000. Сифариш 5. Гијмәт мугавилә илә.

“Сәда нәшријјаты”
“Гарабағ Әлилләр Чәмијјәти”нин мәтбәәсиндә чап
олунмушдур

Бакы ш., Јухары Дағлыкүч., 44

